

▼「九龍」電動客貨車已經在港銷售，車頭造型與HIACE非常近似



為了推廣香港人使用電動車，從而順應全球減少空氣污染的潮流，新任財政司司長陳茂波在剛發表的新一份財政預算案中，大幅提高電動車首次登記稅寬免。此舉，將令電動車在香港更加流行。

鄧世傑 文、圖



▲正面的形象更加熱口熟面

售價平過柴油車 耗電每公里2毫

「九龍」電動VAN

提升營運效益

「九龍」純電動客貨車規格表



▲車尾採用對捲式尾門，上落貨更方便

長×闊×高(mm)	5380/4840×1880×1980/2080/2280
載重量(kg)	1600
動力形式	永磁同步馬達+三元鋰電池
電池容量(kw/h)	73
最高時速(km/h)	100
續航能力(km/h)	350
充電時間	慢充(100%)：12小時 中充(100%)：約4小時 快充(100%)：2.5小時
懸掛系統	前輪：獨立麥花臣支柱 後輪：葉片彈簧
制動系統	前輪：碟式 後輪：鼓式
輪胎	215/75R16C
售價HKS	420,000.00
查詢	2614 3266/6618 8080

財爺公布的新措施包括繼續全數豁免電動的商用車、電單車和機動三輪車的首次登記稅至2021年2月31日。至於電動私家車，除繼續提供首次登記稅寬減上限97500元外，政府由2018年2月28日至2021年3月31日期間推出「一換一」計劃，符合條件的私家車車主如首次登記新電動私家車並安排拆毀及取消登記其擁有的合條件的舊私家車，將可獲較高的首次登記稅寬減額，上限為25萬元。至於企業購置電動車輛，有關的資本開支可在第一年獲100%利得稅扣減。

省稅省油一舉兩得

此措施一出，很多車主都精神為之一振，因為改用電動車之後，不但可以省下一筆可觀的購車稅項，還可以節省每年數以萬元計的燃油費，實在是一舉兩得，不過，興奮過後，車主們會重理性角度考慮，當中不可忽略的，就是充電如何解決？根據環保署在2018年2月公布的最新數字，全港共有電動車11103輛，但可供市民使用的充電設施卻只有1862個，當中只有701個屬於中速充電器，另外還有26個快速充電器，由此可見，隨著更換電動車的車主增加，充電設施的需求就更見增多，這問題如果短期內得不到有效解決，陳茂波的構想會變成空中樓閣，打擊車主加入環保行列的決心，因此，特區政府當務之急就是要盡快設法在全港各區增加電動車充電設施，否則即使稅項和車價再減，也難以起到預期效果。筆者在此必須強調，設置充電器的責任不應轉嫁到車主身上，這就正如加油站一樣，車主付錢加油是順理成章的事，難道要汽油和柴油車的車主自己解決燃油來源才能買車？

假設政府順應民意，大幅增加充電設施，那麼市面上有什麼電動車可供選擇？其實，目前在港銷售的電動車一點也不少，除了私家車之外，還有客貨車、的士、小巴、貨車和巴士等，當中有來自歐美的，也有不少是國產的，不過，坊間車主大多對國產汽車存有偏見，其實，經過多年的改良和發展，今日的國產汽車已經不可同日而語，尤其是在新能源汽車方面，部分技術更加領先歐美。

針對本港目前有超過18萬輛客貨車，但竟然沒有一輛是電動型號，其電動化潛力肯定比私家車更甚，因此筆者今次特別找來一輛電動客貨車進行測試。

筆者所測試的，是來自江蘇省的「九龍」(JOYLONG)電動客貨車，它的外型酷似目前坊間使用的日本牌子客貨車，但體積就大得多，而且分為標準頂、高頂和平頂三款，載貨能力和靈活性都勝過日

本產品。

筆者為了說明這一點，特別列舉以下的數據供各位作比較：在體積方面，「九龍」電動客貨車的長度、闊度與高度分別為5380mm(4840mm)，1880mm和1980mm(平頂)、2080mm(標準頂)、2280mm(高頂)，HIACE分別為4695mm、1695mm和1980mm，明顯在任何一項都是前者較佳；至於負重能力方面，「九龍」電動客貨車為1.6噸，遠比日本產品不足一噸為高。單是這兩組數據，都足以打動現有客貨車車主改用電動客貨車。

