

綠媒炒作「在台入境美國」被打臉

當局稱「尚未開放」民眾諷「好一個美國夢」

在台灣可以直接入境美國？23日這則消息幾近刷屏台媒。有綠媒興奮叫囂「這將是『台灣旅行法』之後，『台美關係』另一大步。」對此，台灣網友卻嗤之以鼻，諷刺道「真是好一個美國夢！」台外事部門則回應稱「尚未開放」。有台灣學者指出，「911事件」以後，美國政府希望對人與貨物的控管都在境外完成，將危險阻絕於境外，包括境外通關措施，都是以美國利益前提出發。

【大公報訊】綜合台媒及海外網報道：華航董事長何暖軒稱，美方將對台灣啓用美國「前站查驗」計劃，未來在台灣即可進行美國海關查驗、等同直接入境美國。不過，外事部門發言人李憲章23日表示，美國國土安全部海關暨邊境保護局目前未宣布開放。「美國在台協會」（AIT）回應，此事應該詢問台灣主管機關。

美欲將危險阻絕於境外

有親綠媒體報道，「台灣可望成爲亞太地區第一個設置境外通關的地區，除可提升台灣的亞太航空交通樞紐位置，也將是『台灣旅行法』之後，『台美關係』另一大步。」對此新聞，台灣網友卻嗤之以鼻，諷刺道，「這是想直接當美國的一州呢，蔡辦直接插美國國旗好了，真是好一個美國夢！」

據《聯合晚報》報道，長榮大學航空管理系教授黃泰林表示，美國政府實施「前站查驗」計劃，希望將危險阻絕於境外，是從美國利益出發。黃泰林說，在「911事件」後，旅行社必須把旅客名單預報給美國運輸安全管理局（TSA

），海運貨物被要求提前一周報關。美國政府甚至在高雄港設置X光機，對赴美貨物做事前檢查。

桃機空間飽和難應付

黃泰林認爲，以桃園機場目前空間的飽和程度來看，實施美國境外通關有利也有弊。若桃園機場成爲亞太第一個有美國境外入境審查的機場，能吸引國際旅客前來轉機，航空公司會樂觀其成，但是無法預測能提升多少運量。

黃泰林說，從桃園機場空間規劃來看，在第三航廈落成以後實施會比較好，目前空間難以應付，也可能影響招商。因爲通過美國海關證照查驗，旅客無法進入免稅店購物，恐降低免稅店收益。最近要進行的12年經營權投標中，業者可能考慮這點而降低投標金額，讓桃機的權利金減少。

旅客不能買免稅商品

據《聯合報》報道，桃園機場公司副總經理李建國說，如果要加入美國「前站查驗」計劃，桃園機場只能在既有空間調整動線，讓赴美旅客完成台灣出

境的證照查驗以後，前往美國證照查驗櫃檯。目前登機門有2次安檢的抽檢，可能改爲全面2次安檢。

然而，通過「美國海關」以後，等於到「美國境內」，旅客不會經過免稅店，機上也不能販賣免稅商品。此外，旅客可能要提前報到，以完成兩次證照查驗。

李建國說，運作、人員進駐、費用分擔等細節還沒討論。但從軟硬體建置到美方來檢核，需要很長時間，非短時間可上路。



▲「境外通關」要求旅客更早期到機場接受安檢 資料圖片



▲有台灣學者指出，美國「境外通關」計劃是為了將危險阻絕於境外，是以美國利益出發。圖為台灣桃園機場 資料圖片

美推行「境外通關」惹爭議

小資料

【大公報訊】據《聯合晚報》報道：所謂「境外入境計劃（境外通關）」是一個國家的移民機關在境外入境審查上的預先審查，即在另一個國家或地區境內設置海關、邊防等檢查，受檢查者通過後，可以直接登上交通工具前往該國，抵達後不需再做任何入境審查，可以讓冗長的入境相關檢查手續更有效率。目前美國在全球有15個境外入境

據點，除了加勒比海地區是因爲地緣考量設置，其他國家都是高所得的親美國家。

然而，有學者指出，旅客在台灣通過「美國海關」後，搭乘的飛機爲台灣地區「領土」的延伸，還是算已「入境美國」，若是前者，機上可以賣免稅商品；後者就不能賣免稅品，這個部分還有待釐清。一些國家對美國的「境外入境計劃」有所抵抗，就是因爲有危害主權的疑慮。

