

假期碼頭迫爆 市民期望盡快通車解困

港珠澳橋過澳門「時間慳到盡」

一連四日復活節公眾假期昨日開始，大批市民離境外遊，本港機場迫爆，「海路」同樣墟口。有旅客原定昨日經上環港澳碼頭，乘船前往澳門，豈料中午抵埠即場僅購得下午船票，須呆等近三句鐘才能登船，料抵達當地至少耗五小時，大嘆「半日假期白白浪費」。港珠澳大橋通車在即，可「陸路」往返澳門、珠海，旅客紛表示躍躍欲試，有市民期望經大橋「時間慳到盡」，可以玩到盡！



▲上環港澳碼頭昨日十分墟口，有旅客呆等近三句鐘才能登船
大公報記者蔡文豪攝



▲復活節公眾假期昨日開始，市民一家大小選擇離境外遊「充電」
大公報記者林少權攝

復活節「玩」邊科？

大公報記者 謝進亨

乘客心聲

省時最緊要

陳小姐（香港市民）



現時未清楚陸路（港珠澳大橋）交通收費，估計與船票相若。首要考慮仍是時間，若陸路可節省時間，當然會改用這新路線往返。

將來試陸路

趙先生（澳門旅客）



由澳門來港的旅客很多，船程全程約兩個多小時，較平日稍長。日後我會考慮以陸路（港珠澳大橋）來港旅遊，視乎能節省多少時間。

假期好寶貴

李先生（香港市民）



12點來到碼頭，都要等下午三點半船。計埋船程約55分鐘、抵達澳門的入境手續等，起碼下午五時才展開旅程，半日假期白白浪費。

假期好去處

一連四日的復活節假期昨日開始，不少商場在假期舉辦應節活動，兩大主題公園迪士尼及海洋公園，也分別以會員全新投影節目和歌酒節娛賓。

▶香港一家商場展出日本動畫《ONE PIECE》造型，吸引市民欣賞「打卡」
中通訊



▲南丫島榕樹灣是市民假日熱門好去處

地點	內容	日期
「蛋托再生彩繪藝術作品」展，包括具有香港特色的「李小龍」及「茶壺」等立體彩繪創作	太子始創中心	即日起至4月2日
「復活扭蛋『彈』跳樂園」，提供逾四米高的巨型扭蛋機充氣彈床、扭蛋攤位遊戲及扭蛋彩繪工作坊	KCP 九龍城廣場	3月29日起至4月8日
「歌酒節2018」，為遊人提供來自世界各地的精選啤酒和特色美食，並邀請本地人氣歌手及樂隊演出	海洋公園	即日起至四月二日的周末及復活節假期
「巨星嘉年華」，推出全新「We Love Mickey！」投影盛演，每晚於美國小鎮大街上演，歷時八分鐘	香港迪士尼樂園	3月20日至6月20日
「森林奇遇大歷險」，家長和小朋友可一同在園區內探險，找出寶藏	馬灣 挪亞方舟	3月24日至4月8日凡周末及復活節假期



執法十日 單車也「抄牌」

長假開始，不少人可能會去踏單車，市民要多留意安全規則，警方昨日起在新界南進行為期十日的執法行動，不遵守規例的市民會在沒警告下被檢控。警方表示，去年全港發生1917宗涉及單車的交通事故，造成1986人受傷、當中10人死亡。
電視截圖

每逢假日，上環港澳碼頭及尖沙咀中國客運碼頭，必定聚集大批市民和遊客，往返澳門、珠海等華南城市。

船票趁機「炒上」350元

大公報記者昨午在港澳碼頭現場所見，售票大堂迫滿數以百計旅客，人龍甚至要排到商場店舖外，碼頭職員需採取分流措施疏導。

中午12時，櫃檯售賣的最近一班船，已是下午三時半班次。

現場「兜售」船票，最快是下午二時班次，但索價高達350元，較原價186元（周末班次）炒貴近一倍。

居於九龍區的李先生一家四口，昨日原定到澳門兩日一夜遊，他預計中國客運碼頭較多遊客，專程「過海」到上環登船。他們一家中午十二時許抵達，只能購得下午三時半的船票

於碼頭苦候近三句鐘。

李先生估計，船程約55分鐘、抵達澳門又要輪候入境，至少下午五時才能暢遊，大嘆「半日假期白白浪費」。他又稱，假日船票長期供不應求，早已司空見慣，期待港珠澳大橋通車後能疏導客流。他表明有興趣嘗試未來經陸路往返澳門，節省時間，甚至交通開支也便宜一點。

前日錄56.3萬人次出境

香港機場也人頭湧湧，昨日是入境處預計的復活節假期離境高峰期，各航空公司的登機櫃位前，全日持續有數十人排隊。機管局由本周二至下月九日，需額外安排70班航班升降，熱門航點包括台北、首爾及東京，為避開人潮，不少港人已提早前離境。

