

五大特區代表聚焦改革新使命

科技創新增動力 大灣區廣招人才

數讀深圳2017科創發展

- 1 全社會研發投入超過**900億元**人民幣，佔GDP比重**4.13%**
- 2 國家級高新技術企業新增**3193家**，累計達**11230家**
- 3 高新技術產業增加值增長**13.6%**，新興產業增加值增長**13.6%**，佔GDP比重提升**40.8%**
- 4 掛牌成立**3家**諾獎科學家實驗室

資料來源：深圳新聞網



▲深圳從小漁村發展成為一座現代化都市，GDP與香港不相上下。圖為深圳CBD片區 大公報記者李望賢攝



▲在深圳舉行的第十九屆中國國際高新技術成果交易會上，觀眾觀看會畫畫的機器人「作畫」 新華社

▼兩會代表委員紛紛聚焦特區改革新使命，寄望特區以科技創新為引領，為全國發展做出更多探索。圖為在深圳舉行的第十九屆中國國際高新技術成果交易會 中通社



代表建言特區改革

深圳大學校長 李清泉

以前特區的改革是自下而上，以後則要自上而下，做更多頂層設計，在城市管理、科技創新環境等領域進行綜合改革試點。並可授權深圳更多特區自主權，自行決定人才培養的規模。

珠海格力電器股份有限公司董事長 董明珠

廣東科技創新的發展成果豐碩，但仍有些核心技術依賴於人，應該加強人才培養和技術創新。同時希望借助國家建設粵港澳大灣區，帶動三地要素更好地流動，為企業發展營造更加公開公平的環境。

深圳光啓高等理工研究院院長 劉若鵬

目前深圳特區最急缺的是基礎科學功底深厚、又有創新思維的高層次科研人才，而香港的高校強項正是基礎科研。希望港珠澳大橋和廣深港高鐵盡快通車，帶動人才更加便利地流動。



▲廣東汕頭的南澳大橋全長約11.08公里，是連接廣東唯一海島縣汕頭南澳縣和大陸的跨海大橋 新華社

1980年，中國經濟特區誕生，通過鼓勵外商投資，引進先進技術和科學管理方法，引領中國改革開放前沿。深圳、珠海、汕頭、廈門、海南五大經濟特區在本地生產總值、財政總收入、進出口總額、年均增長等方面都取得了驕人成績，創造了世界工業化、城市化、現代化的罕見奇跡。時值改革開放40周年，今年兩會期間，來自粵閩閩的人大代表和政協委員們紛紛聚焦五大特區未來將擔負的改革新使命，寄望特區以科技創新為引領，在城市管理、人才培養等方面為全國發展做出更多探索。

大公報記者 李望賢北京報道

在今年全國兩會上，習近平參加廣東團組審議時再次對改革開放作出了重要指示——發展是第一要務，人才是第一資源，創新是第一動力。要以更寬廣的視野、更高的目標要求、更有力的舉措推動全面開放。五大特區中，深圳特區的成績尤其亮眼，從小漁村發展成為如今有1000多萬人口的超大城市，GDP與香港不相上下，更以科技創新在國際上聲名鵲起。深圳市市長陳如桂表示，未來深圳特區將在全球科技變革、產業變革中發揮主力軍作用，建設成為代表社會主義現代化強國的國家經濟特區，成為競爭力影響力卓著的創新引領型全球城市，以及實現中華民族偉大復興的「最佳例證」。粵港澳大灣區和國際科技產業創新中心，將是深圳推動改革再出發，創新發展新突破的新機遇，新動力。

倡頂層設計補人才短板

「以前特區的改革是自下而上，以後則要自上而下，做更多頂層設計，從經濟試驗田轉換成綜合改革試點。」全國人大代表、深圳大學校長李清泉接受大公報記者專訪時表示，深圳從一個小漁村發展到超級大都市，充分說明了改革開放的成就。其後的改革形勢是牽一髮動全身，應在城市管理、科技創新環境到醫療、教育、住房等領域進行綜合改革試點。

李清泉以高校人才培養舉例：「深圳經濟總量在全國名列第三，但全深圳市每年僅深圳大學有60個博士生培養的名額，人才缺口巨大」。他認為，應當授權深圳有更多特區自主權，能夠自行決定人才培養的規模。全國人大代表、珠海格力電器股份有限

公司董事長董明珠對特區的人才培養和技術創新也尤為關注。在她看來，廣東科技創新的發展成果豐碩，但仍有一些核心技術沒有掌握在自己手上，應該加強人才培養和技術創新。她指，格力電器一直注重高端設備研發，在研發投入方面不會設限。

冀大灣區營造公平環境

董明珠亦表示，如今企業在特區發展，需要的不再是政策紅利，而是更公平的環境。希望藉粵港澳大灣區的建設，帶動三地要素更好地流動，營造更加公開公平的環境。

全國人大代表、深圳光啓高等理工研究院院長劉若鵬則指出，如今特區之「特」在於創新環境和技術的主導。他解釋稱，深圳特區吸引了許多科技應用方面的人才，但仍是比較淺層次的科研人才，目前最急缺的是有深厚數理化基礎科學功底、又有創新思維的高層次科研人才，而香港的高校強項正是基礎科研。他希望，港珠澳大橋和廣深港高鐵盡快通車，令粵港澳大灣區的交通能夠更加便捷地聯通，帶動人才更加便利地流動。