朱立倫訪南京 籲台青必須走出去

【大公報訊】據中通社報道：正在大陸長三角參訪的新北市長朱立倫23日參訪南京多家台企，並在晚間出席南京台商協會20周年慶，感謝大陸台商對新北市的支持，也期盼兩岸繼續和平發展。他並特別指出，年輕人必須要走出去，包括大陸、東南亞，甚至遠赴歐美。

朱立倫表示，從政20年，此行是第三次訪問大陸，也是第一次到江蘇及南京。他參訪了南京台企以及年輕世代的創業者，看到大家在大陸拚手拚足、努力打拚所開創的傑出成就，他要代表新北市400萬市民表達祝賀與最高敬意。

當天下午，在與台灣青年座談時，朱立倫也說，台灣上一代看似充滿希望及機會，但其實也有其辛苦一面，而現在是機會相對更多的時代，年輕人必須要走出去，包括大陸、東南亞，甚至遠

赴歐美，這是全世界經濟的共同趨勢，當社會經濟發展到成熟階段，就必須要找尋下一個出口。

朱立倫21日起率新北市部分局處首

長赴江蘇、上海訪問，22日前往中山陵致祭孫中山，並赴南京大學與台生座談。他也分別會見了南京市委書記張敬華以及江蘇省委書記婁勤儉。



▲新北市長朱立倫日前在南京大學與台生座談。圖為朱立倫與南京大學台生合影 中央社

綠營阻管中閣上任 台大群龍無首

【大公報訊】據中通社報道：台灣大學校長遴選案延燒，有台大校友23日赴台北地檢署告發校長當選人管中閔未揭露企業獨董資訊，領導人辦公室前副秘書長羅智強認爲領導人蔡英文在選舉公報中，也未揭露企業董事長經歷，因此也赴北檢告發蔡英文。

羅智強表示，告發蔡英文是要以此告訴社會大眾，這不是管中閔一個人的事情，也不是台大的事情。綠營人士不斷對管中閔濫訴與追殺，如果在民進黨威逼之下，使得管中閔被迫退、打倒，這將是台灣學術自由與民主法治之恥。台大校長遴選後已懸缺多時，是程序上嚴重的不正義。

台灣大學校長遴選委員會1月5日選出「中央研究院」院士管中閔爲新任校長，原定2月1日上任，後續卻傳出其擔任企業獨立董事、違反學術倫理等風波，「教育部」至今未核發校長聘書。近日管中閔再被爆出於2005

年起，曾在廈門大學、西安交大、華中科技大學等校兼任教職。台北地檢署目前已着手調查。針對連日來的風波，管中閔22日首度發表聲明，要求「教育部」對於自己是否被聘任爲校長一事，在3月底前給出明確答案。



▲國民黨立委吳志揚批評當局阻撓管中閔上任台大校長 中央社

台基層代表訪渝 增進鄉鎮社區交流

【大公報訊】據中新社報道：2018年「魅力重慶，壯麗三峽」渝台基層交流活動23日在重慶啓動。62名台灣基層代表將在未來8天參觀考察重慶經濟社會發展建設，了解重慶基層鄉鎮和社區文化打造，增進兩岸溝通交流。

此次組團赴渝的台灣基層代表，由來自台中市、南投縣、彰化縣等台灣市（縣）民意代表、鄉鎮議會代表、村（里）長、農漁會理事長、婦女會及行業協會負責人等基層人士組成。參訪期間，兩地基層代表將以結對交流、座談聯誼等形式，讓兩地基層民眾在交流中增進認識，尋找深入合作的機會。

在啓動儀式之前，台灣基層代表參觀了重慶沙坪壩區中梁鎮和重慶西部物流園等地。台灣南投縣議員、南投縣魚池鄉原鄉長謝明謀說，重慶如今與他十幾年前第一次來時相比，發生了翻天覆地的變化。他在兩岸交流中看到大陸在各方面的崛起，他以身爲炎黃子孫爲傲。在他看來，兩岸同根同源，只有相輔相成才能相得益彰。他期望，兩岸基層民眾能常來常往，達到更深層次的了解與合作。

重慶市台辦主任胡奕在啓動儀式上表示，兩岸同胞是血脈相連的一家人，重慶的發展離不開台灣同胞的關心和支

持。希望兩岸民眾能像親戚一樣多走動。她希望此次台灣基層代表在參訪交流的同時，體驗重慶發展變化，尋求合作機遇，促進兩地經濟合作向更大規模、更寬領域和更高層次邁進。

近年來，重慶吸引了越來越多的台灣民眾考察觀光。重慶市台辦統計數據顯示，2017年，重慶市接待赴渝台灣民眾13.8萬人次，同比增長超過42%。兩地人員的密切往來，帶來的是經貿、文化等各領域、全方位的交流交往。目前，在渝台資企業累計達1646家，渝台貿易總額224.4億元人民幣。重慶市已成爲台商在大陸西部重要集羣區之一。

