

長九待立項 性能超美在建火箭

【大公報訊】據中通社報道：美國太空探索公司（Space X）成功發射「獵鷹重型」運載火箭的消息近日刷爆了「朋友圈」。對此，中國運載火箭技術研究院運載火箭系列總設計師、國家首次月球探測工程副總設計師、中國工程院院士龍樂豪指出，中國也正密鑼緊鼓地研製重型運載火箭，未來將實現近地面軌道有效載荷140噸，遠超「重型獵鷹」。目前「長征九號」的預先研究工作、技術攻關、方案論證都

在進行中，也有一些初步進展，只待國家正式立項，相信可在立項後10年內研製成功。

「獵鷹」未夠格稱重型火箭

雖然有美國專家指，「獵鷹重型」將改變全球火箭發射市場格局。但龍樂豪指出，「獵鷹重型」的發射難稱「壯舉」，其本身甚至算不上「重型」。

據美國媒體報道，「獵鷹重型」是在

「獵鷹9號」的基礎上改進的，其近地面軌道有效載荷為63.8噸，是現役運載能力最大的火箭。不過龍樂豪認為，起飛重量在2000噸以上、近地軌道有效載荷在100噸以上的火箭才算重型運載火箭。因此，「獵鷹9號」不夠格，更談不上超重型。

對於中國在這方面的發展，龍樂豪表示：「『長征九號』如果按計劃實現，有可能是世界上運載能力最強的火箭之一。」目前，美國國家航空航天局（NASA）正

在建造的太空發射系統（SLS）運載火箭，其Block1型、Block1B型和Block2型的近地軌道有效載荷分別為70噸、105噸和130噸，均低於「長征九號」。

龍樂豪表示，中國已有較好的運載火箭技術基礎，雖不如美國雄厚，但兩國的差距在縮小。

他還指出，重型運載火箭是一個國家綜合實力的象徵，「決定了未來人類能在太空走多遠」。



長征五號大火箭

資料圖片

規劃打造十大新城 引領西北地區快速發展 建國家中心城市 西安成關中龍頭

2月8日，記者從西安市新聞辦獲悉，國家發展改革委、住房城鄉建設部近日正式印發《關中平原城市群發展規劃》，西安獲批建設西安國家中心城市，成為中國第9個國家中心城市。根據發展目標，到2035年，西安國家中心城市和功能完備的城鎮體系全面建成，同時關中平原城市群也將成為具有國際影響力的國家級城市群，引領西北地區發展。

大公報記者 李陽波西安報道

據了解，西安建設國家中心城市，將從兩方面發力，一方面是加強西咸新區、西安高新區國家自主創新示範區、西安國家級經濟技術開發區等建設，另一方面強化面向西北地區的綜合服務和對外交往門戶功能，提升維護西北繁榮穩定的戰略功能。最終將西安打造成西部地區重要的經濟中心、對外交往中心、絲路科創中心、絲路文化高地、內陸開放高地、國家綜合交通樞紐，建成具有歷史文化特色的國際化大都市。

規劃建50個特色小鎮

根據規劃，西安國家中心城市將構建「多軸線、多組團、多中心」形態，即在保護好西安古都風貌的前提下，形成由西安、咸陽主城區及西咸新區為主組成的大西安都市圈，打造多軸線、多組團、多中心的發展格局。其中，多軸線指的是南北方向貫穿大西安的古都文化傳承軸、科技創新軸、國際開放軸。多中心則為以西安中心城區為主體，以文化旅遊、現代服務功能為主，建設未來西安城市形象的核心區；以灇東新城科技統籌板塊和灇西新城中心商貿服務區、國際文化中心為核心，打造以現代商貿、高新技術為主的新中心；以瀘瀉生態區歐亞論壇、絲路國際會展中心、國際港務區國際陸港、西安體育中心為中心，打造生態型現代服務東部新中心。多組團包含東部新城、高新科學城等10大新城，紡織城創意片區、軍民融合

創新谷片區等10大片區，以及50個左右特色小鎮、50個左右各類綜合體。到2035年，西安國家中心城市和功能完備的城鎮體系將全面建成。

國家中心城市指處於中國城鎮體系的最高層級，是居於國家戰略要津、體現國家意志、肩負國家使命、引領區域發展、代表國家參與國際合作競爭的現代化大都市。此前，已有北京、上海、天津、廣州、重慶、成都、武漢、鄭州等8座城市明確了國家中心城市地位。

城市群涵蓋三省逾十市

西安市發改委副主任姜建春在接受媒體採訪時表示，作為西北地區唯一的特大城市，近年來，西安多種機遇疊加，優勢聚集，特別是2017年多項指標創新高，西安完全有條件有基礎建好國家中心城市。

據了解，此次發布的《關中平原城市群發展規劃》範圍涵蓋陝西、山西、甘肅等三省十餘個地市，面積10.71萬平方公里，人口3863萬人。在發展上，將通過強化西安服務輻射功能，建設具有國際影響力的國家級城市群、打造內陸改革開放新高地，使之成為引領西北地區發展的重要增長極。

