

攻關組合動力系統 2030年完成驗證起飛

中國「空天飛機」比美國有創新

【大公報訊】據中通社報道：中國目前正在研製一種用於天地往返運輸並可重複使用的「空天飛機」——「騰雲工程」，這種「空天飛機」既能夠載人、也能把衛星等航天器送到太空。這種飛行器可實現在地面機場水平起飛。

央視6日報道，載人時，「空天飛機」可用於太空旅遊、航天員運送等，將為乘客提供舒適的太空往返飛行體驗；運貨時，可用於發射各類衛星、空間站貨物補給、太空應急救援等，可為用戶提供按需、及時、廉價的航天發射服務。

可用於發射衛星空間站補給

中國航天科工集團三院院長張紅文介紹指，這個工程技術難度非常大，也是着眼航天新一代和未來發展的項目，現在主要是在前期的技術研發階段。張紅文指，「空天飛機」能從普通機場起飛，把航天器運送到軌道上，將為航天運輸方式帶來革命。

中國新聞網等媒體報道，中國航天科工集團計劃在2025年完成「騰雲工程」的關鍵技術攻關，2030年完成技術驗證試飛。中國航天科工集團第三研究院科技發展部部長助理戴江勇表示：「在某種程度上，它與正在開發的超聲速飛行器具有一定的相似性。在這一領域，如果說過去我們一直是追隨美國腳步，那麼目前我們已經在部分方面開始了創新。」

戴江勇早前在接受媒體採訪時說，「騰雲工程」涵蓋多項關鍵技術，包括結構

和熱防護、氣動外形設計、組合動力系統等。其中，組合動力系統將實現：飛行器起飛時，使用低速性能最高的航空渦輪發動機；達到一定速度後，改用適應在大氣層內高速飛行的衝壓發動機；到達臨近空間，再用火箭發動機進入太空。

此外，張紅文還透露，中國還正在研發能夠在臨近空間構建空中局域網的利用太陽能無人機。臨近空間是指距離地面20到100公里的空域，在這個高度上，太陽能無人機憑藉機動性強、滯空時間長等優勢，能提供不受區域限制的網絡或通信接入服務，並可擴展應用於圖像遙感、氣象觀測等不同應用方向。

研建太陽能無人機區域網

張紅文介紹說，這種太陽能無人機覆蓋的範圍沒有衛星大，但它離地面更近，無論是監視也好通信也好，都是一種非常好的方式。當在臨近空間，它能夠實現月級、年級存在的時候，就會帶來非常大的應用價值。目前太陽能無人機正在進行科研試飛，預計今年底到明年初將能夠在局部領域開展示範應用。



中國航天科工集團展出的「空天飛機」模型 網絡圖片



新一代天地往返飛行器

按照設想，空天飛機可從地面機場水平起飛，在大氣層中加速爬升；到達30至40公里高度時一二級分離，一級水平着陸返回；二級繼續爬升進入近地軌道，完成運輸任務後再入大氣返回，具有廉價、安全、便捷、機動等優勢。

(資料來源：中新社)

六架C919國產大飛機將投入試飛



▲去年12月，第二架C919大型客機在上海浦東國際機場完成首次飛行 資料圖片

【大公報訊】據中通社報道：2018年是中國國產大飛機C919適航取證的關鍵一年，C919將在閩東和東營進行適航取證試驗飛行。根據項目計劃，C919飛機研製批共將投入6架試飛飛機進行試驗試飛。6架飛機所承擔的試驗任務各有側重，以全面了解其性能的極限值。很多試飛科目對中國民機產業來說都是第一次。

科技日報6日報道，中國商用飛機有限責任公司民用飛機試飛中心總工程師王偉介紹說，6架試飛飛機中，第一、二、三架飛機主要

承擔性能、結構、操縱性等方面的試飛；第四架飛機主要進行航空電子設備、照明等方面的試飛；第五架飛機主要進行艙內環境控制、客艙系統、高溫高寒等試飛科目；第六架飛機承擔客艙系統、功能可靠性等試飛科目。

作為中國首款自主研製的大型噴氣式客機，C919的很多試飛科目對中國的民機產業來說都是第一次，難度大、風險高。「為保證安全性，C919要全面了解自身性能的極限值，這就需要通過一次次的試驗飛行來獲取。」王偉說。

「騰雲工程」外 另有「四朵雲」

- 將以長航時的高空無人機為平台，通過跟隨「凝視」的方式進行通信中繼。該款無人機可攜帶50公斤載荷，在20公里以上高空連續飛行5天，對傳統衛星形成有益補充，並建立長航時高空無人機空中局域網系統。
- 採用48顆低軌接入衛星和9顆低軌中繼衛星組網，面向物聯網、大數據等未來產業發展需求，系統終端可集成到芯片、嵌入手機，實現智能手機與衛星直接通信。計劃在2020年完成構建，投入常態化運行。
- 一期將發射156顆衛星，單星數據吞吐量達4個G，基本實現覆蓋全球的寬帶互聯網接入。根據計劃，2017年前將發射首顆技術驗證星；2019年前發射4顆業務試驗星，建造2個信關站；2021年前完成一期工程系統構建。
- 將以快速發射的浮空器為平台，構建臨近空間局域網，計劃在2018年形成第一代商業應用系統，形成應急信息支援服務能力。

「虹雲工程」 「快雲工程」 (資料來源：中新社)

網傳取消港澳通行證 粵警：假消息

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：近日互聯網上瘋傳一張圖寫着：「經國務院批准，決定在2018年5月1日起，在廣東實驗試行取消港澳通行證，採用第二代身份證出境，逗留時間為7天，每次間隔為一個月。」很快，這信息在網友和微信群傳

