

舊灣仔警署遭貨車「拆牆」

二級歷史建築物 專家獻計：趁機活化開放

有86年歷史、二級歷史建築物舊灣仔警署，昨日發生撞牆事件。警署面向謝斐道一幅約十米長紅磚圍牆連大閘，疑被一輛貨車撞毀倒塌，幸無人受傷。建築署表示，已盡量保留被撞塌的建築物料，以便日後復修之用。古物諮詢委員會主席林筱魯表示，相信無礙該警署的建築及歷史價值。有保育建築學者則向當局獻計，趁這次意外「契機」，考慮應否全面拆牆，開放舊灣仔警署予公眾。

大公報突發專題組

這場「古蹟災難」於昨午12時許發生，一輛中型貨車於駛離舊灣仔警署內俗稱「大地」的停車場，擬左轉入謝斐道時，右邊車尾疑意外撞及鐵閘，導致鐵閘連同一幅四米高、十米闊的磚製圍牆倒塌，全部壓向對開的謝斐道行人路和馬路，幸當時無途人經過。事發後，警員迅將上址一段路面封鎖，肇事貨車姓藍（53歲）司機通過呼氣酒精測試。

無影響建築物結構

建築署發言人表示，塌牆事件無影響警署結構，該幅圍牆屬於舊灣仔警署建築群的一部分，屬二級歷史建築物。該署會就圍牆受損狀況，制定復修施工方案。至於復修費用，需待落實復修方案後，才能確定。古物古蹟辦事處發言人稱，處方將從文物保育角度，提供修葺技術意見。

古物諮詢委員會主席林筱魯表示，舊灣仔警署作為二級歷史建築，並非最高級別的法定古蹟，一般仍容許一定程度的改



▲被撞壞的舊灣仔警署圍牆上的紅磚上KSB字樣

動，就今次外牆受損，他認為只要以相同物料修復即可，只要找專業人士評估並完成修復工作，不會對建築的歷史價值構成大影響。

香港大學建築保育學部主任李浩然則稱，舊灣仔警署遭損毀的圍牆及大閘，在二次大戰後相信會作結構性改動，圍牆與建築物關係不大，是次塌牆意外不影響舊警署的保育價值。他反建議政府把這次意外變成契機，當局正研究舊灣仔警署的活化方案，可考慮是否應將圍牆全部拆下，開放舊灣仔警署予公眾。

1932年落成 樓高四層

舊灣仔警署於1932年落成，樓高四層，屬對稱U形的新古典建築。大樓設計為適應本港潮濕悶熱天氣，有特別加闊的露台，警署內的火爐、樓梯和門窗等，均富有30年代建築風格。舊灣仔警署於2009年獲古物古蹟辦事處評為二級歷史建築，灣仔警署亦遷往軍器廠街。

歷史建築物分三級

評級定義

一級歷史建築：具特別重要價值而可能的話須盡一切努力予以保存的建築物。

二級歷史建築：具特別價值而須有選擇性地予以保存的建築物。

三級歷史建築：具若干價值，並宜於以某種形式予以保存的建築物；如保存並不可行則可以考慮其他方法。



▲舊灣仔警署的圍牆及鐵閘被貨車撞毀



▲涉事貨車在舊灣仔警署的「大地」上

▼中環「大館」於兩年前亦曾因連場大雨令牆身倒塌

▲舊灣仔警署的圍牆及鐵閘被貨車撞毀

無獨有偶？「大館」亦曾塌牆

【大公報訊】二級歷史建築物舊灣仔警署昨日發生塌圍牆意外，無人受傷，初步不排除涉及人為疏忽導致事故。無獨有偶，目前正進行活化工程、位於中區荷李活道的法定古蹟——中區警署（俗稱大館），於2016年5月29日晚上，建築群內的已婚警員宿舍亦發生塌牆事故，無造成傷亡。

