

# 聯通：取消流量漫遊費影響大

## 定未來三年指標 利潤複合年增長率近七成

面對國家持續要求電訊運營商實施提速降費，聯通（00762）董事長兼首席執行官王曉初認為，今年提出取消流量漫遊費，相較於前兩次的提速降費，今次政策調整對收入的影響更大。他指出，聯通已定下未來三年指標，利潤總額複合年增長率達近七成。

大公報記者 李潔儀

經過去年的混改安排，聯通A股透過持有82.1%股權的聯通（BVI），擁有聯通紅籌公司（即在港上市公司）53.5%股份，聯通A股與聯通紅籌過去三年的歷史財務數據中，服務收入、稅前利潤及淨資產收益率幾近相若。

王曉初表示，根據業務指標，由2018年至2020年期間，聯通A股稅前利潤會由87.7億元（人民幣，下同）升至253.5億元，複合年增長率68.7%，服務收入複合增長率不少於6.5%，由2600億增至3011億元。

國務院要求電訊商加強提速降費，降費程度不少於30%。王曉初表示，提速降費肯定降低ARPU（每月每戶收入）表現，惟受惠降費刺激數據使用量，抵銷部分影響。王曉初說，已接到工信部通知，在今年7月1日前為取消流量漫遊費做好設備改造，雖然具體實施時間尚未明確，但直言取消流量漫遊費，較前兩次提速降費對收入的影響更大。不過他認為，提速降費反而有助公司降低成本、提高效率。

至於光改項目資產報廢，王曉初表示，集團過去三年進行光纖改造項目，強調不會對現金流構成影響，2017年自由現金流破紀錄達429.2億元，按年急升超過16倍。他續說，有關報廢損失屬於一次性，年

內將不再發生。

### 恢復派息 末期息5.2仙

董事會考慮到盈利狀況和現金流水平，決定恢復派息，建議每股末期息5.2仙，參照剔除光改項目報廢損失，派息率為40%。

被問到發展5G的部署，王曉初指出，今年將在12個城市進行場外試點測試，目前仍需給予相關研究部門及廠商時間，令5G產品成熟，預期明年開始把5G列入投資報表。

聯通去年資本開支421億元，預算2018年為500億元。聯通總裁陸益民表示，在5G到來前，集團資本開支將處平穩趨勢。

### 上月4G淨增584萬戶稍減速

聯通今年首兩個月的移動出帳用戶，淨增加567.7萬戶，按年增長近2.2倍。二月份移動出帳用戶累計達2.9億戶，移動出帳用戶二月淨增280.5萬戶。當中，4G用戶累計達1.87億戶；4G用戶二月淨增584萬戶，淨增數目較一月份的641.5萬戶有所減慢。固網業務方面，固網寬帶用戶二月淨增數43.3萬戶，本地電話用戶二月淨減41.7萬戶。



### 王曉初言論

關於	回應
● 5G部署	年內於12個城市進行場外測試
● 資本開支	5G到來前的資本開支保持平穩趨勢
● 提速降費進程	今年7月1日前做好設備改造，具體實施計劃未明確
● 固網發展	避免價格戰，將完善視頻內容、智能家庭服務來增加用戶
● 面對政策風險	聯通過去四年來一天比一天健康

▲王曉初表示，取消流量漫遊費對收入影響大，不過提速降費有助公司降低成本、提高效率  
大公報記者 黃洋攝

### 聯通2017年業績

(單位：人民幣)

分項	金額	按年變動
營業收入	2748.29億	+0.2%
● 服務收入	2490.15億	+4.6%
EBITDA	814.25億	+2.4%
EBITDA*	843.25億	+6.1%
淨利潤	18.28億	+193%
淨利潤*	40.03億	+541%
每股盈利	0.074元	+185%
末期息	0.052元	不適用
截止過戶日	5月18日	
預期派息日	6月12日	

\*為剔除光改項目資產報廢淨損失



## 首兩月盈利升近2.9倍

【大公報訊】聯通（00762）昨日還公布，今年首兩個月，盈利按年升近2.9倍至17.6億元人民幣。

期內，整體服務收入按年升8%至432.2億元人民幣；移動服務收入按年升近12%至265.2億元；產業互聯網業務收

入按年升近31%至37.6億元。上季轉蝕5100萬

聯通2017年全年淨利潤為18.28億元，增近兩倍，符合市場預期。剔除光改項目相關資產報廢損失後，實際淨利潤

升5.4倍至40億元，單計第四季則虧損5100萬元，主要由於去年九月起推進提速降費影響。此外去年資本開支大降41.6%，為421.3億元。得益於收入逐步改善以及資本開支大幅下降，公司自由現金流達到429.2億元，提升16.3倍。

## 海航否認出售首都航空

【大公報訊】記者林靜文報道：陷入資金危機的海航集團，繼續被傳出出售資產套現。外電引述消息指，中國國航（00753）正與海航集團及北京市政府磋商，冀能洽購首都航空。北京新機場將於明年建成，報道指，國航擬通過首都航空進駐北京新機場。

