

小車禍釀大悲劇 執勤遭貨車撞飛六米頭撼地

「兩分鐘 盡責交警無咗條命」

「只是兩分鐘，警員咁就無咗條命……」昨天清晨，51歲高級警員林海雲在東九龍走廊紅磡附近執勤，手持電筒截停車輛，護送撞壘私家車駛離。兩分鐘後，林在路面收拾「雪糕筒」，一輛貨車駛至把他撞飛六米外，林頭着地重傷昏迷，送院搶救不治。58歲貨車司機被捕。有車Cam拍下林出事前執勤情況，片段放上網，看見盡忠職守的交通警最後身影，令人惋惜！「一哥」盧偉聰趕至醫院，對同袍殉職表示哀痛，呼籲司機顧己及人，勿粉碎別人的家庭。特首林鄭月娥亦對警員殉職深表悲痛！



殉職警員林海雲

大公報突發專題組

殉職高級警員林海雲，於1988年加入警隊，警隊以「熱愛工作，盡忠職守」稱許他的貢獻。

昨天清晨五時許，隸屬西九龍交通部執行及管制組巡邏小隊的林海雲，與同袍在東九龍走廊往尖沙咀方向，近佛光街落斜的橋面，處理一宗私家車撞路壘的意外。至5時20分，林與同袍將私家車護送至安全位置，林走到停在快線的警方客貨車車尾，收拾「雪糕筒」路標。

警拘司機 拆車Cam蒐證

是時，一輛密斗輕型貨車駛至，猛撞背向貨車的林，他被撞飛彈六米外倒地，頭部流血重傷昏迷，警棍、電筒、眼鏡等散落地上，在場一部警方客貨車亦被撞前約十米遠，車尾損毀。救護車急趕到場，把林送院搶救，惜至6時5分他終告不治。

涉案被捕貨車司機姓伍，過去有交通違例紀錄，他涉嫌危險駕駛引致他人死亡被捕，正被扣留調查。警員事後拆走肇事貨車內的攝錄機（車Cam），並封鎖現場搜證。

警方西九龍交通部特別調查隊第一隊主管余愷峰高級督察稱，林海雲事發時無穿上反光衣。他強調，警方在處理交通意外時，有既定程序及步驟，令警員知道有何措施保障安全，現時正循路面狀況、車速及司機駕駛態度等方向調查意外起因。

一哥難過 林鄭表悲痛

警務處處長盧偉聰（見圖）得悉有交通警殉職，即趕到伊利沙伯醫院。「一哥」語帶哽咽對傳媒說，他對失去一名盡忠職守的同事，感到難過，同時提醒所有駕駛者：「必須有負責任的駕駛態度，因為一時疏忽，會影響另一個家庭所有人的幸福。」

特首林鄭月娥亦對林海雲殉職深感悲痛，她說：「香港警察專業、勇敢，即使職務涉及危險，仍一直盡忠職守為市民服務。我對於林海雲不幸殉職感到非常哀痛，並向其家人致以最深切的慰問。公務員事務局及警務處會提供所需支援。」



出身警察世家 遺下妻兒

【大公報訊】東九龍走廊車禍中不幸殉職的高級警員林海雲，出身警察世家，同袍稱之「海哥」或「阿海」。「阿海」於1988年入職，服務警隊近30年，大哥是警長，駐守禮賓府，弟弟亦是高級警員，駐守九龍西衝鋒隊。2013年，林海雲獲頒香港警察長期服務獎章加敘第一動扣。

「阿海」是同袍及親友心目中的好好先生，熱愛工作，盡忠職守。「阿海」，已婚及育有一子，平時喜歡潛水，有同袍昨日驚聞噩耗，非常傷感，因阿海距離退休只差數年。

昨晨，阿海不幸離世，妻兒及親友，進入醫院殮房認屍時，各人傷心不已，不住拭淚，有女親友要由人攙扶離開。

政務司司長張建宗、保安局局長李家超及公務員事務局局長羅智光，對林海雲殉職深表哀痛，並向林家致以深切慰問。



通例沒規定執勤穿反光衣

【大公報訊】東九龍走廊車禍中喪生的高級警員林海雲，出事時沒有穿上反光衣。警察員佐級協會發言人董耀明表示，警方內部有不同的指引，警察通例只對警員制服作出規定，不會硬性規定警員執勤時必定要穿上反光衣，但一般的交通警員執勤時均會穿上反光衣。他補充，如果有巡邏軍裝警員，見到駕駛者在路中求救，「唔通要佢走返警署攞件反光衣着上，再返回現場救援？」所以每宗案件情況不同，不可一概而論。

「雪糕筒」範圍靠現場執生

董耀明指出，普通警員制服、外套有簡單反光功能。他估計，昨日凌晨的

車禍，肇事貨車的車頭連封路的雪糕筒都壓在車底，他相信不幸被撞的同袍，就算穿上反光衣亦可能無法避過貨車碰撞。他強調，警員工作有危險性，「愈多安全設施，愈好！」

警察公共關係科就警員執勤要不要穿反光衣的問題回應，警隊一直關注人員的職業安全及健康，並為人員提供訓練和合適裝備。就處理交通意外方面，警隊有相關的程序及指引。

另外，董耀明稱「雪糕筒」封路範圍，一定要視乎當時的路面環境，車速，車輛的流量等等不同因素，不能定下「死板板」的指引，一定要靠現場警員經驗「執生」。

斜路擺路障宜延長封鎖區

專家的話

香港汽車工業學會會長李耀培稱，東九龍走廊有上落斜路面設計，黑夜中司機未必容易看清楚前方路面。警員在有波幅路段上工作，可考慮設置延長式封鎖線，將封鎖區延至落斜路面最前端，待駕駛者能及時警覺，也有足夠時間作出反應。