連場大雨肇禍

據資料，大館倒塌的牆於1862至1864年間興建，是建築群內其中一幢最早期的建築物，事後馬會委

託的專家表示，該牆身有多條裂痕，相信是連場大雨令牆身倒塌。中環荷李活道舊的中區警署，曾經是香港警察總部及中區警署，屬於中區警署建築群之一，已獲評為香港的法定古蹟。

舊中區警署建於1864年，是一座三層高的古典式建築，於2005年12月20日，警隊舉行告別儀式，正式將中區警署交回政府，毗鄰而同樣擁有悠久歷史的前香港中央裁判司署及域多利監獄，當局結合發展為坐落於中區的歷史文化旅遊區。這項活化工程原預計於2014年落成及啟用，現預計於今年上半年才竣工。

袁國勇料冬季流感再持續數周

流感高峰



【大公報訊】記者楊州報道：流感肆虐，公立醫院內科病房使用率持續超過100%。微生物學專家表示，冬季流感料會再持續數星期，呼籲市民盡快注射流感疫苗。感染及傳染病專家則促請醫院管理局，將未用的2.8萬劑流感疫苗撥予私營醫療市場，應付流感供不應求的情況。

香港大學微生物學系講座教授袁國勇昨日出席一個電台節目時表示，接種疫苗可減低感染流後的死亡風險，強調疫苗亦有助防範乙流後緊隨可能出現的甲流。

歐美地區流行採用噴鼻式疫苗，毋須注射，袁國勇稱，港大正研發並已製作疫苗種子，稍後與內地公司洽談生產，他希望自己退休前可成功研發。

香港大學感染及傳染病中心總監何柏良在另一場合稱，促請醫管局將2.8萬劑未

用的流感疫苗撥予私營市場，應付目前短缺情況。他稱會去信財政司司長陳茂波，要求撥款成立季節性流感督導委員會，檢視如何做好流感疫苗接種，並成立疫苗接

種隊，到社區、學校提高接種率。

醫院管理局表示，截至昨午五時的過去24小時，21人因低溫症送往公立醫院急症室，當中兩人危殆，六人嚴重。

何柏良：五億元係咪計錯數

【大公報訊】記者楊州報道：流感肆虐，醫院管理局早前獲政府緊急撥款五億元，紓緩公立醫院人手和服務緊張情況。

護士協會將於本周三與醫管局開會，討論五億元的使用，希望用於增加特別酬金計劃金額。病人組織代表則稱，近日聽聞內科病床已短缺到臨時病床停放在電梯大堂，促政府每年向醫管局增8%至10%撥款，長遠增人手及病床最重要。

香港大學感染及傳染病中心總監何柏良昨日出席《城市論壇》時表示，醫管局每年經常性撥款超過500億元，平均每日

營運要花一、二億元，現時醫管局服務量增加10%至20%，五億元僅佔經常撥款約1%，質疑金額太少，「五億元係咪計錯數？」他認為，五億元不如用於買流感疫苗和聘請醫護人手在社區接種疫苗。香港護士協會主席李國麟稱，五億元無助紓解護士的工作壓力。他希望用於增加特別酬金計劃金額，吸引更多同事加班。社區組織協會幹事彭鴻昌稱，醫管局長期欠缺人手，猶如「貧血」，而五億元要求醫護人員額外工作，變相減少休息時間，並非長遠措施。

名車一日「兩撞」

蜘蛛超跑黑夜將軍澳「擒」皇

【大公報訊】一輛價值逾400萬元的麥拿倫超級跑車，於昨日接近凌晨零時，沿將軍澳寶邑路行駛期間，疑切線時與鄰線的七人車碰撞，超跑失控撞向路邊花槽，再「打白鵝轉」失控衝上花槽石壘，車頭損毀嚴重，七人車車頭也損毀。七人車周姓司機無受傷，報警求助，並通過酒精測試。蜘蛛俠圖案跑車的司機則乘黑離開現場，警員到場後已不知所終。意外中無人受傷，警方正設法聯繫車主，協助調查意外時的司機身份。

