



港東港西

救命！



▲消防處新購三輛「黃車」，每輛造價約100萬元，除了顏色更「搶」，車內設計也更靈活實用 大公報記者蔡文豪攝

請喊：Call黃車



更多內容歡迎掃描二維碼，瀏覽大公網「港東港西」專題

聞風已久的「黃車」，終現真身了！消防處引入三輛新型「概念救護車」，每輛造價約100萬元，車身黃色，昨日起「出更」，輪流調派到各救護站試行，八個月後將逐步取代「白車」。換言之，日後要改口call「黃車」了！

鄭晴第一時間去看看新車，熒光黃，十分鮮艷，老遠也清晰見到，車身四周有「救護」字樣，並有紅色及藍色拉花圖案。救護監督（車隊管理）張珈甄告訴鄭晴，這款專用黃色獲歐盟標準認證，希望讓駕駛者更易看見，出動時繼續有緊急聲響。鄭晴評語：搶救分秒必爭，黃色夠「搶」！

三輛昨起「出更」

新車主要於歐洲製造及裝嵌，車身和車廂分別在德國和波蘭製造，變色之餘，還要講實用。車內座位可360度轉向，並分布在病床四周，加上置中抬床設計，方便救護人員在不同位置為傷者治療；儲物櫃可從車內或車外開啓，增加救護人員存取救援工具的靈活性。鄭晴評語：拯救要講靈活，又搶到分！

跟「白車」不同，「黃車」的駕駛室與車廂完全分隔，增加儲存空間之餘，亦能確保救護人員在行車時的安全，救護人員需用對講機或透過窗戶與司機溝通；監察儀器的線路放在車頂，免阻礙拯救工作。

消防處現有381輛救護車，三輛「黃車」中，兩輛現於牛頭角救護站，一輛在大埔救護站，測試實地使用成效、性能、裝備合適程度等，試用八個月後收集意見，作出改良，預計七年內，「黃車」完全取代「白車」。大家記得，以後在街上見到「黃車」要讓路喇！

鄭晴



▲「黃車」車內座位可360度轉向，分布在病床四周，而置中抬床設計，可方便救護人員在不同位置為傷者治療



▲「黃車」的駕駛室與車廂完全分隔，增加儲存空間並能確保救護人員行車安全，而監察儀器的線路放在車頂，免阻礙拯救工作 大公報記者蔡文豪攝

20港生破天荒見京官



▲湯家驊（左）希望港生通過與中央官員和內地學者交流，更深入地了解內地與香港關係

民主思路明天（21日）啓程訪問北京，計劃拜會國家發改委、國務院港澳辦、基本法委員會、清華大學和北京大學。身兼行政會議成員的民主思路召集人湯家驊表示，屆時會攜民主思路出版的《「一國兩制」指數研究報告》，與中央官員交流香港最新的政治狀況，並探討粵港澳大灣區、「一帶一路」等經濟發展議題。

今次訪京團的一大亮點，是民主思路將首次帶同轄下政治及行政學苑的20位同學赴京，希望年輕人有機會

直接與中央官員和內地學者交流，讓他們對內地與香港關係有更深入了解。除了「跟住大人」破天荒見京官，同學們亦會參觀人民大會堂、故宮等，行程可謂軟硬兼顧、相當豐富。

雖然成立時間不長，但民主思路一直不忘培養未來接班人。除了學苑本身，民主思路最近更招攬了在牛津大學修讀「神科」政治、經濟、哲學（PPE）的港生加入，擔任政策研究員。湯家驊向鄭晴大讚新加入的年輕人，有能力，有熱誠，期待他們充實、壯大團隊。

鄭泳舜順民意 樂做傳聲筒

民建聯鄭泳舜今次在立法會九龍西補選獲勝，獲得107479票，連日來馬不停蹄答謝選民支持。昨日，阿舜走訪了九龍西多個地方，包括油尖旺、深水埗等地，沿途得到許多街坊的支持，相信他為市民謀福祉。而唔少網民亦十分暖心，留言叫阿舜要注意身體。阿舜明天就會宣誓，正式就任立法會議員，他承諾會把市民的聲音，帶進議會，自己會踏實做事，回饋街坊支持。



▲鄭泳舜連日來馬不停蹄走訪多個地區感謝市民支持



嘉頓中心

所處位置：
深水埗青山道58號
建築用途：
工業大廈
興建年份：
1951至1960年

弼廬

所處位置：
跑馬地藍塘道92號
建築用途：
住宅
興建年份：
1950年



倡列二級歷史建築 「嘉頓」保得住？

本港歷史建築隨時在身邊！老一輩以往相約深水埗時，時以「嘉頓見」作記，足見「嘉頓」深入人心。作為區內地標，古物古蹟辦事處建議，嘉頓有限公司建築、跑馬地藍塘道「弼廬」這兩幢有近70年歷史的建築物，列為二級歷史建築。對於嘉頓業主早前曾向城規會申請重建，很多街坊都表示不捨得，未知是次評級又能否改寫「嘉頓」命運呢？

