

廣州「強南沙」 擘劃自貿港

偕黃埔空港經濟區 建粵港澳大灣區核心門戶

為實現2035年基本實現現代化的目標，廣州於25日凌晨公布城市總體規劃（2017到2035年）草案。該草案披露，廣州將南沙、黃埔和空港經濟區三個片區探索建設自由貿易港。專家認為，增加三片區港口聯合將更具規模，可與香港錯位合作。此外，對接粵港澳大灣區也是廣州未來18年規劃的重點。規劃提出要「強南沙」，南沙將建設連接香港國際機場等樞紐的高速交通走廊，實現30分鐘直達大灣區主要城市中心區和重大交通樞紐。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

規劃草案顯示，廣州將探索建設自由貿易港。對標借鑒國際最高水平，在南沙、黃埔、空港經濟區探索建設自由貿易港。在規劃中，南沙被定位為粵港澳大灣區綜合服務功能核心門戶和共享發展區。資料顯示，黃埔港區近期正向高港航服務集聚區轉型，新開通同船貨運快線對接大灣區。在空港經濟區中，則擁有白雲國際機場、廣州北站、大田鐵路集裝箱中心站「三港」。

三區打包申請 與港錯位合作

對於廣州自貿港申報片區擴容，中山大學粵港澳發展研究院教授張光南預計，廣州申報自由貿易港需突出大灣區優勢，加強與香港合作。片區擴容後，可以把香港國際航運的高端要素優勢與廣州更廣闊的腹地優勢結合，實現共贏發展。「南沙有南沙海港，以港口貿易等為主，空港經濟區的產業發展更加綜合，腹地較大。而黃埔除了港區外，高新技術產業等較發達。三片區打包申請，廣州未來自貿港探索空間更大。」

依託南沙融入大灣區發展也是廣州未來規劃重點。規劃提出，要强化南沙在大灣區的2大核心功能，包括大灣區交通中心和綜合服務功能核心區。為發展大灣區交通中心功能，將規劃建設南沙樞紐站，同時提升慶盛站綜合交通服務能力。

高速走廊 30分鐘直達大灣區

此外，南沙將建設與廣州主城区、香港國際機場、深圳寶安國際機場、廣州南站暢達的高速交通走廊，實現30分鐘直達大灣區主要城市中心區和重大交通樞紐。

至於南沙在大灣區綜合服務功能核心區功能，規劃提出要重點發展國際航運、國際服務貿易、國際創新金融、科技創新、國際交往等功能。規劃還顯示，南沙將建設粵港澳全面合作示範區，面向港澳實施更大程度的先行先試和更高水平的開放政策。南沙將加強與港澳在離岸貿易、高技術服務、教育培訓、高新技術產業、高端醫療產業等領域的合作。充分考慮港澳人士在南沙生活的需求，完善出入境、通關、居留等服務設施。



