

粵專家破譯鼻咽癌轉移基因

預測準確率達75% 助進行精準治療

鼻咽癌是粵港澳市民最易罹患的癌症之一。廣州中山大學腫瘤防治中心馬駿教授團隊24日公布，歷時五年研究成功找到13個基因構建「分子標籤」，將預測鼻咽癌轉移風險的準確率從57%提高到75%。據了解，該項研究為國際最大規模的鼻咽癌分子標記物研究。團隊教授馬駿透露，「分子標籤」推廣後，可對患者進行精準治療，提高生存率。馬駿教授團隊還研發出了「鼻咽癌轉移風險預測試劑盒」，預計2到3年後可上市推廣，屆時香港等地區醫院也可使用。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

馬駿表示，團隊在研究中提取937例病患樣本，從數萬個基因中初步鎖定137個差異表達基因，再用回歸分類的統計方法從410例患者中篩選13個遠處轉移相關的基因構建分子標籤，將病人分為高風險組和低風險組。結果顯示，高風險組患者5年遠處轉移率高達37%，低風險組則僅為9%。「這項發現證明了利用『分子標籤』，可以區分出低轉移風險和高轉移風險的鼻咽癌患者，對臨床治療起到指導作用。」記者了解到，該成果已被國際頂級腫瘤學專業期刊《The Lancet Oncology》刊登。

成果刊國際腫瘤學期刊

「在『分子標籤』之前，傳統判斷鼻咽癌轉移風險高低的方法，一般是根據年齡、性別和是否有淋巴結轉移三項來判斷。」馬駿說，一般而言，男性比女性患者風險高，而年輕人比老年人風險高。而根據區域淋巴結轉移情況的預測，準確性只有57%，如果將臨床指標與分子標籤結合，預測準確性則能提高至75%。

能否準確判斷出鼻咽癌患者是低風險還是高風險轉移人群，對下一步治療手段起到指導作用。「治療導致體內白細胞下降、出現嘔吐、掉髮等症狀，而且一次化

療費用就過萬元（人民幣），對患者負擔較重。」馬駿稱，通過「分子標籤」可以為患者傾向性選擇不同強度化療方式。他解釋，檢測出來的低轉移風險組的患者，只需接受單純的同期化療，就可以將遠處轉移率從16%降低至5%，可以有效提高鼻咽癌患者生存期，降低個人、社會和政府醫療成本支出。對於被檢測為高遠處轉移風險的患者來說，單純的同期化療還不足夠，須通過強化治療環節，例如誘導化療、放療後的維持化療，或者聯合靶向藥物甚至免疫治療等，將潛在轉移癌細胞轉移消除。

「預測試劑盒」將推廣至港

作為後續研究，馬駿教授團隊還研發出了「鼻咽癌轉移風險預測試劑盒」，即一個可同時對「分子標籤」13個基因進行檢測的技術平台。該試劑盒採用的檢測標本，取材自臨床常規可獲取的石蠟組織，方便使用。據悉，目前試劑盒正在申報國家專利。馬駿透露，去年中山大學腫瘤防治中心超過5000名鼻咽癌病患中，有5%是來自香港等境外地區。他指，試劑盒最快可在兩至三年內上市，屆時也會積極對香港和境外市場推廣。



「分子標籤」研判鼻咽癌風險技術

●傳統方法：判斷鼻咽癌轉移風險主要觀察患者年齡、性別和是否有淋巴結轉移，準確率為57%

●新方法：臨床指標結合「分子標籤」，準確率提高至75%

●優勢：可準確判斷高低轉移風險患者，下一步可傾向性選擇不同強度化療方式治療。對於低轉移風險的患者，只需接受單純的同期化療，就可以將遠處轉移率從16%降低至5%，可免除其他強度化療，節省逾萬元費用

●未來方向：研發出「鼻咽癌轉移風險預測試劑盒」，推廣至內地其他城市及香港境外地區

（記者盧靜怡整理）

◀中山大學腫瘤防治中心馬駿教授（坐者）及其團隊 受訪者供圖

華南地區發病率高

【大公報訊】鼻咽癌是指發生於鼻咽腔頂部和側壁的惡性腫瘤，是內地高發惡性腫瘤之一，也被稱「廣東癌」。常見臨床症狀為鼻塞、涕中帶血、耳悶堵感、聽力下降、複視及頭痛等。