開。廣東省公安廳及出入境管理部門6日都表示，網傳消息是假的，目前沒有收到該方面通知。

對於網傳廣東取消港澳通行證改以身份證出境的消息，記者先後查詢國務院港澳事務辦公室、廣東省人民政府港澳事務辦公室等官網，都沒看到相關消息。而廣東省公安廳入境服務網6日在首頁發布公告：「近日，網上流傳關於『國務院取消港澳通行證』的謠言，廣東公安出入境提醒廣大群眾：目前沒有收到該方面信息。出入境相關信息，請以官方發布為準，請勿盲目信謠傳謠！」6日下午，廣東省公安廳官方微博@平安南粵、深圳市公安局官方微博@深圳公安也發微博闢謠，表示網傳消息是「假的」。

廣東省公安出入境管理部門有關人士表示，目前內地居民前往港澳地區仍需要辦理港澳通行證及簽註。廣東省內居民可通過異地辦理、24小時「立等可取」自助辦證機等多種便捷方式辦理、更換通行證及續簽簽註。



▲網傳廣東取消港澳通行證改以身份證出境，粵警稱為假消息。圖為內地居民憑港澳通行證及簽註自助通關 大公報記者方俊明攝

外交部：日應以正確歷史觀教育年輕一代

【大公報訊】據中新社報道：針對日本文部科學省要求在高中教育中加入釣魚島是日本「固有領土」等內容，中國外交部發言人耿爽6日在例行記者會上表示，中方已就上述情況向日方提出了嚴正交涉，鄭重敦促日方正視歷史和現實，以正確歷史觀教育年輕一代。

耿爽稱，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國領土的一部分，中方維護領土

主權的決心和意志堅定不移。無論日方說什麼、做什麼，都改變不了釣魚島屬於中國的事實。「我們鄭重敦促日方正視歷史和現實，以正確歷史觀教育年輕一代，避免給中日關係製造新的干擾。」耿爽說。

「中國不是非洲國家主要債權方」

當日有記者提問，據報道，美國國務院官員2日稱，部分撒哈拉以南非洲國家

從中國等國獲得低息貸款，其中一半貸款來自中國，低息貸款使這些國家債務問題越來越嚴重。中國、俄羅斯、伊朗、朝鮮從非洲獲得資源，而有關非洲國家卻未得到發展。中方對此如何評論？

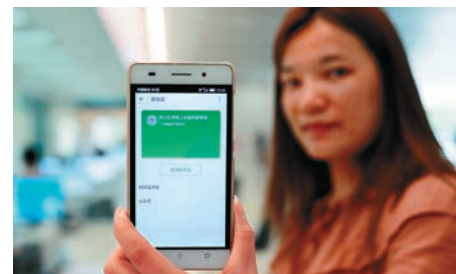
「這種說法與事實完全不符。」耿爽表示，當前，一些非洲國家的債務是長期積累的結果，不是這兩年才發生的。中國並不是非洲國家主要債權方。

南沙簽發粵首張電子居住證

【大公報訊】記者帥誠廣州報道：日前，廣州南沙區簽發了廣東首張電子居住證，該電子居住證具有和實體證同等權利，持證人未來可通過「刷臉」辦理政務服務。除證件電子化，未來南沙區還將嘗試把來穗人員積分體系、租賃體系、信用體系等進行融合，通過實人實址認證，最終

實現線上化的全程辦理。

日前，來自廣東省雷州市、居住在南沙區南沙街金洲的蘇小姐通過「南沙區來穗人員服務信息平台」微信公眾號，領取了自己的電子居住證。這是南沙區發出的首張電子居住證，也是廣東省首張電子居住證。



▲南沙區簽發廣東首張電子居住證 大公報記者帥誠攝

最高法：「殭屍企業」不適用破產重整

【大公報訊】據中新社報道：中國最高人民法院（最高法）民事審判第二庭庭長賀小榮6日說，破產重整的對象應為具有挽救價值和可能性的困境企業，對於不具有挽救價值及拯救可能的「殭屍企業」，應不予適用重整。

最高法當天舉行「人民法院優化企業破產法治環境、服務經濟高質量發展」專題新聞發布會，公布《全國法院破產審判工作會議紀要》。賀小榮在回答媒體相關提問時作上述表示。他說，重整制度是中國現行破產法適應國際發展趨勢、借鑒法治發達國家經驗所作的重大制度創新。通過重

整制度對具有挽救價值的困境企業加以挽救，可以避免破產，維護社會利益，也是人民法院服務和保障供給側結構性改革、



▲3月6日，最高人民法院舉行優化企業破產法治環境新聞發布會 中新社

促進現代化經濟體系建設的重要任務。

優化破產法治環境

賀小榮認為，最高法2017年底召開全國法院破產審判工作會議形成的《會議紀要》，總結實踐經驗和做法，主要從四方面對破產法重整制度進行發展完善：一是明確破產重整的對象應為具有挽救價值和可能性的困境企業，二是明確人民法院審查和批准重整計劃的依據，三是貫徹對具有重整價值的企業盡力拯救的原則，四是規定預重整制度。這有利於協調當事人法庭外重組和司法重整之間的關係。

中國共享單車「騎進」聯合國



當地時間5日，聯合國內羅畢辦事處正式投入使用首批摩拜單車，環境署執行主任索爾海姆認為，共享單車是「綠色」與科技的「完美結合」。據報道，首批100輛摩拜單車5日在聯合國位於肯尼亞首都內羅畢的辦事處正式投入使用。(新華社)