



車禍傷者眾多，被救出時先在路邊等待救援

# 林鄭：設調查委會檢視公交安全

## 每個受影響家庭都有社工跟進



▲林鄭月娥即晚在張建宗、陳帆、陳肇始、羅致光及李家超的陪同下，到達威爾斯親王醫院探望傷者



▲威爾斯親王醫院接收多名傷者，並設立傷者家屬查詢區



▲受傷巴士乘客送往威爾斯親王醫院

行政長官林鄭月娥昨晚聯同多名政府官員趕往沙田威爾斯親王醫院、聯合醫院等，探望大埔公路巴士車禍的傷者及死者家屬。林鄭月娥坦言感到非常哀痛，並即場宣布將成立由法官主持的獨立調查委員會，檢視公共交通服務、尤其是專營巴士的安全性。林鄭月娥又稱，政府會為傷者及死傷者家屬提供經濟及心理支援服務，每個受影響家庭都會有一名專職社工提供協助。



### 巴士慘劇

大公報記者 莊恭誠

林鄭月娥昨晚原計劃為博愛醫院有份合辦的一個演唱會，擔任主禮嘉賓，不過，在事發後立即改變行程。運輸及房屋局局長陳帆事發時正在出席港鐵傳媒聚會，得悉事件後亦馬上離場趕進車禍事宜。有報道指，林鄭月娥昨晚曾在禮賓府召開緊急會議，商討大埔車禍，政務司司長張建宗、陳帆、食物及衛生局局長陳肇始、勞工及福利局局長羅致光、民政事務總署署長謝小華等高官都有出席。

### 若有人違法必採取行動

晚上約十時，林鄭月娥在張建宗、陳帆、陳肇始、羅致光及保安局局長李家超的陪同下，到達威爾斯親王醫院探望傷者。特首及一眾官員都身穿黑衣，以示哀悼。林鄭月娥向記者簡報傷亡情況及應變措施，她形容事件嚴重，感到非常哀痛。

林鄭月娥即場宣布，因應今次事故和去年九月另一宗奪命巴士車禍，當局將成立由法官主持的獨立調查委員會，全面檢視香港公共交通、尤其是專營巴士運作的安全性。她希望獨立調查小組的工作範疇並非只針對今次事故成因，而是能較廣泛地就系統性問題提出建議。林鄭月娥亦強調，警方和消防將深入調查事件，若有人違法必將採取行動。

### 設緊急支援站協助家屬

為盡快展開救治，涉事傷者被分送至11家醫院。林鄭月娥說明白家屬焦慮，希望盡快找到家人及了解情況，警管局啓用了應變機制和重大事故控制中心，警方亦設立熱線，供家屬查詢。而醫管局主席梁智仁、行政總裁梁栢賢亦親自在醫院協調救援工作。

林鄭月娥指出，民政事務總署和社會福利署將在各醫院設立緊急支援站，在經濟、心理等方面提供協助，強調每個受害家庭都會獲配一名社工專職跟進；社署亦已開通24小時熱線（2343 2255），由臨床心理學家提供心理輔導。

林鄭月娥之後又轉到聯合醫院探望傷者。她向傷者家屬表示，政府會全面支援他們。張建宗與羅致光昨晚亦到大埔那打素醫院探望送院的16名傷者及其家屬。

### 九巴fb轉黑 馬會慰問傷者

【大公報訊】記者楊州報道：昨晚發生大埔車禍後，九巴、香港警察等facebook (fb) 專頁隨即將頭像轉為黑色以哀悼死傷者。馬會facebook專頁亦向死傷者和家屬表達深切慰問。馬會表示，對賽馬活動結束後，接載乘客的公共巴士發生嚴重事故，導致多人死傷感到非常痛心，正密切留意事態的發展。

## 中聯辦對意外表痛惜及難過

【大公報訊】昨日傍晚，大埔公路發生巴士翻車嚴重事故。截至深夜車禍已造成19人死亡，數十人受傷。得知此消息後，中聯辦負責人對此表示痛惜和難過，對事故中的死者表示沉痛哀悼，對死者家屬和受傷人員表示深切慰問。中聯辦負責人表示，如特區政府有任何需要，中聯辦將提供一切協助。