廣州要建設世界級海港，並在南沙等區域探索建設自由貿易港。圖為南沙港網絡圖片



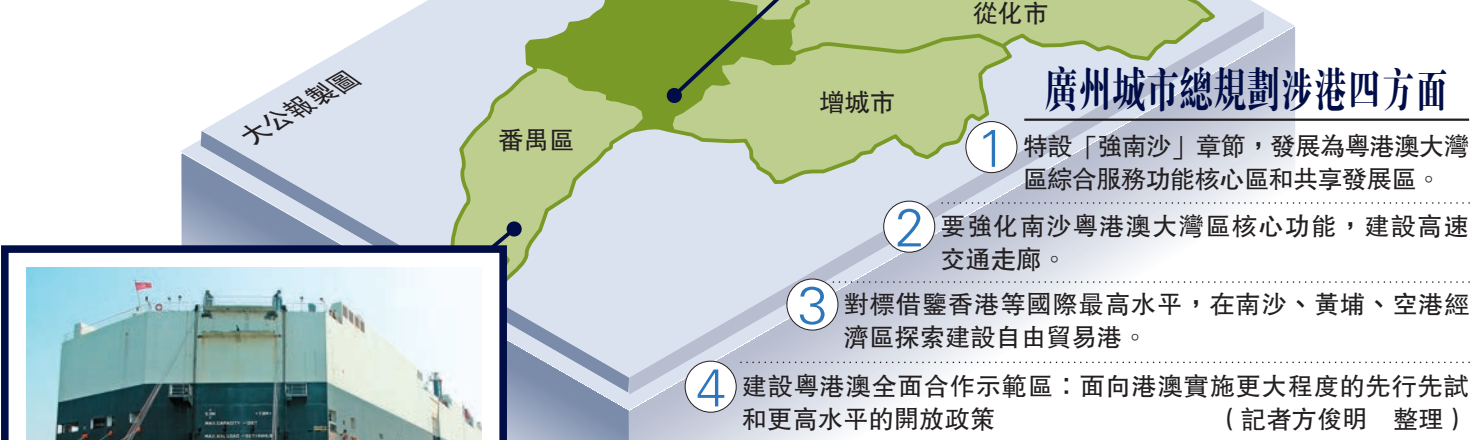
空港經濟區

擁有白雲國際機場、廣州北站、大田鐵路集裝箱中心站「三港」



黃埔

正向高港航服務集聚區轉型，新開通同船貨運快線對接大灣區



廣州城市總規劃涉港四方面

- 1 特設「強南沙」章節，發展為粵港澳大灣區綜合服務功能核心區和共享發展區。
 - 2 要強化南沙粵港澳大灣區核心功能，建設高速交通走廊。
 - 3 對標借鑒香港等國際最高水平，在南沙、黃埔、空港經濟區探索建設自由貿易港。
 - 4 建設粵港澳全面合作示範區：面向港澳實施更大程度的先行先試和更高水平的開放政策
- (記者方俊明 整理)



效果圖：廣州第二機場明確落戶增城正果鎮，圖為白雲機場第二航站樓

擬2020年增建廣州第二機場

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：據25日公佈的《廣州市城市總體規劃（2017-2035）》草案顯示，廣州要建設世界級空港、海港和鐵路樞紐，至2035年，廣州港貨物年吞吐量達7.5億噸，集裝箱年吞吐量3600萬標準集裝箱；廣州城市軌道網絡總長2000公里，較現在增加4倍；廣州航空樞紐設計年吞吐能力將達1.2億到1.4億人次

，為2017年旅客吞吐量的約2倍。備受關注的「廣州第二機場」在今次規劃圖中被單獨標出，選址在增城正果鎮，並正式命名為廣州正果國際機場。而據新近公佈「粵港澳大灣區（廣東）重大合作事項、平台和項目匯總表」顯示，擬於2020年開建廣州增城機場和珠三角幹線機場，業內人士預計約2025年啓用。



南沙

廣州城市副中心，將建設粵港澳全面合作示範區，未來將實現30分鐘直達大灣區主要城市中心區

穗2035年常住人口達2000萬

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：據《廣州市城市總體規劃（2017-2035）》草案提出，2035年常住人口規模控制在2000萬左右，同時按照2500萬管理服務人口進行基礎設施、公共服務設施配套。這意味著廣州從2017年至2035年，規劃範圍內增加的人口約為600萬，平均每年可增加的人口為33.3萬。

據規劃，首次將番禺區廣明高速以北地區納入了廣州主城区的範圍。規劃提出，形成「主城区—副中心—外圍城區—新型城鎮—鄉村」的城市空間網絡體系。其中，「主城区」包括荔灣、越秀、天河、海珠四區，白雲區北環高速公路以南地區、黃埔區九龍鎮以南地區及番禺區廣明高速以北地區，而「副中心」是南沙區全域。

王一鳴：高質發展需破階層固化

【大公報訊】記者海巖北京報道：「中國經濟50人論壇2018年年會」於2月25日在北京舉行，主題為「從高速增長到高質量發展」。國務院發展研究中心副主任王一鳴（圖）發表主題演講時表示，近年中國經濟結構正在出現重大變化，隨着中等收入群體不斷擴大，加上供給側結構性改革深入推進，科技創新和技術擴散進入活躍期，為中國走向高質量發展提供了技術支撐。



，也是一個重大挑戰。第十二屆全國人大常委會日前對股票發行註冊制授權決定期限再延長兩年，全國人大財經委員會副主任委員吳曉靈在會上表示，「註冊制根本不需要再延長兩年，對此非常遺憾，我當時也在人大常委會上發言表示根本不需要。」

