

▶特首林鄭月娥昨出席高鐵香港段項目主要工程竣工典禮，並公布九列高鐵列車命名為「動感號」



▲高鐵西九龍總站工程大致完成，大公報記者林良堅攝



▲西九龍站中庭的幕牆以四千多塊不同形狀玻璃組成

港段列車命名「動感號」下月試營運

高鐵九月通車 欠「一地兩檢」立法

廣深港高鐵香港段工程達到99%，下月一日起進入試營運階段，九列高鐵列車命名昨日揭曉，「動感號」(Vibrant Express) 在高鐵列車命名比賽逾16,000份作品中勝出。行政長官林鄭月娥表示，對今年九月如期通車充滿信心，現時僅餘「一地兩檢」本地立法的「一步之遙」，呼籲議員務實審議、早日通過。

大公報記者 陳卓康

逾萬六份作品中脫穎而出

港鐵昨午舉行高鐵香港段主要工程竣工典禮，行政長官林鄭月娥特別在石崗列車停泊處乘坐高鐵列車，八分鐘車程便到達西九龍總站。她於典禮上揭曉，「動感號」(Vibrant Express) 是九列高鐵香港段列車的名稱，這是在早前高鐵列車命名比賽逾16,000份作品中脫穎而出，評審認為最能代表香港的名字。

林鄭月娥致辭時形容，高鐵香港段項目是社會熱切期待，令香港未來更美好的重大建設，讓香港市民享受到便捷、舒適的跨境服務，快速抵達深圳、廣州以至其他內地主要城市，並將香港連接至長達2.5萬公里的國家高鐵網絡，鞏固香港作為區域海陸空交通樞紐的地位，令香港受惠於粵港澳大灣區帶來的協同效應和機遇。

林鄭月娥又稱，西九龍站與周邊的西九文化區，將成為香港的新地標，車站以約43萬平方米

的建築樓面面積計，是全世界最大的地底鐵路站，有完善交通配套，日後發展的上蓋辦公大樓更有潛力發展成為新的優質辦公區，支援本地金融及商貿服務的持續增長。

特首籲議員早日通過草案

林鄭月娥表示，有信心達到今年九月開通的目標，所欠的並不是那餘下1%的工程，而是只有「一步之遙」的「一地兩檢」本地立法。上周舉行九小時的公聽會，大部分市民支持「一地兩檢」，期望議員以香港利益為依歸，回應市民的熱切期盼，早日通過「一地兩檢」安排，讓高鐵如期投入服務。

港鐵主席馬時亨表示，現時工程已大致完成，進度99%，700名員工將於四月一日起進入西九龍站工作，繼續與有關單位進行測試，準備於九月通車。他重申，如未能實行「一地兩檢」，高鐵只是快一點的直通車，沒有意思。



▲林鄭月娥(左二)出席典禮前，與陳帆(左一)、馬時亨(右二)等嘉賓乘坐高鐵由石崗列車停放處前往高鐵西九龍站



▶西九龍站工程超過99%已經完成，700名員工下月起進站工作



▲高鐵香港段準備於九月通車，圖為西九龍站出入口櫃位

市民期待高鐵帶來感動

【大公報訊】港鐵早前舉行高鐵列車命名比賽，評審委員會在超過16,000個命名建議中最後選出「動感號」為最佳列車命名，稱此最能展示香港的特色，英文名稱為「Vibrant Express」，名字將展示於車身上；「HKSPED」、「飛躍」和「光纖」則獲選為優異命名。

港鐵表示，比賽中的最佳命名和優異命名均有多於一名參加者提交建議，得獎者以抽籤方式抽出，最佳列車命名的得獎者可獲取面值港幣一萬元的港鐵商場現金券、雙人來回廣州一等座高鐵列車車票、雙人廣州一晚酒店住宿和高鐵列車模型一架；每位優異得獎者可獲取雙人來回廣州一

等座高鐵車票及雙人廣州一晚酒店住宿。

旅發局曾推介「動感之都」

翻查資料，「動感之都：就是香港」曾是香港旅遊發展局2001年開始的大型旅遊推廣活動主題，伴隨香港「飛龍」標記出現在宣傳片、單張，凸顯急速的生活節奏和繁華大都會，此後「東方之珠」、「動感之都」成為香港代名詞，聞名世界。

網民得悉名字後紛紛發揮豐富的想像力，稱把「動感號」倒轉來讀與「好感動」音近，期待高鐵帶來感動，亦有人想起漫畫《蠟筆小新》的角色「動感超人」。

陳帆：條文符合憲法基本法

【大公報訊】立法會《廣深港高鐵(「一地兩檢」)條例草案》委員會昨日繼續開會，新就任議員謝偉銓、范國威、區諾軒加入委員會。有議員關注，香港與內地就高鐵「一地兩檢」簽署的合作協議，沒有如深圳灣口岸的協議般設立「日落條款」。政府回應稱，高鐵的合作協議亦有條款，讓特區政府作適度改變。