入境處公布數據，本港前日（30日）共錄得56.3萬人次出境，其中港人出境人次為

41.9萬，較去年假期前夕同日（即4月13日）所錄得41.3萬出境人次，按年微升約1.5%。當中，12.5萬名港人經羅湖管制站出境，經落馬洲支線出境則有7.1萬人次；8.5萬人次經機場出境，而港澳客輪碼頭及中國客運碼頭則分別錄得2.3萬及4000人次。

入境方面，處方前日錄得37.1萬人次旅客入境，與去年相若。據處方早前預計，今年復活節約有1016萬人次經各管制站進出香港，當中約749萬人次經各陸路邊境管制站進出香港，預料昨日是陸路出境高峰期，出境人次達57.3萬。



▲機場人頭湧湧，各航空公司的登機櫃位前，全日持續有數十人排隊

長洲「嘆世界」一樣要排

【大公報訊】記者謝進亨報道：復活節假期外遊「嘆世界」外，長洲等離島也成為港人在港「最佳度假勝地」。大批市民昨天一大早已抵達中環港外線碼頭排隊登船，一度有幾百人輪候。有長洲度假屋負責人表示，復活節假期房間幾乎已訂滿，房價較平日貴約100至200元，市民仍樂意消費。

港人向來喜愛趁復活節假期到長洲「過節」。渡輪往返長洲的中環五號碼頭，早晨約11時起漸現人龍，高峰期有數百人等船，人龍一度延伸至毗鄰的六號及七號碼頭。不論高速船或普通船，全部爆滿，乘客輪候需30分鐘。

長洲太平清醮值理會主席翁志明稱，近年在復活節造訪長洲的旅客有增無減，估計今年旅客數量較平日周末多一半，約三萬人次。旅客除了單調「掃街」吃小食外，亦會行山及賞櫻花，帶旺長洲島上經濟。

鶴藪貝澳營區爆滿

另外，據社交平台Facebook專頁「香港露營資訊站」網民分享資訊，八仙嶺郊野公園鶴藪營地、貝澳營地等，昨日有大批市民紮營，營區爆滿之餘，亦有市民選擇在外圍紮營。

網民George Wong更稱，大灘營地人滿為患，「針都插唔入」。

未來過橋直通巴 單程料130元

【大公報訊】記者謝進亨報道：港珠澳大橋將於今年內通車。據內地傳媒報道，往來香港口岸至珠海口岸的穿梭巴士，單程票價擬定於80元。

港粵直通巴士協會秘書長張劍平認為，以大橋長約55公里計，有關收費尚算合理。

據張劍平了解，合營港珠澳大橋穿梭巴士服務的公司，日後提供的穿梭巴士只會行走三地口岸之間，車輛規格、營運模式等，均受三地有關部門規限。

張劍平亦按穿梭巴士擬定收費作出推算，估計日後經港珠澳大橋往來三地市區的直通巴士，單程車費定價約介乎120至130元。他認為直通巴士較便捷，相對口岸穿梭巴士及船都有優勢。

張劍平補充，直通巴士的大橋過路費現時仍未敲定，估計可能每輛200或450元。如果採用較高的過路費，對直巴公司經營成本會有壓力，但他對大橋通車初期的乘客量有信心，相信可以有盈利。



▲港珠澳大橋促成兩地更緊密合作

假期谷網購 冀三日達全年15%銷售額

【大公報訊】記者朱樂怡報道：香港商家趁復活節假期，夥拍內地網購巨頭開拓商機。香港大型化妝品連鎖店莎莎與內地第三大網購平台京東推出第一屆購物節「京莎節」，下周一起為期三日，莎莎表示，目標在三日內達到全年網上平台的15%銷售額。

莎莎夥拍京東深度合作

內地的電子商貿平台「京東」有近三億用戶。莎莎電子商貿高級副總裁容良偉表示，集團自2015年起與京東合作，銷售額每年均保持1.5倍增長，今次與京東達成更深度合作，會以七倍增長率為最終目標。

莎莎認為，三日內達到全年15%銷售額，是可取目標。容良偉稱，以往內地銷售額佔比不高，但內地市場規模龐大，加上香港與內地物流配送愈趨接軌

，減低運輸成本；莎莎去年亦進駐南沙保税倉，加快衛生等檢驗程序，港方更可待「有客買先界稅」。他形容「完善各項配套服務，相信今年是起飛一年。」

容良偉透露，由前晚11時起14小時內，已派完相關活動的60萬張優惠券，將加派60萬張，料當中15%至20%會被使用，每張單平均銷售額有500元人民幣，即生意額可達9000萬人民幣。現時莎莎在所有網上平台的銷售額佔整體銷售額的5%至7%，第三方電子商貿平台亦佔網上生意的一半。

大橋等基建可促成合作

港珠澳大橋等基建更能促成內地來港尋找合作機遇。京東全球購物新任執行官楊葉稱，集團非常重視香港市場，大橋及高鐵等交通物流配套，定能促成兩地更緊密的關係。