

美東北迎暴雪 4400航班取消

三周內四度受襲 國會大廈廣場變冰雪樂園

【大公報訊】綜合路透社及CNN報道：3月21日是中國的春分，華夏各地早已回暖，美國東北部卻在這一天遭遇了3月以來的第四場冬季風暴。強降雪給數千萬居民帶來不便，同時導致4400多架次航班因天氣原因取消，公路亦頻發意外。首都華盛頓被大雪覆蓋，國會大廈前的廣場更是成為「冰雪樂園」。



▲暴風雪使全美4400多架次航班被取消
路透社



▲華盛頓居民21日苦中作樂，出門打雪仗
法新社



據美國國家氣象局（NWS）預報，此次冬季風暴與前幾次不同，不會帶來劇烈降溫，但降雪量和降雪範圍較大，從華盛頓到新英格蘭南部均有降雪。賓夕法尼亞州累計降雪量普遍在27厘米至48厘米之間，新澤西州降雪量最大可達36厘米，紐約市大部分地區將迎來10至21厘米的降雪，小部分地區的降雪量可能達到30厘米。伴隨大雪而來的還有強風、海岸洪水等災害。惡劣天氣導致部分州政府辦公室關閉，過萬戶無電力供應。

交通事故多發釀兩死

大雪亦令交通大受影響。根據航空信息網站Flight Aware的統計，全美21日有4400多個航班被取消。僅紐約市周邊的肯尼迪國際機場、紐瓦克國際機場和拉瓜迪亞機場就有2300多個航班取消。此外，費城國際機場取消了446個航班，波士頓洛根國際機場取消376個航班，里根國家機場有300多個航班取消。

陸路交通方面，紐約市、長島、新澤西東北部和康涅狄格州的高速公路受到降雪影響，多條高速公路因此關閉；美國鐵路公司當天取消了華盛頓到波士頓之間50多班列車的運行。公路意外頻發，弗吉尼亞州有超過240宗交通意外，新澤西州及紐約州長島，最少有兩人在事故中死亡。

紐約積雪量望破紀錄

紐約市當天宣布進入緊急狀態，市政部門啓動應急預案，部署了350台除雪車輛清理路面，另有5500名維修工人及300名國民警衛軍戒備。市內的公立學校當天全部停課，市長白思豪呼籲市民盡可能留在家中，減少出行。

氣象單位估計，21日的風雪是紐約市入春有史以來最大的一次，可能打破1915年4月3日的25厘米的積雪紀錄。報道指，儘管降雪逐漸增強，但由於氣溫較高和頻繁的除雪作業，紐約市內公路沒有出現結冰現象。往日車水馬龍的曼哈頓街頭機動車和行人數量大為減少，道路交通沒有發生嚴重擁堵。

另一邊廂，首都華盛頓一片雪白，許多居民乾脆苦中作樂，出門玩雪。民衆聚集到國會大廈、華盛頓紀念碑前的廣場上，顧不得低溫，一把抓起地上的雪開始「廝殺」；小孩則在一旁堆雪人，玩滑雪板。

NWS預報稱，暴風雪將持續至當地22日中午。美國之前3場暴風雪分別在3月2日、7日及13日。氣象人員指出，這在3月是很奇異的現象，通常類似的區域性暴風雪一年只會形成一次，今年有些反常。



▲弗吉尼亞州21日積雪厚達30厘米，當地信差冒雪送信
法新社



▲紐約市進入緊急狀態，當局部署350台除雪車輛清理路面
路透社



▲華盛頓小孩21日在國會大廈前玩滑雪車
法新社

「菠蘿快車」經停 南加州萬人急撤

【大公報訊】據路透社報道：美國東部西部均未順利開春，當華盛頓、紐約遭受大雪侵擾之際，西部加州又迎來一個名為「菠蘿快車」的太平洋風暴，大量降雨讓許多社區面臨洪水威脅；近期被大火燒毀的地區，還面臨山泥傾瀉危險，當局已令逾三萬南加州居民撤離。

氣象局估計，「菠蘿快車」（Pineapple Express）將為南加州帶來長時間且穩定的降雨，最強的降雨從21日開始，並持續約36個小時，其間將為沿海地區和山谷帶來5至13厘米的降雨，預計

山麓地帶降雨量為13至26厘米。

去年被加州第一大的托馬斯山火肆虐的聖芭芭拉縣（Santa Barbara），自20日起，陸續有約三萬居民收到強制撤離令，附近的文圖拉縣（Ventura）也有部分疏散行動。

由於南加州的基建設備未能消化暴雨來臨，這場豪雨或引發山泥傾瀉和洪水氾濫，早前蒙特西托已經發生過山泥傾瀉，造成21人死亡，並摧毀多棟房屋。當局建議民衆遠離山坡及危險地區。氣象局預測，「菠蘿快車」將在23日晚向東移動，加州周末會逐漸放晴。

日被困登山客獲救 包括四華人

【大公報訊】據共同社及《朝日新聞》報道：本月21日，13名登山客受積雪影響被困於日本東京奧多摩町三頭山中，包括4名中國人。日本警方22日表示，救援人員已成功救出被困者，有部分人出現身體疼痛、凍傷等症狀，已送院治療，並無生命危險。有報道指一行人早知當日會下雪。

