



# 市民公聽會表支持 陳帆：絕對符合基本法 「一地兩檢達高鐵最大效益」

陳帆期望港鐵盡快提交報告，



立法會昨日就廣深港高鐵「一地兩檢」舉行第二場公聽會，過百名工商團體代表和市民踴躍發言，大部分支持高鐵和「一地兩檢」。就「高鐵試營運發現車輪偏離路軌」，運輸及房屋局局長陳帆表示，港鐵下周初會就事件作初步解說、港鐵主席馬時亨形容是「好事」，長達六個月的試運期正是要找出問題處理，事件不影響高鐵於九月通車的目標。



一地兩檢

大公報記者 陳達堅

歷時九小時的立法會「一地兩檢」公聽會第二場，運輸及房屋局局長陳帆昨日全程出席。居住九龍站上蓋經常往返內地的市民林先生表示，遇到前往內地航班延誤，而前往內地二、三線城市航班選擇不多，希望高鐵盡快通車，帶給市民省時便利。發言市民希望盡快落實高鐵「一地兩檢」，達至高鐵最大效益，否則只是快過直通車的交通工具。工黨四名成員則於公聽會期間走出座位抗議示威，被主席葉劉淑儀驅逐離場。

「市民說得最多詞語是『支持』」

陳帆總結稱，近百名出席的市民說得最多的詞語是「支持」，形容支持「一地兩檢」方案的聲音「清澈響亮」，高鐵正全速朝九月通車時間表前進，立法會七月休會，如未能於今個立法年度完結前完成審議，對高鐵如期通車帶來風險。

就大律師公會等針對法理基礎的反對聲音，陳帆認為「一個法律意見不代表真理」，法律意見站在不同角度，取態會有不同，政府會繼續虛心聆聽，做好解說工作，釋除公眾不必要的疑慮。他重申，「一地兩檢」絕對符合「一國兩制」和基本法，香港與內地商討過程中，一直遵從符合憲法及基本法的原則商討。

## 路政署今會港珠澳橋局

【大公報訊】港珠澳大橋主橋人工島一幅弱波石（即扭工字塊）散落海中的照片引起關注。路政署今日會派人前往珠海，與港珠澳大橋管理局會面，商討大橋人工島防波堤設計及施工進展等，不排除會到人工島跟進防波堤的情況。

路政署強調，會繼續與大橋管理局保持溝通，監察港珠澳大橋工程，確保質量符合相關要求。

## 退學教跳繩「神科」生轉校再起步

【大公報訊】記者楊綺青報道：香港中學文憑試開考，許多同學以考上港大、中大、科大（俗稱三大）為目標，更搶報「神科」。不過，上年度八間資助大學的全日制本科生退學人數突破1200大關，「三大」佔最多。花式跳繩發燒友張柏鴻六年前入讀港大「神科」之一的風險管理學系，卻於畢業前退學，轉而創業，但去年又從中大會計學系一年級讀起。據分析，選科不合興趣，讀得吃力，提早創業，成了退學的三大主因。

員應付國際比賽，自己經營跳繩學社亦頗吃力，於是決定申請退學，在快將畢業的2016學年離開港大，專注於花式跳繩學社的營運。事隔一年，他在去年重返校園，獲中大會計系取錄為一年級學生。他對本報記者說：「我覺得會計知識對將來創業有用。」

「八大」退學人數 八年升94%

根據大學教育資助委員會截至今年4月2日的統計，八間資助院校的全日制學生退學人數上年度增至1224人，比2009至2010年度的629人勁增94%。大公報記者翻查數據，發現八大院校在2011學年至2012學年的退學人數一下子由698人勁升至1080人，僅一學年升幅已達54%。

同時，港大、中大的全日制本科生退學人數為八大院校中最多，港大由2009至2010年度的109名上升至上學年的232名，增幅為112%。中大則由113名增至230名，升幅約103%，而「三大」中退學人數最少的科技大學，亦由2009年的81人退學增加至130人，升幅亦逾一半。


中文大學協理副校長王淑英認為，造成中大退學率高企原因有二，一是有學生同時取得中文大學及其他大學有條件取錄，中大一般在九月初開學，學生預先會接受中大學位，但其後亦可能收到外國院校的取錄，故以中大學生身份退學；第二個原因是，香港聯招要求學生就公開試的成績報科，學生傾向會找一些門檻高的科目入讀，出路不用擔憂，但未考慮自身興趣，最後發覺科目不適合自己。

