

台軍官私帶辣妹登F16戰機拍照

模仿韓國女團比手勢嘟嘴 軍方氣炸究責

台軍再爆醜聞。有人爆料「一名辣妹溜進F-16座艙內，還學韓國女團比手勢，嘟嘴向男友喊『啾咪』」。據台媒報道，經過清查發現正是花蓮基地的一架戰機，台軍為此臉都氣綠了，將針對有過失的人員究責。2015年軍官私帶女明星李倩蓉參觀「阿帕奇」戰機的醜聞在島內鬧得沸沸揚揚，但此後這類事件並沒杜絕。2016年又發生消防署特種搜救隊中部分隊隊員私帶友人參觀清泉崗空勤總隊，還讓女友人在剛成軍的黑鷹直升機前拍照。去年又有F-16戰機飛行員利用訓練機會帶手信給教官。

【大公報訊】據台媒報道，台軍再次發生重大軍紀違規事件。一名辣妹坐進F-16戰機座艙內，不但撒嬌比手勢、嘟嘴嬌喊「啾咪」，還公然放上網炫耀。台軍25日獲悉後氣炸了，清查後發現是空軍花蓮基地的F-16戰機，現正全面查處相關失職人員。

網上貼照炫耀事件曝光

有台灣民眾爆料指出，24日晚間快8點時，在某標榜「老車」的社團臉書中，突然有人放出辣妹坐在F-16座艙內的照片。在照片中，辣妹嬌嗔嘟嘴向男友喊「啾咪」，並比出仿韓國少女團體的手勢，還有2張友人與F-16合照的照片，引起群組內一片嘩然。

貼文者炫耀說，其實F-16也和車子差不多構造，「爲了讓馬子圓夢，所以我去惡搞空軍了……」，礙於政策以及「保密協定」，所以無法拍攝內裝給大家看，也無法透露本機資料及配備，請見諒。

照片一貼出後，有人提出警告，希望刪除，當事人還問「所以要下架嗎？」友人提醒他「坐到座艙內就有爭議了」，當事人後來想想不妥，便撤下照片，但已被

群組內人士截圖並傳出。

查多年前私帶女友入機艙

由於圖中的F-16戰機並未顯示機號，背景特徵也不明顯，台軍「空軍司令部」下令花蓮及嘉義兩個使用F-16戰機的基地徹查，25日上午10時許證實，在空軍花蓮基地26作戰隊所轄的機堡內拍攝無誤。

空軍花蓮基地表示，經查並非原先猜測的春節假期內拍攝，而是該隊退伍的林姓機工所拍，但時間已相當模糊，約在5年半至6年前。

林姓機工長承認，當時是友人拜託利用假日會客時帶進營區，未經報備即私帶友人及女友進入F-16機艙，拗不過請求讓這名辣妹爬上座艙內，當時還要求自己欣賞就好，千萬不能公開，沒想到最後還是被放到網絡上。這名已退伍的機工長相當懊悔，不斷地向聯隊表示歉意。

空軍花蓮基地表示，根據規定，外界團體或人士要參觀戰機及相關設施，必須提出申請，並經聯隊長核定才能進入，且只能拍攝外觀，並在基地人員陪同下才能通行，民眾違規進入座艙內拍攝還是第一次，太離譜了。

近年台戰機涉醜聞事件



▲2015年台灣陸軍航空特戰指揮部601旅一名軍官私帶女星李倩蓉一行到AH-64E阿帕奇直升機的修護廠房參觀，甚至還讓李倩蓉坐進機密等級相當高的駕駛艙，模擬駕駛AH-64E。



▲2016年7月島內消防署特種搜救隊中部分隊隊員張晏嘉私帶友人參觀清泉崗空勤總隊，不但和一名女子在海豚直升機合影，還讓女子大刺刺地在剛成軍的黑鷹直升機前拍照。



▲2017年花蓮空軍基地F-16戰機飛行員私帶手信上機，還把兩盒花蓮名產曾記麻糬放在機窗旁邊，違反軍方相關規定。

軍營如無掩雞籠 戰機變玩具



▲一名辣妹在F-16機艙的「嘟嘴照」暴露台軍紀律渙散 中時電子報

【大公報訊】台軍官在幾年前私帶友人進入軍營，並在F-16座艙裏拍照，涉及違反紀律，將受到相關懲處。但這並非台灣空軍首次發生這樣的醜事。在2015年一張台灣女星李倩蓉坐在阿帕奇直升機裏的照片也暴露了台軍軍紀渙散。當時台灣陸軍航空特戰指揮部601旅一名重要幹部私自帶李倩蓉到AH-64E阿帕奇直升機的修護廠房參觀，甚至還讓李倩蓉坐進機密等級相當高的駕駛艙，模擬駕駛AH-64E。