該輛撞毀車頭的麥拿倫跑車，車身上噴有美國漫畫蜘蛛俠的圖案，非常搶眼。據運輸署資料，肇事麥拿倫跑車型號為650S COUPE，2014年出廠，該跑車當年售價達480萬元，極速每小時329公里，0至100公里只需三秒。

車主疑為「鞋王」之子

據悉，該跑車由公司持有，而該公司的董事的名字，與本港商人有「鞋王」之稱的鄧劍群的兒子鄧偉賢相同。

據資料，鄧偉賢（Alex）名下有多間公司，包括XCOR Space（寰宇太空），該公司於14年邀請歌手鄧紫棋（G.E.M.）為代言人，他曾將一款噴有蜘蛛俠圖案的超級跑車的相片，上載到該公司的社交網站。

超跑與友人在蜘蛛俠圖案前合影

▲蜘蛛俠圖案超跑撞毀嚴重

▲警方在啓福道車禍現場調查

電視圖片

P牌「占士邦」辣跑撞斃八旬翁

【大公報訊】一名24歲青年於昨日凌晨駕駛掛有「P」牌的Aston Martin（雅士頓、馬田）跑車，駛入九龍灣啓德隧道前，在啓德道撞倒正橫過馬路的老翁，老翁被撞上車頭擋風玻璃，再反彈出數米外墮地重傷昏迷，送院搶救不治。

Aston Martin（雅士頓、馬田）跑車曾用於拍攝多套占士邦電影，涉禍跑車型號為DB9 Profile，2008年出廠，以公司名義登記，當時售價約280萬元。

▲警方在啓福道車禍現場調查

電視圖片

房顫可致中風 六成長者未聽聞

【大公報訊】記者楊州報道：中風個案有四分一是心房顫動（房顫）引致，心臟科專科醫生表示，有三分一長者無做房顫篩查，建議65歲以上人士在求診或覆診時，讓醫生把脈，若發現心跳時快時慢，需做心電圖檢測，盡早發現問題並治療。心臟專科醫生調查發現，近六成長者無聽聞房顫，三成多人不知道房顫病徵。

香港心臟專科醫院候任院長陳藝賢昨日表示，年長和慢性疾病可增加患房顫的機會，本港每年有超過2000宗中風個案因房顫引致，房顫引致中風的患者中，20%人會死亡，60%人嚴重傷殘。他建議，有心血管疾病的65歲人士，於求診或覆診，讓醫生把脈，若發現心跳不規律，需做心電圖檢查，強調房顫並無明顯病徵，所以房顫篩查尤其重要，可及早發現並治療。

學院昨日與屯門獅子會舉行首個大型長者「心房顫動社區心電圖篩查」活動，邀請千名長者接受心電圖檢測，成功創出八小時最多人同時接受檢測的健力士紀錄。

五團體促增資源照顧精神病人

【大公報訊】記者楊州報道：去年二月發生的港鐵車廂縱火案，至本周六為一周年，涉事疑犯有精神病紀錄。五個關注重性精神病患者及照顧者團體昨日表示，上屆及今屆政府對精神健康的投放和重視已增加，共有11項精神病服務措施，但僅得一項招聘朋輩工作員支援得以落實，其餘未有實質方案，建議政府將個案經理人手比例於三至五年內，由現時的1：50降至1：40，精神健康綜合社區中心需有起碼一位常駐臨床心理學家等，加強相關的專業支援。

香港心理社會康復協會主席王明燦表示，治療嚴重精神病患者以藥物及針劑為主，第二代長效針劑每月費用3000至5000元不等，較第一代的數百元貴，但政府撥款有限，未能全面提供第二代針劑，建議增撥款資助針劑。他稱，針劑好處是患者須每天都服藥，能避免患者因忘記服藥而加劇病情。

團體盼可與食物及衛生局局長陳肇始及精神健康諮詢委員會主席黃仁龍會面表達訴求，但目前未獲回覆。