據世界衛生組織調查報道，全球有80%的鼻咽癌患者在中國。鼻咽癌的發病率又以華南地區較高，如廣東、廣西、湖南等省區，特別是廣東的中部和西部的肇

慶、佛山和廣州地區更高。

據報道，每十萬名居住在廣東省中部以及講廣東地方語的男性，有30-50人會患上此症。

就全國而言，鼻咽癌的發病率由南到北逐漸降低，如在最北方地區，每十萬人只有二至三人會患上此症。

此外，鼻咽癌的發病年齡由20多歲開始，逐漸上升，45至60歲為最高峰。



▲中山大學腫瘤防治中心公布，成功構建「分子標籤」，將提高預測鼻咽癌轉移風險的準確率 大公報記者盧靜怡攝

港珠澳大橋拱北隧道竣工

【大公報訊】據新華社報道：中國鐵建股份有限公司日前公布，港珠澳大橋珠海連接線的核心控制性工程、世界最大斷面公路隧道——拱北隧道24日全面建成。

由中鐵十八局集團承建的全長2741米的拱北隧道是港珠澳大橋主體工程與珠海連接的唯一通道。隧道下穿中國最大的陸路出入口口岸——珠海拱北口岸，其中255米暗挖地段的開挖斷面達336.8平方米，相當於一個籃球場大小，高21米，相當於七、八層樓房的高度。由於受地形和環境的

限制，拱北隧道按照「先分離並行，再上下重疊，最後又分離並行」的雙向六車道方案設計，由海域人工島明挖段、口岸暗挖段以及陸域明挖段三種不同結構的隧道連接而成。

中鐵十八局集團副總工程師潘建立介紹，為了不影響口岸通關，施工採用世界上最長的曲線管幕，搭建了一個長255米、直徑24米的超級「冰桶」以增加其強度、穩定性和不透水性，並通過「冰桶」的保護進行隧道開挖。



▲京滬居民收入高，消費水平也高。圖為北京快遞員郭春雷（右二）在春節期間與家人吃北京烤鴨 新華社

京滬人均年收入近六萬元

【大公報訊】據中新社報道：國家統計局近日公布了31個省區2017年居民人均可支配收入。數據顯示，10省區人均可支配收入超過全國水平。上海、北京2017年居民人均可支配收入逼近六萬元（人民幣，下同）大關。

可支配收入包括工資性收入、經營淨收入、財產淨收入和轉移淨收入。國家統計局的數據顯示，2017年居民人均可支配收入25974元，比上年名義增長9.0%。上海、北京、浙江、天津、江蘇、廣東、福建

、遼寧、山東、內蒙古2017年居民人均可支配收入超過了全國平均水平。

在31個省區市中，上海、北京、浙江2017年居民人均可支配收入位居前三名。其中，上海、北京居民人均可支配收入分別達到58987.96元、57229.83元，逼近六萬元大關。

收入水平高，消費水平也高。國家統計局的數據顯示，上海2017年居民人均消費支出為39791.85元，北京為37425.34元，位居全國前兩位。

宋獻中接任暨南大學校長

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：被坊間稱為香港八所高校之外的「第九所大學」的廣州暨南大學，於日前正式更換



▲暨南大學新任校長宋獻中（右）與原校長胡軍握手接棒 受訪者供圖

校長，由全國會計名家宋獻中接任為新校長。據悉，宋獻中已在暨南大學工作26年，2011年起擔任副校長，熟悉學校情況。

宋獻中在履職時表示，將繼續大力推進暨南大學雙一流和高水平大學建設，更加注重新綜合實力、區域競爭力和國際影響力的提升，努力使暨南大學成為高質量人才及海外學子成長的搖籃。

暨南大學始創於1906年，素有「華僑最高學府」之稱。據香港特區政府教育局統計顯示，目前每年約有3000港人往內地修讀本科課程，是接收香港學生最多的內地高校前三名，最受歡迎的專業依次為醫學、經濟管理以及語言。

