

國務委員兼國務院秘書長楊晶降級撤職

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：日前，經中共中央批准，中央紀律檢查委員會對十八屆中央書記處書記、國務委員兼國務院秘書長楊晶嚴重違紀問題立案審查，楊晶在審查中認錯、悔錯，受到留黨察看一年、行政撤職處分，降為正部長級。全國人大常委會決定撤銷楊晶的國務委員、國務院秘書長職務。

經查，楊晶嚴重違反政治紀律和政治規矩、廉潔紀律，長期與不法企業主、不法社會人員不當交往，為對方利用其職務影響實施違法行為、謀取巨額私利提供便

利條件，其親屬收受對方財物。在審查中，楊晶同志能夠認錯、悔錯。依據《中國共產黨紀律處分條例》等有關規定，經中央紀委常委會議研究並報中央政治局會議審議，決定給予楊晶同志留黨察看一年、行政撤職處分，降為正部長級，按程序辦理。

十二屆全國人大常委會第三十三次會議24日在北京閉幕。會議根據委員會議議的提請，決定撤銷楊晶同志的國務委員、國務院秘書長職務。

中紀委網站就楊晶被處分發表題為《

紀律面前一律平等 遵守紀律沒有特權》評論，當中指出，黨章規定，堅持把紀律挺在前面，加強組織性紀律性，在黨的紀律面前人人平等。黨員義務中重要的一條就是，「自覺遵守黨的紀律，首先是黨的政治紀律和政治規矩，模範遵守國家的法律法規」。

楊晶同志嚴重違反政治紀律和政治規矩、廉潔紀律，造成惡劣社會影響。各級黨組織和黨員領導幹部要從中汲取深刻教訓，始終高度警惕「圍獵」風險，強化紀律意識和底線思維，構建親清新型政商關

係。公開資料顯示，楊晶，男，蒙古族，1953年12月生，內蒙古準格爾旗人，1970年12月參加工作，1976年8月加入中共，中央黨校研究生學歷。

楊晶從2013至2017年10月出任中央書記處書記，國務委員、國務院黨組成員兼國務院秘書長、機關黨組書記，中央國家機關工委書記，國家行政學院院長。2017年10月至2018年2月，楊晶出任國務委員、國務院黨組成員兼國務院秘書長，國家行政學院院長，2018年2月24日被撤職。



楊晶嚴重違紀受到留黨察看一年、行政撤職處分。中新社

銀監修例 放寬外資行准入標準

專家：引入適度競爭 激發內銀活力

中國銀監會24日發布《關於修改「中國銀監會外資銀行行政許可事項實施辦法」的決定》，對原有政策進行三方面修改，其中，增加關於外資法人銀行投資設立、入股境內銀行業金融機構的許可條件等，為外資法人銀行開展對銀行業金融機構的股權投資提供明確法律依據。學者認為，隨著更多外資行在華設立銀行業金融機構，中國銀行業的業態將更豐富，而適度引入競爭亦可激發內地銀行業的活力。

大公報記者 倪巍晨上海報道

「決定」修改的主要內容包括三方面，首先，為進一步擴大銀行業對外開放，增加關於外資法人銀行投資設立、入股境內銀行業金融機構的許可條件、程序和申請材料等規定，為外資法人銀行開展股權投資提供了明確的法律依據。

簡化程序 取消多項審批

其次，為最大限度減少行政許可事項，簡化行政許可程序，取消外資銀行開辦代客境外理財、代客境外理財託管、證券投資基金託管、被清算的外資金融機構提取息資產等業務審批；最後，「決定」進一步統一了中外資銀行市場准入標準，包括合併支行籌建和開業審批程序，僅保留支行開業審批；優化外資銀行募集發行債務、資本補充工具的條件；進一步簡化高管資格審核程序，對於在同質同類外資銀行之間平級調動或改任較低職務的情形，由事前核准改為備案制。

「決定」還明確要強化「事中、事後動態審慎監管」，並強調將通過監管走訪、抽查、檢查等措施，嚴守風險底線，避免監管真空。

蘇寧金融研究院高級研究員趙卿指出，去年12月監管層出台「徵求意見稿」時，就提及貫徹十九大關於「推動形成全面開放新格局」的精神，從銀監會「決定」內容看，外資銀行在中國設立的准入、程序，及開展業務範圍等內容均有所放寬，表明政策層面正不斷加大中國金融業的開放力度。