台北市府拆除「獨派」違章建築

【大公報訊】據中通社報道：「台獨」團體「公投護台灣聯盟」長期在「立法院」搭帳篷抗議，已近10年。台北市府23日強制拆除，並強調「公投盟」沒有申請路權，



▲台北市府23日驅離「獨派」人士 中央社

帳篷屬違章建築，拆除依法有據。

「公投盟」2008年起便在「立法院」旁駐點，搭帳篷抗議，至今已近10年。台北市府認定，有關「台獨」團體在「立法院」旁各搭設棚架一案，因沒有依據相關規定送件報備列管，申請路權，所以列屬違章建築，且佔用道路範圍，影響交通，市府20日便已開立兩張即時強制拆除通知單，「公投盟」召集人也早知此事，因在23日下午3時前仍未自行拆除，因此執行強制拆除。一切程序均十分完備，依法有據。

台北市府23日下午派員執行帳篷強制拆除，警員到場協助維護秩序，團體成員與警方一度爆發衝突，僵持不下。警方之後將抗議群眾強制驅離現場，並順利拆除帳篷。

民進黨「送」台灣人才給大陸

隔海觀瀾 朱穗怡

台灣「太陽花學運」分子於2014年3月以反對兩岸簽署服務貿易協議爲由，強行佔領「立法院」長達24天，導致「立法院」運作完全癱瘓。檢方隨後依煽惑他人犯罪、妨害公務等罪起訴「學運」頭目黃國昌、林飛帆、陳爲廷等22人。去年台北地方法院一審認爲22名被告符合「公民不服從」行爲，因而判決無

罪。最近台灣高等法院二審仍維持原判。這根本就是打開了「潘多拉魔盒」。今後若有人不滿政府決策，是否也可以像「學運」分子那樣佔領立法機構、政府部門？如果有人不滿法院審判，是否也可以佔領法院？倘若如此，豈不是「世界大亂」？正如島內輿論批評台北地院裁定「學運」分子無罪是「史上最無法無天的判決」。然而，「學運」分子對台灣社會的影響不僅在於破壞法治、踐踏民主，更在於嚴重阻礙台灣經濟民生發展，導致台灣業界失去登陸布局的先機。即使司法機構判「學運」分子有

罪，也無法追回台灣失去的發展機遇。

2013年6月兩岸簽署服貿協議，彼此進一步擴大服務業市場。大陸向台灣開放80多項措施，當中涉及到像金融、電信等現代服務業，也有涉及到環保、翻譯、美容、建築、醫療等貼近民生的行業。尤其大陸允許台企可登陸獨立設立醫院、金融、電子商務、批發零售等，這些都是中國大陸當時未曾對外資開放的優惠措施。此外，鑒於島內業者擔心開放市場是否會衝擊本地服務業，兩岸服貿協議也未雨綢繆地設定了「避免負面影響條款」：受影響一方可臨時要求

另一方進行磋商，並尋求方法加以解決。所以，萬一台灣業者覺得自己利益受損，可根據該條款要求與大陸方面磋商相關事宜。可見，服貿協議考慮周詳縝密，處處爲兩岸業界着想。

台灣業界普遍對兩岸服貿協議表示歡迎，因爲相較於大陸，台灣服務業起步早、水平高、競爭力強，但島內市場小，廣闊的大陸市場正好爲台灣業界提供了前所未有的機遇。但民進黨依然抱着「逢中必反」的僵化思維，罔顧服貿協議有利台灣經濟發展的事實，無所不用其極地阻撓協議生效實施，並支持「

學運」分子「佔院」。如今五年過去，服貿協議在島內被束之高閣，台灣經濟停滯不前，但中國大陸乃至世界的發展步伐則一刻也未停止。香港已與內地簽署協議，基本實現服務貿易自由化，而韓國也與中國簽署了包括服貿、貨貿在內的自由貿易協定。這意味着台灣業界已經失去了先機，可謂「起大早，趕晚集」。

民進黨一些人常常指責「大陸搶台灣人才」，但若不是民進黨阻撓兩岸經合、掐斷業界生存空間，台灣各路精英又怎會出走？正是民進黨自己把台灣的人才「送」給大陸。