海航航旅昨日夜間回覆內媒查詢時指，「關於網傳海航出售旗下首都航空消息，確屬不實，為虛假報道。」

另有消息指，海航計劃出售在建中的其中一棟海南「海口雙子塔」，被海航方面否認，但承認有機構洽談合作。

首都航空由海航集團和北京市政府於2010年共同出資成立，資料顯示，北京首都航空控股及海航系的北京鼎譽股權投資基金分別持股56.8%和43.2%。當中北京首都航空控股分別由海航旅遊集團、海南航空控股及北京市政府屬下的首旅集團持有。據悉，首都航空擁有75架空巴客機，去年客運量超過1534萬人次。

息指，海航集團有意對旗下航空業務進行重組，當中首都航空計劃出售給國航，天津航空則計劃出售予華潤，其他航空公司整合併入海航。

另有接近海航人士透露，海航計劃出售「海口雙子塔」其中一棟。不過，海航方面回應媒體查詢時表示，「海航未出售海口雙子塔，其作為海南在建的地標性建築，一直以來較受外界關注，但近期有外部機構聯繫海航尋求合作機會。」

同時，為彌補資金缺口，海航集團已啟動旗下瑞士航空配餐公司佳美集團的上市計劃，昨日起至3月26日招股，每股招股價介乎於16元至21元瑞士法郎，預期收益為3.5億瑞士法郎，當中部分將用於收購法航Servair的剩餘股份、養老金計劃及其他企業運營項目。據悉，有關股份預計3月27日在瑞士證券交易所上市。



▲市傳國航擬通過首都航空進駐北京新機場

### 有資金尋求投資海口雙子塔

目前，海航集團旗下擁有海南航空、天津航空、首都航空、西部航空、祥鵬航空、揚子江航空、福州航空、烏魯木齊航空、北部灣航空及長安航空等。早前有消

## 阿里夥港網貸平台拓中小企融資

【大公報訊】記者李潔儀報道：香港網上發票融資交易平台橋彼道（Qupital）宣布，與阿里巴巴B2B簽署合作協議，讓



▲左起：Qupital總裁張卓賢、Qupital創辦人黃永東、阿里巴巴B2B香港業務總經理吳增炫、阿里巴巴B2B戰略合作經理謝卓勳 大公報記者李潔儀攝

合資格的阿里巴巴B2B香港金牌供應商（Gold Supplier）會員，通過Qupital的網上融資平台，提升資金流動性，促進本地中小企交易。

Qupital總裁張卓賢表示，中小企可利用應收帳在該平台申請貸款，公司過去兩年已完成600項交易，已配對3.5億港元貸款，平均每單貸款額約介乎39萬至55萬不等。

Qupital於2016年成立，讓企業主透過平台連接專業投資者，進行應收帳款融資交易。去年5月，Qupital完成種子輪融資，涉及200萬美元（約1560萬港元），投資者包括阿里巴巴創業者基金及概念資本（MindWorks Ventures）。Qupital創辦人黃永東透露，預期最快今年6月，啟動A輪融資，具體細節有待公布。

## 網約的士電子付款優惠吸客

【大公報訊】記者邵淑芬報道：再有電子平台宣布進軍的士業。Mastercard宣布與本地預約的士應用程式HKTaxi合作，新增In-App電子付款功能。新服務推出，當然有優惠吸客。由即日起至2018年5月31日，HKTaxi用戶首次以Mastercard成功登記，即可獲贈價值港幣25元的HKTaxi電子優

惠券兩張。不過，值得注意的是，客戶使用有關服務，需給予車資3%的手續費。

雖然要收手續費，但Mastercard香港及澳門總經理陳一芳對服務充滿信心。HKTaxi聯合創辦人Kay Lui則透露，現時該應用程式約有5萬個的士司機，其中5000個已加入有關服務。

## 孫宏斌辭樂視董事長 融創升5.3%

【大公報訊】停牌中的深交所上市公司樂視網（300104.SZ）公布，董事長孫宏斌因工作安排調整原因已辭任董事長職務。由樂視網董事、總經理劉淑青暫時代為履行董事長職務。

另外，對於有媒體報道樂視網新的接盤方有可能是來自互聯網的頂級企業，樂視網回應指出，目前為止，公司未形成任何引入投資者增資方案及意向。投資者憧憬孫宏斌辭任意味公司願意止蝕離場，融創昨日收報31.8元，升5.3%或1.6元。

目前孫宏斌旗下的融創中國（01918）持股樂視網的8.56%，為第二大股東，創辦人賈躍亭仍為第一大股東。因財困問題，融創於2017年以150億元人民幣，收購樂視網、樂視影業及樂視致新的部分股權。不過，即使在融創入股後，樂視網的財務一直未有改善，甚至在今年一月的網線上投資者說明會上，孫宏斌的語氣中亦透露了對樂視的看法，稱投資樂視的失敗之處在於，樂視的關聯方不能向樂視償還債務。