對外取經 指導轉型發展

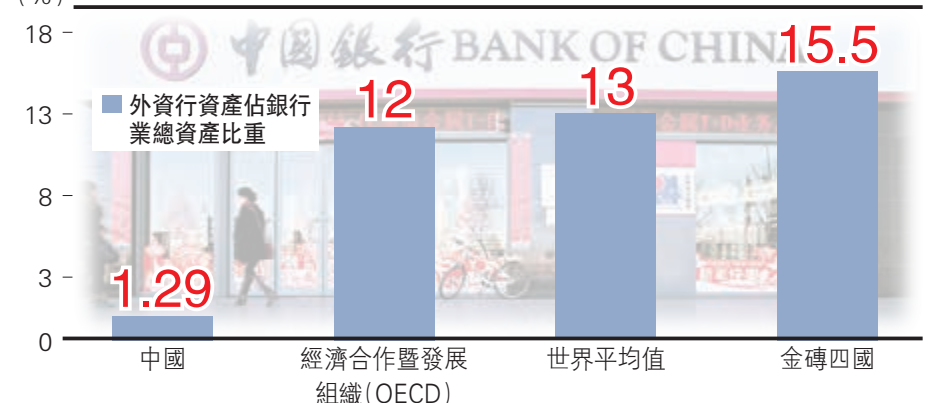
浦發銀行總行戰略發展部高級研究員宋曉偉強調，今年恰逢改革開放40周年，金融業改革開放料成重頭戲，是次政策修訂是落實十九大提出的「推動形成全面開放新格局」的重要內容之一。他說，決策層旨在放寬外資銀行存在形式的選擇範圍

，擴大其業務經營空間。交銀金研中心高級研究員劉學智指出，未來外資及內地銀行業的監管制度料漸趨同，監管部門亦將對外資銀行投資境內金融機構提供制度上的支持。

展望未來，銀監會透露，對中央、國務院關於進一步擴大銀行業開放的政策措施，銀監會將積極推動相關法規和監管制度的修訂工作，確保銀行業對外開放政策落地實施。趙卿建議，在金融業加大對外開放過程中，可吸引更多國際戰略投資者，並引入國際銀行業先進經營理念及發展模式，這對中國銀行業轉型發展有指導意義；此外，隨著更多外資行在華設立銀行業金融機構，中國銀行業的業態將更豐富，而適度引入競爭亦可激發內地銀行業的活力。

宋曉偉建議，隨著銀行業對外開放力度的不斷加強，金融監管也須進一步將「金融業對外開放」因素納入強化綜合監管、功能監管和信息共享的監管取向中，藉此提升監管有效性。劉學智強調，銀行業要通過對外開放提高自身金融服務水平及金融資源使用效率，在促進自身競爭力提升同時，形成「走出去和引進來的良性互動，以提高中國金融業的全球影響力」。

中國銀行業開放深度 (根據公開資料整理)



滬外資行資產增速五年新高

【大公報訊】據中新網報道：上海銀監局24日發布統計數據表明，截至2017年末，上海外資銀行資產總額增速創近五年來新高，不良貸款率則創近五年來新低。

據統計，截至2017年末，上海外資銀行資產總額1.56萬億元人民幣，同比增長13.0%，增速為近五年來新高；同時，外資

銀行資產質量繼續保持穩定，不良貸款實現「雙降」，截至2017年末，不良貸款率為0.34%，創近五年來新低。上海銀監局有關人士表示，2018年將繼續推動轄內外資銀行以服務供給側結構性改革、服務「一帶一路」倡議、服務上海國際金融中心等建設為主線，發揮優勢、穩步前行。



外資銀行資產內地佔比*

*截至2016年

資料來源：聯訊證券、銀監會、人民網

外資銀行行政許可事項 實施辦法修改內容

進一步擴大銀行業對外開放

增加關於外資法人銀行投資設立、入股境內銀行業金融機構的許可條件、程序和申請材料等規定，為外資法人銀行開展股權投資提供了明確的法律依據

最大限度減少行政許可事項，簡化行政許可程序

取消外資銀行開辦代客境外理財、代客境外理財託管、證券投資基金託管、被清算的外資金融機構提取息資產等業務的審批，實行報告制；刪除關於外資法人銀行在申請發行債務、資本補充工具時應當提交境內律師事務所出具的法律意見書的規定

