



▶此次兩會首設「委員通道」，33名來自不同界別的委員直面記者提問，資料圖片



◀全國政協委員、中國載人航天工程辦公室副主任、航天員楊利偉（中），全國政協委員、九三學社中央副主席、中國科學技術大學常務副校長、中科院院士潘建偉（右），全國政協委員、中國鐵道科學研究院首席工程師趙紅衛在「委員通道」接受採訪，資料圖片

2015年兩會，「部長通道」正式成為官方溝通機制；去年十九大，「黨代表通道」首次設立；今年兩會，「委員通道」首次開啟。這些「信息通道」展現的是中國對內、對外不斷公開透明的誠心與決心。今年的「委員通道」上，從政府官員到民營企業家，從工程師到一線農民和教師，33名來自不同界別的各地委員直面記者的「長槍短炮」，回應社會關心的熱點話題。

兩會 通道系列 中
大公報記者 譚笑北京報道

回應社會熱點 傳達基層呼聲

「委員通道」敞開民主政治窗口

「教育就是70%的等待加30%的喚醒。」「醫患關係不是供需關係，而是信任與救護的關係。」「要進一步加大對基礎研究的投入，這是我們建設社會主義強國的『加油費』。」人民大會堂中央大廳不斷傳來一句句擲地有聲的精句，讓短短十幾米的走廊成為今年全國兩會的焦點。「委員通道」的開通在全國兩會歷史上還是第一次，也是全國政協的一次創新開放的嘗試。

作為觀察中國民主政治的窗口，每年兩會中的政協會議和委員提案稱得上是一道亮麗的風景。在「委員通道」開通之前，委員聲音的傳達大多數是通過兩會期間的政協委員記者會、開放團組討論等官方渠道，又或是在全體會議期間，記者如游擊隊員般捕捉委員。通道的設立讓更多委員「大方」地站在媒體前，讓全社會更集中地認識和了解委員們在想什麼、做什麼，也讓全世界更客觀立體地了解中國。

很多的創業就業機會，他鼓勵年輕人投身粵港澳大灣區的建設，促進兩地的融合。

「乾貨」滿滿勾勒強國藍圖

甘肅省政協原主席馮健身在通道上將關注的焦點集中到脫貧事業上。他以甘肅劉坪村推進精準脫貧、形成以紅色教育為主題的鄉村旅遊業及以苗林為主題的地域特色優勢產業為例，闡述了發揚「繡花精神」、打贏脫貧攻堅戰的生動實踐。

首都醫科大學宣武醫院神經外科首席專家凌鋒在通道上呼籲全社會能理性看待醫療過程，共同維護好醫患關係。年過花甲的北京醫院院長王建業關注老年人健康養老問題，鼓勵老年人樹立「主動健康」的意識。北京史家教育集團校長王歡在通道上做出了70%與30%的教育學「加減法」，她說，好老師一定要熱愛兒童、尊重兒童，要尊重孩子成長的規律。

全國政協委員、中國科學院院士楊衛表示，對中國來講，基礎研究不僅是創新驅動發展的源頭，也有可能成為創新驅動發展的短板。「必須穩定呵護基礎研究的發展。」楊衛說，建議進一步加大对基礎研究的投入，這是建設社會主義現代化強國的「加油費」。

來自脫貧、醫療、教育、科技等各個領域的委員在這個短短的通道上匯聚共識，在勾勒未來強國藍圖、提振人心的同時，也讓公眾更好地理解和正確看待中國的民主政治制度。



▲左圖：全國政協委員、中國科學院院士楊衛。右圖：港區全國政協委員李文俊 資料圖片

「真真正正被傾聽 委員說了不白說」

【大公報訊】記者譚笑北京報道：新履職委員、布朗族教師張敏對大公報記者說，亮相首場「委員通道」既是光榮也是責任。在面對數百名記者時，作為來自基層的委員，她感覺自己的聲音「真真正正被傾聽」。

「有人說，委員是『說了白說』。作為連任委員，您怎麼看委員在新時代的履職？」首場「委員通道」上，面對記者「犀利」的提問，全國政協委員呂忠梅說「我的職責就是讓委員說了不白說！」呂忠梅是全國政協社會和法制委員會駐會副主任，其工作起着委員和有關部門之間的橋樑和紐帶作用。關於委員的聲音能否落地，她很有發言權。實際上，她在「委員通道」上的這番話，不但讓外界了解全國政協的工作，也回答了包括委員在內的不少人心中的疑問。

麼做。「我想通過這個平台，代表職業教育工作者發聲，讓更多人關注少數民族貧困地區的職業教育，讓職教工作者更多更好助力脫貧攻堅。」張敏說，她的家人和同事在直播中看到她後紛紛給她發消息：「真的說了我們的心聲」、「你是我們職中的驕傲」。身邊人的支持讓張敏感受到責任的重大，通道的難忘經歷也讓她對今後的履職中有了新的思考。她表示將繼續關注包括職業教育在內的民生之事、群眾期盼之事。