當地時間21日晚7點45分左右，警方接到通報稱，「13人的團體來到此處，但無法下山」。22日凌晨，警方及消防部門派出救援隊，在山脊附近發現被困的6名男性和7名女性，年齡介乎10歲至49歲。

有6名登山客因出現身體疼痛及凍傷症狀，即刻被送往醫院，當中有2名40多歲的日本人，4名20歲至30歲的中國人。因餘下的7人中有3人無法行走，另有一名兒童，救援隊還出動了3架直升機進山。

據悉，21日下午1時至4時，當地拉響

大雪警報，氣象廳預計12小時內最大降雪量為20厘米，早已呼籲民衆戒慎。13名登山客是在社交平台相約行山，當中有人直言：「早就知道會下雪。」



▲日本救援隊22日進入山區，搜索被困登山客
美聯社

參與諾曼第登陸 以國家名義被保存 英「貝爾法斯特」號迎80周年

【大公報訊】駐倫敦記者李威報道：在倫敦市中心的泰晤士河上，靜靜地停泊着一艘老式戰艦，它就是戰功顯赫的英國皇家海軍主力艦、如今成為博物館的「貝爾法斯特」號。該艦今年迎來80周年紀念，官方舉辦了一系列慶祝活動。

「貝爾法斯特」號（HMS Belfast）始建於1936年，在1938年正式建成下水，成為當時英國皇家海軍最先進的主力戰艦之一，在第二次世界大戰中立下卓著戰功，包括參與了諾曼第登陸，擊沉和重創德國戰艦等。

該艦於1963年退役，並於1971年改建成船舶博物館對公眾開放，隸屬於帝國戰爭博物館，它也是英國第二艘以國家名義保留下來的戰艦，另一艘是現存英國普茨茅斯海軍博物館內的「勝利」號帆船。目前「貝爾法斯特」號停靠的位置緊鄰倫敦塔橋，成為倫敦地標式建築之一，每年吸引數以萬計的遊客。

酒窖乃「最重要的地方」

為慶祝「貝爾法斯特」號80周年紀念，包括本報記者在內的一批外國記者近日受邀登艦參觀。艦上的設施不僅得到完好保留，還真實還原了戰爭期間海軍官兵工作和生活的情景，許多細節刻畫得栩栩如生。

雖然與當今現代化戰艦相比，「貝爾法斯特」號顯得老舊落後，但在當時已屬主力戰艦，除了擁有先進的火炮等武器裝備，生活設施也是一應俱全，如廚房、浴室、醫療室、小賣部、小教堂等，但官兵等級森嚴，軍官享有單獨的浴室和臥室，士兵則只有吊床，有時甚至只能睡在過道上。

博物館工作人員還講述了鮮為人知的故事：比如在戰艦的甲板上寒風刺骨，一名船員由於手被凍在鐵門上而沒有被大浪沖走，因此逃過一劫；船員可以養貓，一方面能作為寵物調節心情，另一方面也能抓老鼠；船員還能定期配發朗姆酒，酒窖

更被士兵們公認為「戰艦上最重要的地方」，不過隨着後來戰艦逐步電子化，為防止酒後發生事故，軍艦上開始徹底禁酒。

帝國戰爭博物館高級館長伊恩表示，「貝爾法斯特」號是珍貴地得以保存的退役軍艦，也是二十世紀戰爭的見證者，公眾可以像當年船員們那樣，穿過甲板和船艙，在相同的梯子上爬上爬下，發現船上的故事，再也沒有如此獨特的博物館了。

官方舉辦的紀念活動，除了推出免費開放日、介紹艦船知識的工作坊等，還邀請了「貝爾法斯特」號幸存老兵重新登艦儀式。



▲「貝爾法斯特」號戰艦目前停泊在泰晤士河上，已成為倫敦地標之一
大公報記者李威攝

歐盟批准拜耳4900億購孟山都

【大公報訊】據路透社報道：歐盟委員會21日批准了德國化工大廠拜耳以625億美元（約4900億港元），收購美國農業巨頭孟山都的交易，為這樁德企有史以來最大規模的海外併購案畫上句號。新企業將成為全球最大的殺蟲劑和種子公司。

報道指，拜耳與孟山都合併後將掌握全球種子和農藥市場逾四分之一的份額。拜耳（Bayer）行政總裁鮑曼（Werner Baumann）當日形容歐盟決定具里程碑意義，並指拜耳將與孟山都（Monsanto）聯手，幫助全球農戶以可持續的方式種植出更有營養的食物。

歐盟去年8月對這項交易展開深入調查，執行委員會當時表示，這可能會削弱關鍵農業用品的競爭態勢。為了贏得歐盟許可，拜耳已做出多項讓步，包括去年10月宣布出售部分農用化學業務給德國對手巴斯夫（BASF）。

主管市場競爭的歐盟執行委員韋斯塔

格（Margrethe Vestager）21日說：「歐盟批准拜耳收購孟山都是因為雙方作出讓步，提出價值逾60億歐元（約580億港元）的補救措施，消除歐盟對市場競爭的憂慮。」

雖然歐盟終點頭放行，但此項交易持續遭到環保人士反對，他們批評這一「地獄併購」將造就農業巨獸，傷害人類健康及環境。



▲歐盟執行委員韋斯塔格21日為併購案召開發布會
法新社