李耀培指出，東九龍走廊的天橋落斜路面，夜間車輛駛至天橋頂、再落斜前，有一個盲點位，司機可能看不到落斜路面前一刻的情況。昨凌晨撞

斃林海雲的密斗貨車，由天橋路面最高點落斜，車速由70公里轉至50公里，該貨車由落斜駛至收拾雪糕筒的林海雲，約為十秒時間，理論上司機應有足夠的時間，作出反應。但李稱，不少職業司機，可能覺得自己熟悉路面，加上夜間車流少，落斜車速比正常的快不足為奇，當該貨車司機發現前面封路，始作出反應煞停貨車，已沒有足夠時間。所以，李建議警方於類似上落斜的路面，更早設置路障或在落斜前將該段路面封閉。



林海雲

▲高級警員林海雲執勤，與同袍合力護送撞壘的私家車至路邊



▲林挺撞飛六米，頭部着地重傷昏迷，送院血污蒙臉，搶救後最終不治



◀現場遺下一枝警棍



◀林海雲遺體事後由仵工抬走 大公報記者周慶邦攝

印度漢藏匕首 嚇煞勞審處

【大公報訊】藏刀客鬧勞資審裁處？一名印度籍男子，昨晨因勞資糾紛事宜，由一名友人陪同下到庭，保安員發現其腰間藏有一把匕首，擔心有不軌企圖報警，警方接報後大為緊張，10多名衝鋒隊警員手持盾牌及警棍到場，將兩人拘捕調查，其後證實該男子為印度錫克教徒，宗教傳統須佩戴匕首，遂將兩人釋放。

任職地盤的一名印度籍男子，昨晨9時37分因勞資糾紛事宜，由一名男同鄉陪同到達油麻地加士居道36號勞資審裁處，擬進入三樓12號庭，兩人均戴頭巾。現場消息稱，當時尚未開庭，約20厘米長匕首，擔心有人圖謀不軌，立即通知上級報警。

警持盾牌登樓調查

警方接報後大為緊張，多輛衝鋒車接報到場，10多名手持盾牌及警棍警員登樓調查，一名便衣警員先放下佩槍入庭視察，其餘警員則在庭外戒備，之後得法庭批准，多名警員進入庭內，截獲兩名涉嫌嫌



▲涉嫌腰藏匕首印度男子，由警方帶走

度籍男子，在其中一名74歲男子腰間搜出一把匕首，以涉嫌藏有攻擊性武器，將他和同行40歲男子帶署調查。

消息稱，被捕男子聲稱是印度錫克教徒，佩戴匕首是宗教傳統，警方查證屬實後，昨午將兩人釋放。據悉，該教教徒任何時候都會佩戴Kirpan匕首，該匕首是錫克教聖物，象徵維護真理和正義之心，教徒只要向當局申請，就可佩戴。

錫克教聖物 申請可佩戴

話你知道

香港現時約有15000名印度錫克教信徒，灣仔司徒拔道就有一間錫克教廟。錫克教教徒身上，常佩戴稱為Kirpan的匕首。匕首是錫克教聖物，象徵維護真理和正義之心。教徒只要向本港當局申請，就能佩戴匕首。

錫克教源自印度，創教祖師納那克同時熟讀伊斯蘭教《古蘭經》，他在印度教基礎上，結合伊斯蘭教蘇菲派思想，變成自成一格的宗教。錫克教基本教義簡單以三個觀念構成：「神、師尊、真名」。

錫克教有四條教規，即不准吸煙及飲酒，行一夫一妻神聖婚姻，不可拜偶像，以及終身遵行5K：留長頭髮（Kesh）；戴髮梳（Kanga）；着短褲、長褲過膝（Kachhera）；佩短劍（kirpan）；戴鐵手鉤（kara）；意思即係將道德、精神同軍事結合。

欺負一具屍體



妍之有理

屈穎妍

一大早打開手機看新聞，映入眼簾是一名警員重傷伏於馬路的照片，頭顱還拖出一條血路。那是《蘋果日報》的即時新聞，講述東九龍走廊一宗奪命車禍，一名交通警被失控貨車撞斃，相片分別有遠、中、近距離、不同角度的警員伏地照，很獵奇式。

我想起，1994年，大帽山頭的一具童屍。那年九月，香港發生一宗綁架案，綁匪在學校接走一名十歲男童，向家人勒索三百萬贖金，最後肉參被擲票，小童慘被棄屍大帽山。

當年的《壹週刊》對此案作了深入報道，雜誌封面用的，就是那個十歲小童伏屍山頭的照片。那張相片沒有血腥、沒有斷肢爛肉，雖然是一個遠鏡頭，但一個穿着短褲校服的小男孩，雙腿大字形打開躺在山腰草頭的畫面，一直烙

在我心頭。

那張封面照片受到很大非議，放在報檔也駭人，很多人投訴說看了相片感不安，記協譴責，社會也譴責，雜誌卻賣個滿堂紅。

人就是這樣，口裏道德，心裏好奇，造就了腐爛的社會風氣，加上傳媒不斷測試大眾底線，於是那條警戒線也愈降愈低。24年之後的今天，歷史再重演，在同一個媒體，看到同一樣伏地姿態，這次，是帶血的近鏡頭。

一直不明白一張如此照片的意義在哪裏？對當事人、對其家人、對同僚、對朋友，莫不是二次傷害。沒有人願意重創或橫死之相被攝入鏡頭、賣出頭版，甚至成為陌生人茶餘的話題。

今天香港有很多各式各樣條例，保護婦孺條例、殘疾歧視條例、性別歧視條例……卻沒有一條，保護死者尊嚴的條例。我認為，天下間最可恥的事，就是欺負一個不能動彈、無可反抗、沒了生命的死者。