如果筆者再為大家計算一下車價的話，相信就會有更多人躍躍欲試，在新的環保稅項優惠下，車主以公司名義申請綠色基金購買「九龍」電動客貨車，除了可以百分百豁免首次登記稅外，更可額外獲得50%車價補貼，以目前代理商的訂價42萬元而言，除稅後的售價只是21萬元左右，比坊間任何一個品牌的柴油客貨車都來得便宜。據代理商表示，在今年稍後，他們會在現有基礎上，再引入一款以私家車類別登記的豪華版電動客車，車廂設計會有多項商務車的裝備，以照顧更廣泛階層車主的需要。

爬大帽山輕鬆自如

為了測試「九龍」電動客貨車在本港路面的真正適應能力，筆者已選定大帽山作為試車路線，從新田停車場出發，將行車模式設定在D檔之後，車輛就可以加速前進，沿途只需要控制油門和腳踏制動器即可以應付不同交通狀況所需，操控輕鬆自然。在快速公路上，筆者刻意踏盡油門，車速可以提升至超過時速100公里，而車廂內所聽到的主要來自輪胎與路面摩擦所產生的噪音，因此肯定比柴油客貨車寧靜。

進入上坡路段之後，才真正顯露出這輛電動車的真正本領，即使遇上持續的斜坡和急彎，只要加大油門，車輛的扭力就會源源不絕地發揮，雖然這時候並無載貨，但已足以反映電池與馬達之間的搭配非常理想。下斜時，車輛設有電力回充功能，有助延長續航能力。事實上，「九龍」電動客貨車使用的電池航程能力為350公里，使用中速充電器可以在四小時內將電力充滿，如果使用慢速充電器，則需12小時。為了讓車主建立信心，代理商向車主提供五年電池保用承諾，至於其他機件部分，由於電動車的構造較柴油車和汽車簡單得多，故障或損壞機會亦較低，因此車主們大可放心。



▲「九龍」電動客貨車的車身長達接近5.4米



▲表板設計以實用為主



▲儀表資料顯示清晰



▲後排座椅有充裕的足部伸展空間



▲尾門打開後，裝卸貨物完全不受限制



▲Bentayga車系最新推出的Bentayga V8型號，堪稱豪華SUV之冠

「賓利」超豪SUV抵港

賓利Bentayga自面世以來，為超豪華SUV樹立標準，並為車主提供無畏風雨崎嶇的駕乘體驗。近日，Bentayga車系更推出全新力作——Bentayga V8，藉此詮釋運動格調。

全新Bentayga V8搭載集強勁動力與出色燃油效益於一身的新一代4.0公升雙渦輪增壓V8汽油引擎，其擁有「雙邊四出」排氣管，以及可選配的碳陶瓷制動器，為該款超豪華SUV帶來更多專屬運動特質。

作為車系核心成員，Bentayga V8車型融合精緻奢華、優秀動力、出色實用性與運動性能。從超豪華轎車般的乘坐體驗，到運動車型所具備的精準操控，駕駛者均能通過賓利動態駕駛(Drive Dynamics)控制系統，對該款車型的性能反應進行全方位的訂制設置。

在內飾方面，賓利沿襲手工打造優秀材料的傳統，並結合優良技術。此外，Bentayga亦引入全新內飾風格，包括採用真皮與實木打造的軾盤，以及擁有高光澤度的碳纖維內飾面板。

Bentayga V8的動力源自全新4公升32氣閥V8引擎，兩個雙渦輪增壓裝置(twin-scroll turbochargers)裝配於「V」型引擎的結構中。Bentayga V8最高馬力可達550PS，峰值扭矩高達770Nm，最高時速達到290km/h，0-100km/h加速時間僅需4.5秒。

全新引擎採用了啓停(Start-Stop)技術，車速「幾乎為零」時，引擎便會停止運轉，對排放控制亦起着重要作用。

編按：下期「馳騁」於四月六日刊出。