

赴京出席兩會感快捷 只有「一地兩檢」發揮最大效益 代表委員搭高鐵讚分秒不差



▲委員上車前在高鐵旁合影留念

什麼是風馳電掣、呼嘯奔馳？約30名組團乘高鐵上京出席全國兩會的港區全國人大代表和全國政協委員昨日便親身感受了一番，11小時從深圳橫跨大半個祖國抵達首都北京。旅途中，列車的平穩安全和分秒不差的時間表讓代表和委員們讚嘆不已。他們紛紛表示，香港加入國家高鐵網絡對港人是重大利好，而只有實行「一地兩檢」才能發揮出高鐵香港段的最大效益，期待「一地兩檢」本地立法能夠順利完成。

大公報記者 文軒 北京報道(圖/文)



▲列車的平穩安全和分秒不差的時間表讓代表和委員們讚嘆不已

昨早七時，一輛前往北京西站的高鐵列車準時地從深圳福田站駛出。列車上，一眾代表、委員在車間暢談時事，在車廂走動之時，大家如履平地，完全沒有受列車高速行進的影響。

王庭聰笑言「腳踏實地」

是次活動發起人之一、港區全國人大代表王庭聰笑言自己比較「腳踏實地」，「能不坐飛機就不坐飛機」，過去數年參加兩會亦一直是乘坐高鐵，深悉其便利、舒適，故今年邀請新一屆代表、委員共同感受高鐵的優勢。他說，現在乘高鐵需先

到深圳，若香港開通高鐵並實施「一地兩檢」，將節省很多時間，大大便利市民出行。

來自中華全國婦女聯合會委員界別的全國政協委員屈恩是第一次乘搭高鐵。「高鐵跟過去的火車相比，簡直不是一個時代的，像穿越了一樣，跟飛機相比，亦更準時，更寬鬆舒適。」

她相信，有了這次經歷，以後不僅自己會經常乘坐，還會帶上孩子和公司同事組團乘高鐵旅行。

不少成員都有過飛機或火車誤點的「慘痛經歷」，而列車一路上穿州過省，經

過廣州、長沙、武漢、鄭州、石家莊等十多個城市，途經多個城市站點的時間與列車預計抵達時間幾乎分秒不差，令成員們為之驚嘆。

形容高鐵是香港「遲來的春天」

全國政協委員黃華康憶述，自己有次作為主持人出席海南的一個會議，但因為飛機的延誤，導致整個會議需要改期，「飛機太容易延誤，就算上了飛機也可能要等待一小時才起飛，所以時間常常有失預算。」

他篤定地說，如果香港有「一地兩檢

」，一定會將高鐵作為出行的首選。

來自文化藝術界的全國政協委員李國興形容高鐵是香港「遲來的春天」，將對整個香港的空間拓展帶來很大商機，而且隨着兩地文化藝術界交流的日益密切，本港藝人到北京、上海拍戲十分頻繁，高鐵的便利自不待言，而且香港作為整個亞洲的交通中轉站，對本港文化藝術走向國際有推動作用。他批評阻撓「一地兩檢」通過的反對派是「為反而反」，圖令香港蹉跎歲月。

整個高鐵之旅約11小時，在高鐵抵達北京西站的時候，許多人約而同地低頭看

了看手表，然後露出了會心一笑，因為時間正好是6點21分，與高鐵預計時間表毫不差。

是次集體坐高鐵的活動由港區全國人大代表王庭聰及全國政協委員龍子明、張學修、劉與量、龔俊龍、謝俊明發起。一同坐高鐵上京出席「兩會」的還包括港區全國人大代表蔡毅，以及全國政協委員沈冲、王明凡、葉建明、李偉斌、余德聰、施清流、施維雄、黃少康、黃華康、黃敏利、黃錦輝、詹洪良、魏明德、屈恩、高佩璇、林積燦、樓家強、黃楚基、李國興、閻峰、朱新勝。