進一步統一中外資銀行市場准入標準

合併支行籌建和開業審批程序，僅保留支行開業審批；優化外資銀行募集發行債務、資本補充工具的條件；進一步簡化高管資格審核程序，對於在同質同類外資銀行之間平級調動或改任較低職務的情形，由事前核准改為備案制

強化銀行業監管

強化事中和事後動態審慎監管，並將通過監管走訪、抽查、檢查等措施，嚴守風險底線，避免監管真空

(記者倪巍晨整理)

外資金融機構在中國設立*

- 37間外商獨資銀行
- 45間中外合資基金管理公司
- 13間中外合資證券公司 *截至2016年

利港銀行拓內地業務

【大公報訊】

記者倪巍晨上海報道：受訪專家認為，隨着銀行業對外開放力度不斷加大，及外資銀行進入內地市場門檻降低，香港銀行業有望在內地金融服務領域加速布局，並提升其在內地市場的佔有率。

蘇寧金融研究院高級研究員趙卿認為，由於在內地設立金融機構或投資銀行業的股權手續在簡化，未來港資銀行在內地投資或設立銀行業機會將更多；同時，鑒於港資等在內的外資銀行在投資理財、投行業務等方面具傳統優勢，未來可在內地開展相關業務。此外，外資行網點設立政策有所放寬，將為港資銀行擴充業務帶來益處。

交銀金研中心高級研究員劉學智坦言，銀行業准入門檻的下降，及對外開放力度的持續，將促進香港銀行業更好地拓展內地市場業務。他解釋過去香港銀行在內地投資或設立金融機構的審核程序相對繁瑣且要求嚴格，隨着有關限制條件減弱，港資銀行將在內地市場獲得更廣闊發展空間，「香港是亞太金融中心，及全球重要自由港，銀監會政策也將間接對香港自由港發展帶來益處」。

浦發銀行總行戰略發展部高級研究員宋曉偉指出，現時內地金融供求關係仍存結構不均衡、不合理問題，修改後的政策將對包括香港銀行業在內的海外銀行帶來一定的業務機遇，特別是在普惠金融、中小企金融服務，及數字金融等領域。香港銀行業可利用當前機遇提升其在內地市場佔率。

專家籲拓「藍海市場」迎挑戰

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：中國銀行業對外開放力度不斷擴大，將使境內銀行系統處於更激烈的競爭環境。專家指出，較之外資銀行，中國銀行系統對境內市場環境、資源更為熟悉，面對競爭，未來應拓展中高端消費、綠色低碳、共享經濟、現代供應鏈等藍海市場。

蘇寧金融研究院高級研究員趙卿指出，國內銀行傳統優勢在於信貸業務，收入結構以「息差收入」為主；外資行優勢在於「中間業務」，收入結構多以

「非息收入」為主。面對未來挑戰，境內銀行業應不斷提升客戶體驗，加大產品創新，發揮好傳統優勢以鞏固行業地位。

浦發銀行總行戰略發展部高級研究員宋曉偉建議境內銀行適應中國經濟發展轉向「高質量發展期」變化，拓展中高端消費、綠色低碳、共享經濟、現代供應鏈等藍海市場發展。另一方面加快「走出去」開拓「一帶一路」市場，服務新貿易業態，並利用互聯網、大數據、人工智能等提升數字化金融服務水平。

跨東南亞六國郵輪線廈門下月啓航



福建省港航管理局24日表示，串起菲律賓、馬來西亞、文萊、新加坡、柬埔寨、越南等「一帶一路」沿線國家的郵輪航線，將於今年3月8日在廈門啓航。這是中國首條跨東南亞六國「一帶一路」郵輪航線。相關負責人介紹，該航

線將由歌詩達「新浪漫號」郵輪執行，共兩個艘次。中國交通運輸部網站24日指出，這將進一步彰顯廈門郵輪母港國際影響力。去年廈門港共接待國際郵輪77艘次，旅客吞吐量16.18萬人次。圖為廈門國際郵輪母港航拍照。(中通社)