運輸及房屋局局長陳帆表示，西九龍總站的協議是參考《深圳灣口岸港方口岸區條例》草擬，但參考並不

代表完全複製。保安局副局長區志光解釋，根據基本法，特區政府有權決定租地的時限，條例列明保安局局長在刊憲後可修改或延後條例的有效限期，深圳灣口岸相關條例的土地使用期限是經兩地協商，未必完全屬「日落條款」。陳帆表示，不同人對「一地兩檢」的法律詮釋有不同意見，政府已真心誠意檢視條文，深信條文符合憲法和基本法。

另外，團體「新年代」到立法會外集會，要求盡快通過「一地兩檢」。

34名議員下月考察大灣區

【大公報訊】記者馮瀚林報道：立法會內務委員會昨日通過，四個事務委員會將會在下月20至22日前往粵港澳大灣區考察，共有34名議員報名參加，當中有九名是反對派議員。聯席委員會已訂立初步行程，包括參觀內地電子產品企業總部、科技產業園區等，最後一日由廣州南站乘坐高鐵返深圳福田站，之後乘車返港。聯席委員會主席林健鋒表示，三日兩夜行程相

當緊湊，日後可能考慮舉辦第二次考察。

三日行程緊湊 訪五城市

34位議員下月將會走訪大灣區五個城市，包括深圳、東莞、中山、佛山和廣州，行程相當緊湊。首日行程就會參觀華為坂田總部、交通監控中心、微眾銀行，之後會與深圳市政府及東莞市政府會面；第二日行程包括考慮松山湖科技產業園區、

深中通道、南沙區慶盛交通樞紐、佛山三山新城等。最後一日則參觀廣州塔、人工智能企業科大訊飛、考察高鐵廣州南站等。

不少議員希望行程加入新的參觀項目，例如經民聯張華峰希望參觀深圳交易所，旅遊界姚思榮希望參觀長隆野生動物園。聯席委員會主席林健鋒強調，考察行程相當緊湊，希望日後舉辦第二次考察。

聶德權：尊重國歌毋須憂誤墮法網

【大公報訊】記者馮瀚林報道：立法會政制事務委員會昨日首次討論《國歌法》，政制及內地事務局局長聶德權強調，《國歌法》的精神是希望市民尊重國歌，



▲聶德權(右)昨到訪觀塘區，並重遊舊居坪石邨，與舊街坊問話家常

並且禁止公開和故意侮辱國歌的行為，只要市民尊重國歌，就不用擔心誤墮法網。

多個建制派議員支持《國歌法》立法，認為是應有之義。經民聯林健鋒表示，國歌是國家的象徵，維護國家主權和尊嚴是天經地義的事，侮辱國旗和國歌事件曾在港發生，認為應該盡快立法。

批評有人危言聳聽

民建聯主席李慧琼表示，有人危言聳聽，聲稱將來路過時代廣場遇上大電視奏國歌，假如不肅立就會受罰，希望局長作出澄清。聶回應指，條例草案會列明參與及出席奏唱國歌的場合，需要肅立和莊重，「你是路過，或者之前有人說在茶餐廳

看電視，或者路過行經電視機播放國歌，這些並非奏唱國歌的場合。」李追問，外界的講法是否危言聳聽，聶說「是」。

實政圓桌田北辰表示，如果有人沒規定要唱國歌的場合，別有用心用擴音器播放國歌，例如立法會「拉布」，不肅立是否犯法。聶回應：「別有用心」的話，都是第15條規管，是否公開或故意作出侮辱國歌的行為。只要尊重國歌，市民絕對不用擔心，亦不會誤墮法網。」

公民黨黨魁楊岳橋聲稱，《國歌法》通過立法之後，是否不能公開播放李克勤的《球迷奇遇記》。

聶表示，看不到那首歌本身有問題，亦看不到會構成違反《國歌法》第15條。



▲財委會昨通過124億9千多萬的基本工程儲備基金整體撥款

大公報記者麥潤田攝

立會通過124億工程撥款

【大公報訊】記者馮瀚林報道：財委會昨日以36票贊成，八票反對，一票棄權，通過124億9千多萬的基本工程儲備基金整體撥款，當中有98億元與工程有關，例如防止山泥傾瀉工程、公路維修、學校和福利設施小型工程等。

不少議員關注新農業政策，漁護署署長梁肇輝強調，現時農業園正進行第一期工程，署方繼續與受影響農戶溝通，希望原區安置他們。

資金，為主要工程進行施工前詳細設計、工地勘測，以及回應社區需要，亦會進行小規模改善工程，例如改善公用道路、增設福利及社區設施。

多個議員關注新農業政策，包括古洞南農業園的構思。梁肇輝表示，會就農業園規劃進行詳細研究，例如多元化農業耕作，引入高科技耕作等。對於具體設計，就要考慮農業園的地形及水流等因素，才能確定。農業園不是休閒耕作，而是農業生產，當中亦會加入教育元素。