側記 既是同車 合唱《獅子山下》

凌晨五點半的深圳，漆黑一片，只有街道兩旁的燈光照亮着通往福田高鐵路口的道路。正是因為知道高鐵「準時出發，絕不等人。」一眾參與乘搭高鐵上兩會活動的代表和委員披星戴月提早出發，不到六點半就抵達車站，當時由於站內看不見天空，但估計天才微微亮。

列車準時七點出發，部分高鐵團成員開始拿出便攜式頸枕，在車上補覺，也有成員拿出隨身材料為兩會備課，其中全國政協委員閻峰研讀《決勝全面建成小康社會奪取新時代中國特色社會主義偉大勝利——在中國共產黨第十九次全國代表大會上的報告》，表示十九大對國家發展有決定性作用，需要認真學習領會。港區全國人大代表蔡毅則在學習十九大主要名詞解釋，他說：「十九大是國家發展的重要里程碑，無論什麼會議、政策法規等，都要圍繞十九大精神進行落實，所以值得認真學習。」

餐單轉菜式 食指大動

經過四個小時後，由於早上起得早，大家都有些飢腸轆轆。有傳媒家在列車靠站時，情不自禁地說：「怎麼沒有雞腿？沒有花生、零食在站邊售賣？」這句話立即引起車廂內許多70後、80後的回憶，因為在高鐵還沒面世的很長一段時間裏，火車是我



▲列車停在福田站，工作人員笑臉迎接乘員上車

國的主要交通工具之一，當時車上食物質素不說，選擇也不多，可謂令人不敢恭維，而每當沿途靠站的時候，等候在站上小販立馬貼着車窗，向乘客兜售各種熱食小吃，成為當時一道獨特的風景。

正當大家還在「憶當初」的時候，乘務員已推着餐車走來，午飯是以一個以紅燒獅子頭為主的套餐，看上去頗為吸引，卻不知味道如何。此時，全國政協委員樓家強面露喜色，笑言「可以換換口味了」。樓家強可謂高鐵的常客，由於工作關係，平均每個月都要乘搭三至四次高鐵，來往北京、天津等地，所以高鐵上的伙食對他來說並不陌生，但不知是否巧合，他幾乎每次都只能吃到梅菜扣肉飯，這次餐單的轉變讓他食指大動。

旁車呼嘯過 速度見激情

午餐過後，列車在位於河南的駐馬店西站停了下來，這是這趟車停靠最久的一個站，足足有27分鐘。正當大家在享受「靜止」的時候，忽然感受一股強力的「衝擊波」，讓整輛列車似乎都為之晃動，只見旁邊一輛不停站的列車呼嘯而過，從出現到消失，僅僅只過了三、四秒鐘。而有的人還沒反應過來，又是一輛列車呼嘯而過，代表和委員們開始紛紛討論起來，表示列車在行進期間，只覺兩旁房屋、樹木不斷倒退，但並未感受到時速300公里的威力，靜止下來才體會到一把「速度與激情」。

團員們一路上言笑晏晏，不覺已接近列車終點，大家深感同坐一車同歡聚，豈能無歌助興，於是全體團員合唱《獅子山下》：「放開彼此心中矛盾，理想一起去追。同舟人，誓相隨，無畏更無懼。同處海角天涯，攜手踏平崎嶇。我哋大家，用艱辛努力寫下那不朽香江名句。」列車抵站，歌聲猶然繞梁，彷彿道出了這次出席兩會的目的與初衷。 大公報記者文軒



看《大公報》細讀預算案

在高鐵的旅途上，新舊代表和委員都藉此機會互相認識及加深交流，而前日出爐的財政預算案便是一個很好的話題。當日的《大公報》和《文匯報》均以十個版介紹預算案的各項措施，不少代表和委員都手持其中一份細細閱讀，有委員讚揚預算案涵蓋全面，亦有委員認為過去數年流感和青年問題反映本港教育和醫療的不足，需再加重投資比例。

全國政協委員龍子明則通過看報對香港的傳媒行業發展有感而發。他說，如今香港媒體大多局限於本地，而《大公報》和《文匯報》可在全國發行，報道亦十分權威，有潛力走向國際，希望能夠再接再厲，在國外打響香港傳媒的品牌。