2016年7月島內消防署特種搜救隊中部分隊隊員張晏嘉私帶友人參觀清泉崗空勤

總隊，不但和一名女子在海豚直升機合影，還讓女子大刺刺在三月剛成軍的黑鷹直升機前拍照。去年島內一張F-16戰機運送麻糬的照片也引發軒然大波。

島內輿論指出，任何軍人，只要受過訓練，都知道儲放軍機的機棚，是碰不得的禁區，不要說登機拍照，只要近身，就會被衛哨喝止。阿帕奇、F-16是台灣重要機種，但近年台軍不時發生軍官私帶友人參觀戰機，讓外界驚覺軍事禁區管制與保密措施竟如此脆弱不堪，只要攀親帶故，就可以進出自如。

阿里山小火車月內四次出軌

【大公報訊】據中央社報道：阿里山鐵路奮起湖開往嘉義的小火車25日下午在19.7公里處發生出軌事故，所幸無人受傷，100多名旅客陸續由救援列車接駁下山，這是近一個多月來第四次出軌。事故原因待調查。

台灣鐵路管理局阿里山森林鐵路管理處營運組長簡信立受訪表示，這起俗稱「落馬」的火車出軌意外，發生在下午3時56分左右，312次列車於竹崎至樟腦寮（19.7公里處）發生出軌事故，救援列車於

下午4時32分自北門站開出，目前尚在搶修中。

簡信立指出，事故列車是第二車出軌，出軌列車的29名旅客集中至一車載運下山，後續列車下山的旅客約106人，則由救援列車接駁下山。


簡信立說，阿里山森林鐵路管理處隨後從北門站開出搶修列車。這是森林鐵路近一個多月第四次出軌意外，前三次於會勘後，研判大都是枕木等問題引起，這次事故原因仍需進一步調查釐清。

陸客夫婦遺體移出 地震搜救告終

簡訊

台灣花蓮地震災後19天，埋在雲門翠堤大樓下面的大陸遊客丁文昌、何鳳華夫婦遺體在25日下午2時被移出，人命搜救告一段落。高齡的丁文昌、何鳳華夫婦兩具遺體被3樓大樓和倒塌牆壁壓住，爲求遺體完整，搜救人員小心翼翼撥開旁邊土石，花了一些時間，讓他們有尊嚴地被移出。遺體被發現時，兩人在同一張床上。

（中新社）



▲花蓮地震最後兩位陸客的遺體在25日下午移出 中央社

陸委會主委換人 台學者批「沒善意」

民進黨執政當局近日內閣人事改組名單中，台灣地區領導人蔡英文找回昔日搭檔陳明通擔任陸委會主委，台灣世新大學傳播學院院長游梓翔25日指出，「明通最多只是治痛丹」，兩岸的問題在於某些人的「台獨心病」，心病還要心藥醫，光吃治痛丹有用嗎？

游梓翔25日在臉書發文表示，新任陸

委會主委陳明通，過去做過陸委會副主委和主委，執政當局「相關人士」告訴媒體，這個安排是對大陸「釋出善意」，還要大陸「正面看待」。「這邏輯也是有趣了」，游梓翔說，首先，陳明通過去擔任副主委的時候，主委是蔡英文，如果蔡英文自己没有善意，做過她副手，和她看來同聲同氣的人怎會是善意。

（中通社）

傳漲價三成 台民眾搶購衛生紙

【大公報訊】據《聯合報》報道：受國際紙漿價格持續驚漲，島內衛生紙價格傳出漲價，業者預估3月中旬調整價格，漲幅高達10%至30%間，造成民眾急著購買衛生紙囤貨。

這幾天許多民眾趁着假日到賣場採買時也不忘買幾串衛生紙，手腳較慢的網友也紛紛分享各地賣場衛生紙櫃位上已空無一物的照片，買不到衛生紙的網友崩潰大喊：「世界末日到了嗎？」

除了實體賣場，網絡商店幾乎所有衛生紙也都賣光光，不是打上「售完補貨中」就是「銷售一空」的字眼，也因為漲聲響起，讓大家想到，平常有衛生紙的時候

，都視爲理所當然，當日常所需的衛生紙買不到時，才驚覺衛生紙的重要性。

據中央社報道，消費者保護處25日表示，向四大賣場了解，業者表示促銷檔期已排定，到3月中旬價格都不會變動，消費者不需恐慌搶購。

島內氣象主播李富城在臉書怒斥這根本就是無政府狀態！這個有等於無的政府，除了會鬥爭以外，沒有別的功能，所以才萬物齊漲，薪資永遠不會漲。不少網民也不滿地說：「政府快失能了！」「選票太多就盡量漲吧！」「搞好經濟，衛生紙漲價，人民沒啥好怨，但經濟沒搞好，民怨如火。」