西安將成向西開放戰略支點

【大公報訊】記者李陽波西安報道：對於國家發改委、住建部近日印發《關中平原城市群發展規劃》，有專家表示，建設西安國家中心城市，不僅有利於引領和支撐西北地區開發開放，有利於推進西部大開發，更有利於縱深推進「一帶一路」建設。

有關專家表示，規劃提出將西安打造成「對外交往中心、絲路科創中心、絲路文化高地」，不僅將建立起一個向西開放的戰略支點，同時也暢通了向西開放、向東合作的通道，強化了交通商

貿、科技教育、文化旅遊和國際產能合作，有利於構建西北全方位的開放格局。

此次規劃還提出，以西安國家中心城市和區域性重要節點城市建設為載體，打造全國重要的先進製造業、戰略性新興產業和現代服務業基地，輻射帶動西北及周邊地區發展。目前西安市正全力打造「3+1」萬億級產業，培育6個千億級戰略性新興產業集群。此次西安列入國家中心城市，未來必將成為引領西北地區發展的重要增長極。



（記者李陽波整理）

西安加速「西引力」

時政透視

孫志

嗅到「商機」的跨國企業和中國企業巨頭，陸續搶灘西安，布局中國西北，輻射「一帶一路」。僅去年一年，阿里巴巴絲路總部、京東千億元總部項目、世界蘋果中心項目都落戶西安。以雲計算及大數據領域為例，西安初步形成了高新區雲計算和大數據創新示範區，國際港務區「一帶一路」物流信息基地等，西安不僅成為海內外投資的熱土，更成為新經濟產業發展的先鋒。

熟知內情的人士透露，這是一場陝西、西安自我發動的「中心化」行動，積極謀劃主動作為終獲國家支持。自2016年底，西安市便着手謀劃西安建設國家中心城市，推動工作扎實有效，環環相扣。作為國家「一帶一路」倡議的起點城市，坐擁最豐厚的五千年中華文明遺產，西安如今接續上新時代所賦予的因緣際會。

任何一地的起飛都不是偶然，西安更是如此。漢唐記憶是中國的印章，中國古代鼎盛時期社會人格中的有為精神，正在成為後世生活在這片土地上的人們極為可貴的精神質地。西安人前些年所自嘲的「廢都」和「城牆思維」，已無時間再議，我所感受到的，秦地秦人血液裏由自豪的因子所激發的昂揚行動正噴薄而出。

事實上，面對「一帶一路」和新經濟的機遇，主動求變的西安人去年一口氣召開了絲博會、西商大會、全球硬科技大會、全球程序員節等，加快推介西安的步伐。



▲2月8日，西安民眾在電商年貨展上挑選年貨商品
中新社

佛山地鐵工地坍塌八死三失聯

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：7日晚，廣東佛山地鐵2號線綠島湖至湖湧盾構區間工地地面出現坍塌。至截稿時止，已確認8人死亡，另有3人失聯，9人獲救並被送往醫院搶救，目前無生命危險。據官方消息，事發時，工地突發透水，作業工人嘗試堵漏未果，導致隧道及路面大面積坍塌。目前，廣東已成立調查組開展徹查事故。

坍塌致路面出現沉陷

據現場工人介紹，事發前，中交二航局項目部30多名工人正在工地作業，

盾構機在隧道內向前挖掘。其間，挖掘區有一處面積不大的窟窿出現漏漿現象。現場負責人立即組織作業區工人搶修。晚上8時左右，前方突然傳來一聲「轟」的響聲。有工人喊出一聲「開始塌了，快跑」。工人們紛紛朝相反方向奔跑。工地快速組織了3批人次疏散，但清點人數時，發現仍有多人在地下。之後，隧道內陸續傳來多個響聲，大面積坍塌出現了，路面也出現沉陷。

▶佛山地鐵工地坍塌造成路面沉陷積水
網絡圖片



穗出入境九新政促大灣區商貿

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：8日起，廣州市公安出入境管理部門推出一系列便民新舉措。其中，對赴港澳等出入境9項業務「急事急辦」的條件進行細化，包括出境處理突發性事件、應邀參加港澳地區政府組織的文藝表演活動等，以此進一步便利粵港澳大灣區企業人員往來港澳開展商貿活動。

據了解，廣州出入境管理部門通過聽取企業意見，對企業港澳商務備案條件進行調整，降低了備案門檻。其中，由原來企業員工需在所屬單位連續繳納6個月以上的社保調整為3個月以上；對與港澳地

區有商務往來、文化交流等活動的民間組織機構，提交相應證明材料，可免交納稅證明，按需申辦；對集團式經營的單位，其各子公司商務備案配額由集團自行調配。

「此舉便利了企業員工特別是新員工往來港澳進行商貿活動。」廣州麒麟皮具服飾公司總經理謝炎華告訴記者，新政進一步滿足了集團式經營企業發展港澳業務的需求。此外，廣州警方還在節前一口氣新推15項便民利民服務措施，涵蓋車輛上牌、戶口簿更改、行政審批服務、律師會見、出入境證件辦理、交通管理等多個方面，市民辦事將實現「只跑一次」。