## 議員促徹查研補救方案

【大公報訊】記者莊恭誠、馮瀚林報道：大埔公路巴士車禍造成嚴重傷亡，立法會多個政黨敦促當局和巴士公司，全力協助傷者和死者家屬，並促請徹查事件。

### 不能「事後諸葛亮」

立法會交通事務委員會委員田北辰形容事件不幸，關注起因是否與司機情緒問題有關。他強調，每架巴士的乘客動輒幾十人，全操控在司機一人手上，安全問題絕不能寄望於「事後諸葛亮」。

立法會新界東補選候選人鄧家彪於事發後，立即趕赴現場了解，促請當局盡快協助傷者及調查事件成因。涉事巴士搭載賽馬日由馬場離開的人，他留意相關路線及班次等是否有問題。在事發地點附近服務的大埔區議員陳笑權稱，以往也有私家車和巴士在涉事路段發生意外，他會與鄧家彪約見運輸署和警方商討查找事故原因。

民建聯主席李慧琼對車禍感到十分難過，願死者安息、傷者早日康復。民建聯要求深入調查事件，避免同類意外再發生。

工聯會表示，對車禍沉痛哀悼，對傷者表示慰問。工聯會要求九巴公司、政府相關部門徹查事故起因，研究防止意外的補救方案。

經民聯對事件表示極度關注和悲痛。經民聯希望有關方面迅速、認真徹查車禍成因，深刻汲取教訓。新界東候選人還有黃成智、方國珊、陳玉娥、范國威和趙佩玉。



## 大聲公

呂少群

## 駕駛態度差 都市計時彈

超速駕駛，累己累人！去年四月六日深夜，中環德輔道中舊立法會大樓對出一架西行電車在彎位失控出軌，滑行約20米後撞向對面線電車站後翻側，造成13名乘客受傷，其中一人重傷。從附近「天眼」所見，專家分析當時電車的車速快，導致離心力增加而肇禍，警方事後以涉嫌危險駕駛導致他人嚴重受傷拘捕23歲司機。

對於是次大埔九巴翻車，多名死裏逃生的乘客都投訴車速太快，「架巴士開得好快，快到好誇張。」又說巴士全程高速開行，車禍原因當然有待警方徹查。不過，一個駕駛態度差的司機，其實把車輛變成「移動棺材」，把整車的乘客送進鬼門關。香港以至海內外，司機超速肇禍的教訓還少嗎？多少家庭因此陰陽永隔？對此，巴士公司、政府部門必須正視，嚴防超速悲劇再發生。

## 2·10瀰漫愁雲 去年港鐵縱火日

昨天（2月10日），大埔公路發生恐怖翻巴士大車禍，瀰漫愁雲。原來去年這一天，正是港鐵發生縱火案。當晚七時許，一輛列車由金鐘站駛往尖沙咀途中，60歲有精神病紀錄的張錦輝，在車廂內燒死自己。隨後引火自焚，在他身旁的18名乘客慘被燒傷，當中三人危殆；五月時張最終器官衰竭死亡。

昨日的意外現場大埔公路彎多路窄，屢生意外。而肇事地點松仔園附近，1955年8月28日曾山洪暴發，多人被沖走，最終在下游發現28具屍體，包括多名到此旅行的年幼學生。自此之後，該處經常傳出「鬧鬼」、「找替死鬼」。

## 搭巴士自保小貼士

資料整理：大公報記者

- 1 座位安全指數**  
高：下層中右邊位  
中：下層中間站位、左邊位  
低：下層車廂車頭站位  
最低：上層座位
- 2 遵守安全守則**  
●有安全帶要扣上；走動及站立緊握扶手；上層及梯級勿站立
- 3 睡覺可免則免**  
ZZZ
- 4 遇事要冷靜**  
●三大逃生通道：車門、車窗、逃生窗；即時撤離並在安全地點候援