古諮會周四討論評級

位於深水埗青山道58號的嘉頓有限公司建築，於1951至1960年間落成，屬私人擁有的工業大廈。該址前身為兩、三層的普通廠房，其後於上世紀50年代擴建時，改為七層的摩登風格，其鐘樓設計十分搶眼，成為區內地標。不過，業主去年向城規會申請改建，有意重建為樓高25層的多用途商廈。

跑馬地藍塘道92號住宅「弼廬」由私人擁有，相傳是由本地隱形富豪黃浩川，於1950年代以十九萬購入並命名。

古物諮詢委員會將於本周四開會審議有關評級建議。鄭晴相信，好多深水埗老街坊歡迎「嘉頓」列作二級歷史建築，傾向保留建築。

業主有權拆或留

話
你知

法例規定，建築物若果只獲評級，業主有權決定保留相關建築或拆卸重建；除非政府將建築物列為法定古蹟，業主才嚴禁拆卸或重建。

WEEE·PARK開幕 廢電器有救！



▲特首林鄭月娥昨日出席WEEE·PARK開幕典禮並參觀設施

香港人咪做「大咗鬼」！專門應付「四電一腦」廢電器的廢電器電子產品處理及回收設施「WEEE·PARK」昨日正式開幕。想知設施如何將廢電器轉化為有價值的二次物料？有興趣團體可於下月三日起，預約到訪屯門環保園參觀！

行政長官林鄭月娥昨日在開幕禮上致辭時形容，WEEE·PARK是香港廢物基建發展在「轉廢為材」的重要里程碑，顯示政府實踐資源循環的決心。除了WEEE·PARK，和與WEEE·PARK距離十分鐘車程的T·PARK（屯門曾咀污泥處理設施），在大嶼山小蠔灣的O·PARK，即本港首個有機資源回收中心，預計今年內啓用。而在大埔污水處



▲WEEE·PARK由政府斥資興建，透過除毒、拆解和循環再造等工序，把廢電器轉化為有價值的分類物料

理廠的首個廚餘預處理設施，及剛開展設計、建造和營運合約位於石鼓洲的首個綜合廢物管理設施，預計明年啓用。

林鄭：取消「對沖」堅定不移

特首林鄭月娥昨日離港赴京列席全國人大會議閉幕前，一日內馬不停蹄到多個公共活動，下午出席屯門WEEE·PARK開幕禮後，傍晚出席勞工界新春酒會。她致辭時表示，政府高度重視勞工權益，對落實取消強積金「對沖」安排，立場堅定不移。

林鄭月娥說，財政預算案已預留150億元，配合政府加大承擔取消強積金對沖，希望盡快提出願及勞工界及商界利益方案，再諮詢勞資雙方等持份者。至於待產假，林鄭稱，由三日增至五日的建議，已取得勞顧會及立法會人力事

務委員會支持，勞工處已開展改善產假的檢討工作，改善在職婦女的產假福利。

勞工及福利局局長羅致光在酒會上稱，取消強積金對沖、延長待產假、檢討外判制度等「老大難」問題，是勞福局來年的重大挑戰，相關政策將於今年陸續出台。

工聯會立法會議員陸頌雄稱，補充勞工計劃有效解決暫時性的人手不足，認為政府應制訂針對性的措施，優化本地人手和釋放潛在勞動。他歡迎政府提出增加待產假至五日，但重申七日全薪待產假仍是目標。

今日天氣預報 >>>

最高23℃ 最低16℃ 多雲驟雨

中國									亞太					歐洲					美洲					
預測			最低	最高	預測			最低	最高	預測			最低	最高	預測			最低	最高	預測			最低	最高
澳門	雷暴	14	19	上海	有雨	7	10	成都	多雲	10	18	首爾	多雲	3	9	倫敦	明朗	-1	4	洛杉磯	天晴	9	21	
廣州	驟雨	14	21	杭州	有雨	7	10	西安	有雨	6	12	東京	有雨	6	8	巴黎	有雪	0	4	三藩市	天晴	8	18	
北京	多雲	2	10	福州	有雨	12	18	昆明	多雲	7	22	馬尼拉	毛毛雨	24	33	法蘭克福	多雲	-4	2	紐約	天晴	0	7	
天津	多雲	1	8	海口	雷暴	20	23	拉薩	多雲	-1	13	曼谷	雷暴	27	34	馬德里	有雨	3	9	西雅圖	天晴	4	13	
濟南	多雲	2	7	台北	有雨	17	23	呼和浩特	密雲	1	12	新加坡	驟雨	24	34	羅馬	雷暴	5	11	溫哥華	多雲	5	11	
南京	有雨	3	8	重慶	天晴	11	21	烏魯木齊	天晴	1	12	悉尼	驟雨	20	27	蘇黎世	有雪	-1	0	多倫多	天晴	-10	2	