立法會教育事務委員會主席蔣麗芸則稱，大學生可能會覺得大學學科本身的知識不足以應付社會需要，毅然退學。有些大學生畢業後更找不到工作，認為讀書是浪費時間，不如早些接觸社會，故而放棄學業。她又稱，在現有學制下，學生面對「一試定生死」的壓力，對將來未必思考得透徹，建議中學加強學生生涯規劃教育及升學就業輔導。

### 近八個學年「三大」退學人數

	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
港大	109	137	147	164	169	205	232	232
中大	113	145	121	321	180	194	191	230
科大	81	73	97	124	97	106	113	130

資料來源：大學資助教育委員會




▲立法會昨日就廣深港高鐵「一地兩檢」舉行第二場公聽會，大部分出席者都支持高鐵和「一地兩檢」網上圖片

市民有話說

「一地兩檢」關注聯盟發言人


梁宏正



「一地兩檢」可吸引外國旅客商人，將香港作為進入內地城市的轉乘站，提升香港旅客逗留時間，可促進人才交流，促進創科、金融、商貿合作，吸引外資，為香港經濟注入動力，方便年輕人北上到大灣區發展。

香港工商專業界「一地兩檢」關注組代表


李耀新



高鐵關乎香港未來發展的重大契機，內地與香港距離和時間進一步拉近，加強兩地各方面的合作，「一地兩檢」，是未來發展嘅堅實橋樑，將「一地兩檢」政治化，對香港有害無益。

香港島各界聯合會常務副理事長


張雅麗




經過政府大半年的解釋，「一地兩檢」對「香港意義」深入人心，希望各界回歸理性，為香港前途着想。

香港中華廠商聯合會青年委員會

吳景瀚



高鐵帶來的一小時生活圈的經濟效益無可估計，廠商會不少成員在東盟設廠，可借助高鐵商機，令部分企業升級轉型，製造更多就業機會，我們30至40多歲的企業家也可尋找更多機會。



我那時覺得大學風險管理對我的創業路不太算有幫助。

▲花式跳繩發燒友張柏鴻六年前入讀港大「神科」之一的風險管理學系，卻於畢業前退學，轉而創業，一年後重返校園

專家話

香港大學前就業總監陳秉光稱，現時大學生退學主要原因在於價值取向與上一代不同。年輕人希望趕上時代步伐，多為個人理想、興趣而退學，不再視讀大學是唯一出路。不過，香港專業人才協會主席蕭乃新對退學趕創業的做法有保留，直言創業路難行。

陳秉光稱，一些名人如喬布斯、比爾·蓋茨等，都是在大學時期中途退學的，有些青年可能視之為榜樣，覺得自己可能是下一位創業成功者，又認為香港創業機會漸多，而大學課堂內只單純說一些理論是多餘，興趣大於實際考慮。

陳秉光稱，新高中學制下，學生接觸層面廣泛，科目如旅遊與款待、科技與生活等，都是一些舊學制沒有的科目，他們未必清楚哪一門是適合。中學又缺乏一些對學生升學就業支援，學生變相不懂得自己選科。他補充，新學制的首年是讓同學對學科有足夠認識，建議學生不妨讀下去，若真沒有興趣才放棄。

退學不利求職 易遭「壓價」

另外，對於八大院校大學生退學率高企。香港專業人才協會主席蕭乃新稱，在香港社會，大學生退學對將來出路影響甚大，不利求職之餘，還可能因而被僱主「壓價」。

蕭乃新又稱，年輕人創業大多從事資訊科技、潮流產業，忽略興趣變為事業的困難。他說，一間公司的營運需要由運作、管理、財政三大方面的考慮，青年普遍缺乏運作及管理公司的經驗，退學創業可能得不償失，勸喻考慮退學者三思。

新學制下，兼讀制學生的退學人數數年降，由2012至2013年度的31人降至2016至2017年度的21人，跌幅達32%。蕭乃新認為，因為社會氣候下，要求僱員自身能力高一點，故造成大量在職人士持續進修。