對於孫宏斌辭任的影響，有內地媒體引述業內人士稱，接下來要看孫宏斌的接任者是否融創系，如果不是，便很有可能說明是股權處置有動作，比如賈躍亭的股權處置，有新的接盤方出現。

另外，就樂視體育近日陷入結業傳聞，消委會總幹事黃鳳嫻昨日表示，消委會至今共接獲30宗相關投訴，主要涉及客戶關注能否取消服務和退款，但目前未能掌握實際受影響的客戶數量。她促請，樂視體育盡快交代傳聞以及善後安排。

黃鳳嫻表示，如消費者早前以信用卡向樂視消費，可嘗試與信用卡銀行，透過

退款機制安排退款；若透過網絡供應商訂購服務，則應主動向供應商查詢。

至於昨日在樂視體育的臉書專頁上，有編輯在帖子上表示昨日是最後工作天，另外又在一個以「別了」為題的帖子上，寫下感激過去的留言，指「今天完場了」，並呼籲大家一定要繼續支持本地體育事業。

### 孫宏斌投資樂視事件簿

日期	事件
2016年11月2日	樂視被傳拖欠供應商100多億元人民幣款項，資金鏈緊張
2017年1月15日	融創董事會主席孫宏斌以150億元人民幣，收購樂視網、樂視影業及樂視致新的部分股權
2017年7月22日	孫宏斌出掌樂視網董事局
2017年10月24日	孫宏斌入主亦難扭轉殘局，消息指正處休假的樂視網行政總裁梁軍，其實已呈辭，成為換班後首次有高管跳船
2017年11月16日	融創中國透過其合約安排控制的公司，向樂視致新及樂視網分別提供5億及12.9億元人民幣借款
2018年1月23日	孫宏斌在樂視網投資者會議上，表示在入股前錯判，上市公司無法在關連方收回欠債
2018年1月24日	樂視網復牌，連續11日跌停，累跌約74%
2018年2月24日	樂視網臨時股東會，孫宏斌未出席，而公司未有實質重組方案

### 滙豐工商金融推新數碼服務

【大公報訊】記者黃裕慶報道：有別於個人客戶較多以智能手機使用銀行服務，工商客戶對網上平台同樣倚重。滙豐工商金融將於下月推出新版本的商務「網上理財」平台，同時引入新功能，當客戶準備外匯交易時，系統會運用大數據技術，自動提供相關的外匯資訊和提示服務。

滙豐香港工商金融主管趙民忠表示，該行自2001年開始推出商務網上理財平台，至今已十多年時間，在30多萬名香港工商客戶之中，滲透率逾70%。他續說，最近在徵詢2800名工商客戶意見之後，將更新整個平台，同時引入外匯大數據功能。

他解釋說，由購買原材料至銷售產品，本港企業每日與來自全球各地的企業做生意，外匯交易是日常運作不可或缺的一部分。有見及此，滙豐在擁有龐大工商客戶的基礎上，再運用大數據功

能，綜合和分析客戶買賣外幣的習慣，為客戶提供獨家、個人化的資訊。舉例說，當客戶在網上索取即時外匯報價時，在「外匯資訊」的欄目便會顯示過往一段時間內，滙豐商業客戶買賣該外幣的百分比。

趙民忠補充說，在工商金融客戶之中，大約80%是採用網上平台作交易，使用比例更與日俱增。過去十年開戶的客戶，超過90%使用網上理財；新客戶的採用比率更接近100%。

除了更新商務網上理財平台，滙豐亦會由下月起推出「Business Express」全新商務流動應用程式，並由3月起陸續向旗下客戶發出通知信函。下載新的應用程式之後，客戶可透過指紋認證功能登入帳戶，並使用貿易交易追蹤器、資金進出追蹤器，以及智能助理「Ask Amy」等工具。趙民忠又說，將於年內推出容貌識別的生物認證服務。

### 大新推遙距申請信用卡

【大公報訊】記者黃裕慶報道：大新銀行（02356）推出嶄新數碼銀行服務，客戶只需使用智能手機，即能以線上（online）及無紙（paperless）方式遙距申請信用卡，全程毋需經過分行處理。銀行產品部總經理及主管鄧子健表示，上述服務將於三月尾全面推出，預期四月中可擴展至無抵押私人貸款服務，及於年尾前延伸至遙距開戶服務。

在遙距申請信用卡方面，大新將於下周一（19日）開始試推（soft launch）。鄧子健表示，假設客戶備齊所需申請文件，整個遙距申請過程只需5至10分鐘，相比到分行櫃檯辦理大約需時30分鐘，更加方便快捷。完成申請程序之後，客戶可於5至7個工作日後收到信用卡。

大新這項名為「e直通」的遙距銀行服務，背後是採用環聯（TU）提供的IDVision eKYC技術。客戶可透過智能手機完成整個申請過程，包括拍攝香港身份證、個人容貌、入息證明和地址，以及簽署電子簽名。