民政部等40部門共享慈善紅黑榜

【大公報訊】記者譚笑北京報道：在民政部24日舉行的第一季度例行新聞發布會上，民政部社會組織管理局巡視員李波介紹，國家發展改革委、人民銀行、民政部等40個部門和單位本月聯合簽署了《關於對慈善捐贈領域相關主體實施守信聯合激勵和失信聯合懲戒的合作備忘錄》（簡

稱備忘錄），共享慈善捐贈領域的紅黑名單，對慈善捐贈領域相關主體實施守信聯合激勵和失信聯合懲戒。這標誌着慈善領域正式納入社會信用管理。

備忘錄中的有關措施，如將守信記錄納入金融信用信息基礎數據庫，作為銀行業金融機構融資授信的重要參考，以及作

為納稅信用評價的重要外部參考等，都將對社會誠信產生積極影響。李波介紹，備忘錄使慈善領域的違法違規行為將受到40個部門聯手協同共治，既強化了對違法違規慈善組織的懲處力度，又加大了捐贈人、受益人的違法違規成本，對動員和引導社會力量參與監管也提供了制度保障。

浙建「超級高速」支援自動駕駛

【大公報訊】記者王莉杭州報道：近日，浙江省交通運輸廳公布，浙江將在2022年杭州亞運會前將杭紹甬高速公路建成全國首條「超級高速公路」，最高時速將突破120公里，遠期目標還將實現全面支持自動駕駛與移動充電。

據了解，杭紹甬高速公路全長約161公里，規劃雙向六車道，設計時速120公里，預計2021年通車。浙江省交通運輸廳副廳長任忠介紹，打造「超級高速公路」是基於浙江正在構建大數據驅動的智慧雲控平台，有效提升高速公路運行速度，支撐車路協作式自動駕駛，實現新能源供給設施全覆蓋，全面提高行車的安全水平。

時速120公里 可移動充電

任忠說：「目前浙江類似高速公路實際平均運行速度大約在每小時90公里，遠低於120公里的限速。而通過智能系統和車輛管控，「超級高速公路」的行車速度將大大提高，近期目標是使平均速度提升

20-30%，接近設計速度。此外，借鑒德國高速公路不限速，意大利最高限速每小時150公里的技術標準，為杭紹甬高速遠期突破每小時120公里的設計速度預留土建技術指標。」目前，杭州至寧波車程大約為兩小時，「超級高速公路」建成後，車程將縮短至一小時。

值得期待的是，這條「超級高速公路」未來將全面支持自動駕駛。此外，考慮到汽車未來的發展方向是電動化，任忠介紹，近期目標是通過太陽能或路面光伏發電，以及插電式充電樁等，為電動車提供充電服務；遠期目標則是實現移動式的無線充電，汽車在行駛過程中就可以充電。



▲浙江將建支援自動駕駛與移動充電的「超級高速公路」。圖為去年十二月，山東通車。圖為去年十二月，中新社

「東方花都」年銷「多肉植物」20億元

【大公報訊】記者丁春麗青州報道：記者近日了解到，有着「東方花都」美譽的山東青州，現已成為全國最大的多肉植物生產基地和培育基地，多肉植物年銷售額達到20多億元（人民幣，下同）。目前，青州多肉植物種植面積近60萬平方米，銷量佔到全國的60%以上，僅每年在電商平台銷售的多肉植物達到4億多株。

「今年大年初二，北京的多肉愛好者就開着車來採購多肉植物了。」在山東青州黃樓的七葉樹生物科技公司多肉植物基地，公司總經理蔣海濱向記者表示，過大年逛花棚是青州獨特的過年方式，這個春節他一邊走親戚，一邊接待絡繹不絕的來訪遊客。

「全國每賣出10株多肉，就有六株來

自青州。」蔣海濱說，僅他的一期多肉基地就達10萬多平方米，主打多肉品種四五十個，基地多肉品種多達數百個。



▲蔣海濱育有數十萬盆老樁多肉植物 大公報記者丁春麗攝