▲國際紙漿價格續漲，島內家用紙品業者因成本壓力減漲，引發民眾搶購衛生紙 中央社

馬：「一中憲法」目標是促進統一



▲馬英九25日出席新同盟會2018年春節團拜聯誼活動 中央社

【大公報訊】據中社報道：前台灣地區領導人馬英九25日參加新同盟會春節團拜活動，談到兩岸關係，他表示，到目前爲止，兩岸統一的條件還沒成熟，雙方必須持續交流和互動，創造有利條件。

不過，馬英九直言，我們的目標之一就是能促進國家的統一，兩岸一定要從和平、和解、合作開始才有前途。

馬英九表示，二次世界大戰之後一共有4個分裂國家，南、北韓及東、西德，且他們制定的憲法是「分裂」的憲法，只有在台灣地區使用的是「統一憲法」，當時還沒有所謂「兩個中國」的問題，只有一個中國，所以我們是一部「一個中國的憲法」。

談到1991年「修憲」的目的，馬英九說，這就是爲因應統一需要，因此「憲法」並不排除統一選項，只是沒有時間表。

兩岸應持續交流創造條件

馬英九坦言，到目前爲止，這些條件還沒有成熟，雙方還需要繼續交流互動，逐步創造有利條件；兩岸就這個問題，必須循序漸進、水到渠成，不能揠苗助長，否則欲速不達。馬英九批評，蔡英文執政的1年9個月期間兩岸雙方都在冷和，兩岸關係嚴峻令他感到十分憂心，「我們的目標之一就是能促進國家的統一」，兩岸必須從和解、和平、合作開始，才有前途。

台加强建築物抗震能力迫在眉睫



隔海觀瀾

朱穗怡

春節前花蓮六級強震造成17人死亡，當中大部分罹難者皆因建築物倒塌而無法逃生。這也把台灣的樓宇安全問題再次推上輿論的風口浪尖。兩年前恰巧與這次花蓮地震同一天發生的台南地震導致116人死亡，其中114人是當地維冠大樓的居民。這幢16層高的住宅在地震中轟然倒塌，以致大批居民逃避不及被

埋在層層疊疊的瓦礫中。時任台灣地區領導人馬英九就曾批評台南地震造成慘重傷亡的主因是人禍而非天災。不幸的是，最近的花蓮地震又再一次「歷史重演」。如何提高樓宇質量、加強建築物的抗震能力已成爲台灣當局迫在眉睫的任務。

台灣位於活躍的地震帶，對建築物的抗震能力和安全結構本應有嚴格的要求，但從近年這兩次造成傷亡的地震來看，島內樓宇安全顯然出現重大漏洞。2016年2月台南地震之後，檢查人員發現，重災區維冠大樓並非由註冊建築師設計，而且結構計算書和配筋詳圖亦有明

顯出入，樑柱接頭箍筋的數量比結構計算書少了50%，造成樑柱接頭強度嚴重不足，影響耐震，有偷工減料之嫌。據說，19年前造成2400多人死亡的南投大地震中，多數房屋倒塌的原因之一，就是因爲鋼筋未按照設計圖規定的標準尺寸加工與正確位置綁紮。島內建築業人士指出，現今建築工地最常發生的品質缺失，仍是鋼筋定位綁紮不確實、錨錠強度不足以及柱子的耐震箍筋沒有按規定採用135度標準彎鉤。這次花蓮地震中有四幢高層大樓倒塌，施工品質有無問題，當局仍在調查。但據專家學者初步

研判，造成14人罹難的雲門翠堤大樓的抗震能力明顯不足。

島內雖然早在1974年就制訂了「建築物耐震設計規範」，但實際上直至發生1999年南投大地震後，才開始真正重視樓宇的抗震能力。2000年台灣相關部門修法提高建築物的抗震設計標準，從原來的抗震五級提升至六級。在花蓮地震中倒塌的雲門翠堤大樓是上世紀九十年代建造，而統帥大飯店更是建於六十年代，抗震能力顯然不及2000年後的新建築。據台灣地震研究中心統計，抗震能力薄弱的老房在台北就有約50萬幢，

萬一遇到強震，後果不堪設想。此外，台灣土壤液態化也是造成房屋地基不穩的主要原因。在台北，著名地標101大樓、台北車站、西門町、忠孝東路、信義路沿線等都在中、高度液化潛勢區「榜上有名」。

台島向來是香港市民喜愛的旅遊勝地，但由於不時發生地震，也给旅遊帶來風險。這次花蓮地震就有11名罹難者是遊客，包括一對加拿大籍港人夫婦。港人赴台觀光時應提高安全意識，包括選擇住宿點時要關注樓宇安全、掌握地震逃生常識等。