



多雲陣雨

14°C-18°C



Web



PDF 電子報

報料熱線

9729 8297

newstakung@gmail.com

故宮卧龍招港青暑期實習

四川卧龍保護區
港生16名額

北京中國科學院
20名額

甘肅敦煌研究院
15名額

北京故宮博物院
港生16名額



車長培訓不足 駕駛態度難管 安全裝置欠奉 九巴加薪吸新人 三隱患未解

大埔公路九巴奪命車禍揭露巴士公司管理問題多多，隨時引爆道路安全「炸彈」，九巴推出加薪方案「補鑊」，下月起調整前線員工薪酬待遇，其中新入職車長每月底薪增加30%至15365元，超時補水時薪大幅增加35%至每小時96元。立法會議員認同改善前線員工待遇的方向正確，但指出培訓不足、車長態度管理、巴士安全科技應用落後等三大隱患，仍威脅道路安全，有待進一步改善，市民亦擔心學校下周一復課，巴士脫班的影響會進一步浮現。

大公報記者 曾敏捷 楊州



▲九巴車長底薪將獲大幅增加



三大隱患

- 如何解決培訓不足問題？
- 如何確保車長有正確駕駛態度？
- 九巴對加裝電子車身穩定系統或警報器等未有明確取態，如何加強安全保障？

九巴調整前線員工薪酬

類別	現時底薪 (調整後)	現時超時工作時薪 (調整後)
月薪車長	11810 (15365)	70.9 (96)
日薪車長	223 (406.6)	102.53 (116.14)
日薪站長	239.95 (320)	77.99 (79)
日薪維修員	237.75 (383.92)	77.44 (90.99)

大公報記者楊州整理

新巴城巴：短期內檢討薪酬

【大公報訊】記者賴振雄報導：九巴及龍運前線員工加薪，新巴及城巴發言人昨表示，正積極檢討薪酬結構及水平。不過「羊毛出自羊身上」，九巴加薪會否成為加價藉口，進而影響港鐵票價可加可減機制方程式內的「運輸業名義工資指數變動」一項，帶動港鐵也加價，情況令人關注。有學者分析稱，工資只佔票價成本一小部分，相信對票價影響微乎其微。

政府和港鐵每年三月底會根據可加可減機制計算下年度票價，方程式包含

過去12個月綜合消費物價指數變動、運輸業名義工資指數變動，再減去生產力因素而得出結果。

料不影響港鐵釐訂票價

香港運輸研究學會資深會員熊永達認為，九巴優化前線員工薪酬計算方法，每名車長實際加薪約一千元，套入九巴釐訂車資的計算方程式，金額微不足道。至於港鐵票價機制的「運輸業名義工資指數」，亦不只計算九巴工資，相對來年票價調整並無實際影響。

九巴大埔公路車禍造成19人死亡，慘劇令人關注車長訓練問題，亦揭露了車長「工時長、人工低」的困境。

獎金撥入月薪 新入職15365元

九巴昨日主動約見工會代表，宣布前線員工薪酬架構調整安排，將安全駕駛獎勵金、良好服務獎勵金及勤工獎金撥入底薪，變相為前線員工加薪。以新入職車長為例，月薪會由現時11810元增加三成至15365元，調整後的各級車長起薪點為15365元至16165元，現有的特別更、通宵更及機場津貼維持不變。

超時補水計法亦有改動，新入職車長會由每小時70.9元增加36%至96元。工會估計，新入職車長一個月會多收約1500元。退休後續任或合約時薪車長，時薪由現時70.3元加至75元，不再劃分底薪及獎金。新安排在3月1日起實施，不影響每年六月的薪酬調整談判。

工時檢討方面，工會指與公司會面時，曾查詢是否會縮減工時，但管理層未有回應。運輸署回覆《大公報》記者查詢指，過去數月已多次與各間專營巴士公司及工會會面，檢討巴士車長工時指引，已接近完成，巴士公司正最後評估全面落實修訂指引後的時間表，包括如何增聘足夠車長維持服務，相信短期內會宣布檢討結果。九巴發言人稱，九巴會配合政府檢討結果落實安排，公司董事局去年12月已討論及通過薪酬架構調整安排。

工會歡迎新安排。汽車交通運輸業總工會九巴分會副主任黎兆聰昨日與九巴管理層會面後表示，改變底薪計算方法是工會一直以來的訴求，對資方回應訴求感到欣慰，預料至少有8400名車長受惠。他希望可吸引更多新人入行，紓緩九巴人手不足問題。

工聯會立法會議員陸頌雄則認為，

九巴改善前線員工待遇方向正確，有助吸引入行，預防車長因低薪及長時間工作造成道路安全威脅，但要確保行車安全，九巴仍需要多管齊下改善車長培訓不足、安全科技應用落後等問題。

議員促引入車身穩定系統

陸頌雄指出，九巴車長以往接受新線路任務前，會由師傅帶路示範，提醒該路段要注意的事項和技術，但現時變成「派紙仔」安排新任務，車長像乘客般跟車乘搭新線路就當作培訓。他認為九巴應恢復復路訓練，並加強車長情緒管理、與乘客溝通等培訓。

硬件方面，陸頌雄指出，巴士公司應積極考慮引入「電子車身穩定系統」等安全裝置，該裝置可在汽車過彎超速或角度太窄時，啟動制動系統，減少翻車、甩尾等機會，增加行車穩定性。

谷時間防脫班 埋安全問題

【大公報訊】記者賴振雄報導：大埔公路嚴重車禍後，九巴暫停兼職車長當值，有工會人士擔心，下周一復課時若仍然「一刀切」叫停兼職，恐會影響班次，甚至有安全隱患。

汽車交通運輸業總工會第一副主席兼龍運巴士分會主任張子琦認為，九巴暫停所有兼職車長當值是「一竹篙打一船人」，近日部分往來機場的E線巴士班次已減少，資方為求不「脫班」，收緊行車

時間，以其中一條E線巴士為例，過往行車時間約90分鐘，班次減少後只有70分鐘，車長為求達標，可能出現安全問題。運輸署發言人表示，暫未見九巴暫停兼職車長工作對服務有明顯影響。

慘劇巴士證實無機件故障

【大公報訊】記者梁康然報導：大埔公路造成19死的巴士翻側車禍，21名傷者仍然留醫，其中兩人危殆。肇事巴士司機陳浩明被控以一項危險駕駛罪名，他報稱因父母老邁需人照顧，昨日再次申請以3.5萬元現金及3.5萬元人事擔保保釋，裁判官以案情太嚴重為由拒絕。控方透露，有證人提及被告的駕駛態度，當日行車時無故急煞及加速。正被羈押候審的陳浩明（30歲）昨日於粉嶺裁判法院再次申請保釋，表示

希望外出照顧68歲和60歲的父母，他承諾不會離港及不再駕駛。

車長再度被拒保釋

控方反對保釋申請，指本案有強烈證據支持被告危險，如被告延遲開車遭乘客責罵後，他駕駛時不斷無故煞車及加速。控方又透露，肇事巴士經初步檢查證實，並無機件故障，而巴士黑盒仍需時作檢驗。法庭最後決定駁回被告保釋申請。案件押後至4月10日再訊。

旺暴案控方：梁天琦黃台仰發號施令

A2

莎莎下月底
撤出台灣市場

A6



車撞村屋閘
狂徒亮槍阻追截

A16



亞洲鋼門 仇志強病逝

1948~2018
享年69歲

A7