「作為一名基層的委員，我真真切切地感到作為中國人的存在感、價值感、自豪感和幸福感。」採訪張敏時，她對記者說的最後一句話。



▲全國政協委員、雲南省西雙版納州猛臘縣職業高級中學教研組組長張敏首場亮相「委員通道」 資料圖片

為職業教育工作者發聲

在通道上，來自西雙版納的張敏以一名哈尼族學生用所學技術帶動上萬戶茶農共同致富的故事，有力地展現了執教扶貧的力量。在上通道前，她已準備了幾個日夜，天天練習。她告訴記者，得知能上「委員通道」時，心中除了「榮譽感」，更多還是在想要怎麼說、怎

金句頻出 網友熱讚

【大公報訊】記者譚笑北京報道：隨着網絡的普及，兩會不再僅僅是傳統的大型會議，每一次直播都會在社交網站上引發大量的討論。作為此次兩會的第一次通道活動，金句頻出的「委員通道」也引來了社交媒體上網友們的討論和點讚潮。重慶網友「乖ZMM」說，通過代表委員通道，老百姓在了解代表委員們做了什麼的同時，也能在無形中督促他們，幫助他們做得更好。

大慶油田鐵人鑽井隊隊長李新民表示，在新時代用「鐵人精神」與國際標準相結合，實現新業績、掌握前沿技術，用「鐵人精神」打造響亮的中國名片。

中國首位航天員、中國載人航天工程辦公室副主任楊利偉：「新時代是奮鬥者的時代，真誠希望和邀請更多有志於航天、勇於拚搏的青年朋友加入這支隊伍，把我國建設成為航天強國」

百度創始人、董事長兼首席執行官李彥宏：「人工智慧堪比工業革命，它會在很多領域帶來不一樣的體驗。未來中國20年到50年，經濟成長重要的推動力之一就是人工智慧，我們期待在這裏面扮演正面推動力量」

國家電網公司董事長舒印彪：「世界上還有10億人口沒有用上電，中國的電力工業經過多年的創新發展，在技術、裝備和管理上具有顯著優勢和較強國際競爭力，能為全球能源轉型和解決電力貧困做出我們的積極貢獻」



◀首都醫科大學宣武醫院神經外科首席專家凌鋒（右一），北京醫院院長王建業（右二），阜外醫院主任醫師、中國心胸血管麻醉學會秘書長趙紅衛在「委員通道」接受採訪，資料圖片

描繪科創新成果 滿足記者好奇心

【大公報訊】記者譚笑北京報道：「中國載人航天工程全面轉入空間站建造階段，進入空間站時代。」在首場「委員通道」上，作為首個被提問的委員，中國首位航天員、中國載人航天工程辦公室副主任楊利偉一開口就吸引了在場媒體的關注。在「委員通道」上，關於航天、量子科技、互聯網、港珠澳大橋等科技創新話題頻頻被提及，豐富的信息量也滿足了中外記者的好奇心。

「你從北京開車到上海，只要上了高速公路就不用管了，吃着火鍋唱着歌，一直到上海了。」百度掌門人李彥宏在通道上告訴人們，再有三五年的時間，在完全開放的道路上、可以替代司機的無人駕駛車將出現。同樣將實現無人駕駛的還有中國的動車組。中國鐵道科學研究院首席工程師趙紅衛表示，未來動車組將實現自動駕駛，從加速、減速到停車，動車組司機只需要按一個按鈕。

港珠澳大橋即將建成通車，港珠澳大橋管理局總工程師蘇權科表示，這一超級工程的建成，表明中國在超級跨海工程的技術、裝備和管理等多個領域進入世界領先行列。「中國量子之父」潘建偉在通道上表示，希望通過5到10年的努力，構建一個天地一體化的量子保密通信網絡，保護千家萬戶的信息安全。「星光中國芯」工程總指揮鄧中翰表示，

發展芯片產業要敢於換道超車，敢於在國際前沿無人地帶自主創新，制定標準。這些科研和產業界大咖在「委員通道」上帶來了中國「智造」好消息，讓人們看到科技強國新時代正向我們走來。

外媒：大開眼界

來自澳洲的《塔州華人報》記者唐詠北坦言，在海外的華人對內地了解沒有那麼全面，也少有機會直接接觸委員。在「委員通道」結束後，他對通道採訪形式表示讚揚。毛里求斯的挑戰者號傳媒集團記者羅尼·安東內說，來到兩會前他對中國的外交和對外投資十分關注，但通道上展現的這些科技成果讓他大開眼界。「在國外中國高鐵很有名，在這裏我看到還有航空航天、無人車等等中國的科技成果，這些足以讓每個人激動。」



▲全國政協委員李彥宏（左）在「委員通道」接受採訪 資料圖片

（大公報製表）