▲深圳市市長陳如桂表示，未來深圳特區將在全球科技變革、產業變革中發揮主力軍作用。圖為深圳高交會現場 新華社

老特區奔新起點 汕頭謀劃自貿港

【大公報訊】記者盧靜怡北京報道：位於粵東的汕頭，40年前乘着改革開放之風躋身全國首批經濟特區行列，如今汕頭則謀劃建設自由貿易港，擦亮特區招牌。在全國兩會召開時，一份潮汕籍全國政協委員聯名「建設汕頭自由貿易港」的提案也應運而生。據了解，汕頭港是全國沿海20個主要港口和國家「一帶一路」15個沿海重點港口，擴大對外開放的區位和交通優勢均已具備。

目前全國首批設立的經濟特區中，只有汕頭尚未設立自貿區，而粵東唯一的海關特殊監管區域只有汕頭保稅區。在今年廣東省兩會上，多名來自汕頭的代表和委員就表示，希望廣東省政府向國家申請設立廣東自貿區汕頭片區，並在此基礎上探索建設自由貿易港。

因應汕頭謀劃自貿港的呼聲日漸高漲，全國兩會上，由香港旅遊發展局主席林建岳牽頭的21名潮汕籍全國政協委員，聯名遞交了一份建設汕頭自由貿易港的提案。提案稱，汕頭可聯合粵港兩地，共同參與「一帶一路」建設，打造走向世界的新一平台。

不少委員和代表認為，汕頭謀劃自貿港，可以與「一帶一路」倡議結合是其突出優勢。來自汕頭的全國人大代表、宜華企業（集團）有限公司董事局主席劉紹喜就看好「一帶一路」對汕頭的影響力。此前廣東省人大代表吳文兵亦表示，汕頭擁有保稅區、保稅物流中心、港口、臨港經濟區多個產業園區、便利的交通集疏運體系等優勢資源，初步具備申建廣東自貿區汕頭片區的條件。

特區30載 海南將更「國際化」

【大公報訊】記者盧靜怡北京報道：今年是改革開放40周年，海南經濟特區也步入「而立之年」。在今年全國兩會的海南代表團開放日，海南省委書記劉賜貴回顧海南建省歷史，不禁感嘆稱，海南因改革開放而生，也因改革開放而興。30年前，海南全省沒有一個紅綠燈，是一個非常落後的島嶼。如今，全島發生翻天覆地的變化。站在改革開放40周年的新起點上，劉賜貴表示：「未來海南將更加開放、更具活力、更為國際化。」

今年海南將在房地產上動刀改革。劉賜貴說，海南房地產一直佔據財政收入、固定資產投資很重要的部分，但海南不能無序發展。他稱，海南正開展清理土地，對違法違規建設進行處理，這就需要自我革命。2018年開始，海南三分之二的市縣取消了對GDP的考核，同時在多個領域設定新的考核指標。

除了改革外，海南還將繼續開放。劉賜貴表示，4月份海南將迎來建省辦經濟特區30周年，中央對海南的重視，海南今後在開放領域，應該會有一系列措施。他稱，海南首先將認識自身三大優勢：生態環境、全國最大的經濟特區、省域國際旅遊島。在此基礎上，海南將更加國際化。他稱：「國際化不是跟着別人走，海南要走出自己的特色。海南要走出中國特色社會主義的國際旅遊島的道路。」



▲海南省委書記劉賜貴表示，未來海南將更加開放、更為國際化。圖為俯瞰博鳌亞洲論壇成立會址旁的碼頭 新華社

打造自由港 廈門闢42條「海絲」航線

【大公報訊】記者李望賢北京報道：去年9月，金磚國家工商論壇在廈門特區舉行，國家主席習近平出席開幕式並發表主旨演講指出，廈門中外文化交融並蓄，乘着改革開放的浪潮，變成了一座經濟蓬勃發展、對外交流密切的現代化、國際化城市。據悉，探索自由港建設和對接「海上絲綢之路」的樞紐城市將是廈門進一步改革開放，推動國際化的重要方向。

全國人大代表、廈門市長莊稼漢在兩會期間接受記者訪問表示，金磚廈門會晤為廈門更好融入「一帶一路」倡議、建設「21世紀海上絲綢之路」核心區創造了良好的機遇，廈門將進一步加強對建設中國特色自由港戰略構想的探索和實踐，加

快建設「21世紀海上絲綢之路」戰略支點城市，更好發揮開放窗口和改革試驗田作用。

莊稼漢指出，廈門是中國四大國際航運中心之一，開闢了「海絲」航線42條，通達17個國家和地區，並建立友好港口13個。2017年廈門市與「一帶一路」沿線國家貿易額達1762.3億元，同比增長20.5%。

此外，在對台合作方面，廈門致力先行先試。莊稼漢介紹，國台辦和國家發改委於今年2月28日聯合發布的31條惠台措施中，廈門已實施14條，包括台資企業享受高新技術企業減按15%稅率徵收企業所得稅、台資企業參與廈門台商投資區和一區三中心建設等。



▲在廈門海滄嵩嶼碼頭內，一艘國際集裝箱貨輪在卸裝 新華社