▶高鐵路平穩，硬幣立起可10秒不倒

時速300公里 硬幣屹立不倒

時速300公里是什麼概念？如果假設一輛汽車達到這個速度，方向盤動一下都可能翻車，其產生的氣流甚至可能將車子捲起來！昨日高鐵路乘搭的高鐵列車大部分時間都處於時速300公里左右，最高時速307公里，在如此「狂野時速」下，記者將一枚香港五元的硬幣立在高鐵列車的車窗邊上，硬幣卻屹立不倒，只是偶爾前後晃動，足足堅持了近一分鐘。不少同車的傳媒行家及高鐵路成員路過時看到，紛紛稱讚列車的平穩令人驚嘆。

高鐵路是改革開放成就縮影

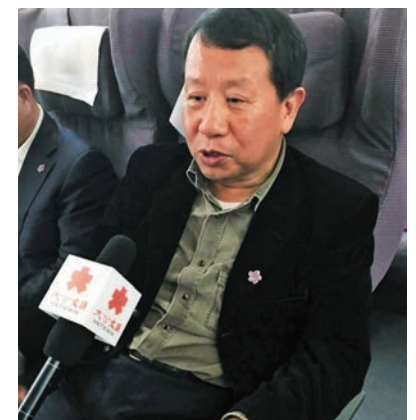
【大公報訊】看到一路飛馳的高鐵路列車，不少人很自然地回憶起與之有鮮明對比的綠皮火車。乘高鐵路兩會活動發起人之一的全國政協委員謝俊明憶述，40年前改革開放初期，從香港到羅湖就要兩個多小時，過海關要兩小時，等待前往廣州的火車又要一小時，火車上又要三小時，「換句話說，從香港到廣州要花一天的時間。」他還記得，當年的綠皮火車速度非常慢，而且逢站必停，每逢春運期間，更是一票難求，車廂內到處是人擠人。

謝俊明印象最深的一次是從廣州

出發前往北京，但只買到站票，站了一天一夜，「下車的時候腿都在抖。」他感慨，現在的高鐵路又快又穩，春運時亦是秩序井然，「要看中國改革開放四十年的成績，高鐵路就是其中一個縮影。」

批反對派阻「一地兩檢」

謝俊明更狠批香港反對派議員反對「一地兩檢」根本就是在「忽悠」香港市民，因為「一地兩檢」並非中國首創，在深圳實施多年亦無問題，認為反對派是抱著「逢中必反」的心態嘩眾取寵。



▲謝俊明批反對派議員反對「一地兩檢」根本就是在「忽悠」香港市民



▲屈恩表示，會經常乘坐高鐵，還會帶上孩子和公司同事組團乘搭高鐵路

最大優勢可「流動辦公」

【大公報訊】談到高鐵路的好處，有人認為是快捷，有人認為是準點，而多名乘搭高鐵路到京參加全國兩會的全國政協委員均認為，乘高鐵路最大的優勢是可以繼續「流動辦公」。

形容高鐵路是「流動辦公室」的正是時常乘搭高鐵路出行的全國政協委員施維雄，他說，一坐上飛機，就好幾個小時不能用電話和收發電郵處理工作，「所以即使高鐵路花費時間比飛機較長，但對時間的利用卻更為充分。」不僅如此，他還認為，高鐵路是大家溝通交流的好場所，「11個鐘頭的行程，我們幾十個委員、代表可以充分交流，是很難得的機會，如果坐飛機就辦不到了。」

是次活動發起人之一的全國政協委員龍子明則認為，高鐵路是認識國家最好的工具。他指出，要充分落實「一國兩制」，就需要培養更多愛國愛港的人才，而愛國愛港首先要認識國家。他認為，現在部分年輕人缺乏愛國意識，就是出於對國家的不了解。

根據他過去組織青年學生到內地參觀的經歷，「年輕人在幾個小時的車程中，不用你開頭，他們自然就會無所不談，結交朋友，互相談論對國家的認識，這是最有效認識國家的模式。」他指出，比起過去的火車，現在的高鐵路交流團可以「走得遠，看得更多，更好地感受國家的大好河山和最新發展。」



▲施維雄形容高鐵路是「流動辦公室」