李揚：資本市場應有新思路

國家金融與發展實驗室理事長李揚在同一場合表示，在追求高質量發展階段，資本市場發展要有新思路。他認為發展資本市場不能局限於A股、小、創業板和新三板，要放開對信用的管制，而現在的信用市場全部由政府壟斷；還應放開私募，並允許地方在資本市場有更多作為。

國家圖書館「3·1」啓「兩會」服務

【大公報訊】記者江鑫燭北京報道：記者從國家圖書館獲悉，該館將於3月1日全面啓動全國「兩會」服務。除大會審議的9個議題之外，國圖還重點遴選了「科學規劃粵港澳大灣區建設」「高起點、高質量編製好雄安新區規劃」「推動新一代人工智能發展」等23個熱點專題收集文獻。同時，圍繞「防控金融風險」「打好精準

脫貧攻堅戰」等6個專題，以觀點摘編的形式編製了《國家圖書館「兩會」專題文獻信息專報》，通過服務平台發布，在會議期間為代表、委員服務。

據介紹，國圖的「兩會」服務旨在通過調動多部門力量整理廣博文獻，為人大代表和政協委員參政議政、建言獻策提供具有針對性、前瞻性的文獻信息支持。

紀念周恩來誕辰120年 淮安辦展

【大公報訊】記者賀鵬飛淮安報道：今年3月5日是中華人民共和國開國總理周恩來誕辰120周年，《人民總理周恩來》展覽於2月25日在位於江蘇淮安的周恩來紀念館開展。

按照逢十周年規格，今年的周恩來誕辰將會隆重紀念。除中央將於3月1日在京舉行高規格的紀念座談會外，其家鄉江蘇淮安策劃了30項紀念活動，《人民總理周恩來》展覽是其中一個重點項目。展覽主要分為求學立志、革命歷程、建設偉業、晚年歲月、公僕風範五個部分，全面完整地展現周恩來光輝的一生、崇高的品德和偉大的精神。

展覽吸收了近十年來關於周恩來研究的最新成果，其中70%的展品、60%的文獻均為首次展出，當中許多圖片、文物等資料來自周恩來身邊工作人員、親屬和國際友人捐贈，十分珍貴。

七成物品為首次展出

同時，展覽改變了以往以圖片為主的單一展陳形式，充分運用壁式景觀、垂幕環屏、沉浸式劇場、全息影像、觸控展櫃等最新展陳手段，為參觀者帶來耳目一新的視覺感受。

周恩來侄女周秉德說，習近平總書記指出「周恩來同志的優良作風和優秀品德

，至今仍是我們學習的榜樣。」作為周恩來的後代，她將同家鄉人民、全國人民一道，學習和發揚周恩來精神。



▲周恩來親屬和生前身邊工作人員等在周恩來像前合影 大公報記者賀鵬飛攝



▲朱德之孫朱和平（右）、扮演周恩來的特約演員劉勁（中）、羅青長之子羅援在參觀展覽時合影 大公報記者賀鵬飛攝

朱德孫：周總理情真意切

【大公報訊】記者賀鵬飛淮安報道：「周總理的最大特色就是有情，情真意切。」25日在淮安周恩來紀念館舉行的「同憶總理共話初心」座談會上，朱德之孫、空軍指揮學院原副院長朱和平少將說，周總理對戰友的情、對人民的愛，不是掛在嘴上，全部體現在行動中。

為紀念周恩來誕辰120周年，周恩來親屬和生前身邊工作人員及其子女，部分中共元老後代齊聚淮安，其中包括周恩來侄女周秉德、劉少奇之子劉源、朱德之孫

朱和平、毛澤東外孫王效芝、任弼時之女王任遠芳等。

朱和平回憶道，1975年春節時年事已高的朱德突然不聽家人勸阻，要去北戴河下海游泳。當時病重住院的周恩來得知這消息，馬上讓人查看北戴河天氣情況，並通知朱德家屬說當天北戴河風大，不能下海游泳。

「我們自己家都沒想到這些問題，總理在病重時還想到了，讓我們非常感動。」朱和平說。