

跨境「粵港貨棧」空運電貨直接報關

南沙打通灣區物流省時逾半

得益於貿易便利化改革和營商環境改善，南沙自貿區掛牌三年來外貿新業態迅猛發展，尤其是通過跨境電商與粵港跨境貨棧模式結合，實現香港機場空運進境電商貨物直接運抵庫區理貨報關，物流運輸時間壓縮1/2以上，2017年貨運量2095.1噸，同比增長57.5%，貨值約2312萬美元，同比增長65.1%。南沙使消費者與全球優質商品的距離不斷縮小，正成為粵港澳大灣區高速物流通道，粵港澳大灣區深度合作示範區建設也漸成規模。

大公報記者 黃寶儀廣州報道

4月15日，在廣州南沙保稅港區物流區的「京東全球購」倉庫裏，倉庫工作人員24小時「火力全開」，穿梭於堆滿貨物的貨架間，快速的分揀打包後，一個個包裹被放上流水線。據介紹，這些包裹是京東「4.15」活動中下單的跨境電商商品，很快會被裝車配送到消費者手上。

記者從16日舉行的中國（廣東）自由貿易試驗區廣州南沙新區片區三周年貿易便利化改革創新情況通報會上獲悉，這樣的促銷「大戲」2017年平均每月「上演」1到2次，南沙海關最多一天審放跨境商品206.7萬票、貨值4.9億元人民幣。通過跨境電商，消費者與全球優質商品的空間距離得以縮小。

粵港跨境貨棧業務增六成

更加值得關注的是，多種新型貿易形態和物流模式的融合疊加，已在南沙自貿試驗區形成集聚發展效應，如跨境電商與「粵港跨境貨棧」業務模式融合，使香港機場空運進境的電商貨物得以直接運抵庫區理貨報關，極大縮短物流鏈條，物流運輸時間壓縮1/2以上。

「粵港跨境貨棧」是廣州海關在廣東自貿區南沙片區的改革創新項目，利用南沙作為粵港澳大灣區地理幾何中心優勢，實現香港機場與南沙保稅港區物流園之間一站式的「空陸

聯運」，相當於將香港空運貨站貨物的收發點延伸至南沙，推動更多大灣區物流在南沙集聚。南沙海關副關長吳雲表示，2017年「粵港跨境貨棧」業務量跨越式發展，共進口約2095.1噸貨物，同比增長57.5%，貨值約2312萬美元，同比增長65.1%。

有望實現業務全覆蓋

廣東卓志跨境電商供應鏈服務有限公司首席戰略官楊娟表示，粵港跨境貨棧是非常好的創新，兩檢合一之後不僅節約了成本提高了時效，而且擁有穩定的通關環境，這些都是該公司所服務的商家非常看重的元素。該公司供應鏈與世界航運巨頭馬士基物流的合作項目——粵港澳大灣區全球優品國際分撥中心今年啓動，楊娟說未來分撥中心也將使用粵港跨境貨棧項目，且香港機場口岸之外還會不斷拓展到其他貨棧。

在剛剛發布的《中國（廣東）自由貿易試驗區廣州南沙新區片區通關報告》中，廣州海關明確表示，2017年6月在研究先行先試探索實施「自由貿易港」海關監管制度時，認為此項業務契合自由貿易港的特點，為此結合企業多元化運作需要，將適用範圍拓展至跨境電商、出口業務中實施，實現業務全覆蓋。屆時，海內外的優質貨品，都將通過粵港跨境貨棧運輸到世界各地。



▲南沙港區集裝箱碼頭
大公報記者黃寶儀攝
◀粵港跨境貨棧項目結合，令經香港機場空運進境的點上貨物通關效率大幅提升。圖為落戶南沙的大型電商倉庫
大公報記者黃寶儀攝

南沙貿易便利化措施見成效

1	2	3	4	5	6
對「線上海關」、「智檢口岸」、「CII易檢服務」等口岸聯檢部門信息化平台進行優化、流程再造，令平均通關效率提高50%以上	通過粵港跨境貨棧模式，實現香港機場與南沙保稅港區物流園區之間一站式的「空陸聯運」，物流運輸時間壓縮一半以上	開展「互聯網+易通關」改革，每票貨物的通關時間壓縮0.8~5.4小時，企業辦事效率提高80%以上	打造「CEPA食品」檢驗監管新模式，實現粵港、粵澳兩地一檢、結果互認	運用全鏈條質量溯源體系後，市場採購出口商品查驗率大幅降低90%，跨境電商平均通檢時間105秒，平行進口汽車通檢提速3倍	全面實施出入境無紙化申報，令船舶在港時間平均縮短1.5小時，平均為每艘次船舶節省相關費用2萬元人民幣

(記者黃寶儀整理)

南沙「一帶一路」貿易增兩成

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：隨着國家「一帶一路」倡議推進，廣州海關加強與沿線國家國際合作，2017年南沙區與至少64個「一帶一路」沿線國家有經貿往來，涉及進出口金額515.8億元人民幣，同比增長18.4%，高於全國17.8%的水平。

2017年，南沙新港進、出口平均通關時間

分別為12.94小時、0.84小時，比2016年全國通關時間分別壓縮48.5%、53.3%。近年廣州海關更強化與澳洲、荷蘭、英國等海關的合作，在南沙自貿試驗區實現海運「安智貿」項目。「安智貿」如同一張VIP門票，進入該計劃的企業無論在中國還是在歐盟都可以享受到更為便捷的海關待遇，貨物抵達目的地後立即放行，

省去海關查驗操作，為企業搭建起中歐貿易綠色雙通道。

同時，加大AEO(經認證的經營者)企業培育力度，企業在全球33個國家和地區(包括歐盟28國以及瑞士、新加坡、韓國、新西蘭和中國香港)，特別是在歐盟28國獲得信用互認，在全球享受通關便利。

互聯網醫院須依託實體機構

【大公報訊】記者張帥北京報道：「互聯網+醫療健康」近年來受到越來越多的關注。國家衛生健康委員會有關負責人16日在新辦舉行的政策吹風會上強調，為保證診療可查詢追溯，互聯網醫院必須落地實體醫療機構。

國家衛生健康委表示，通過「互聯網+醫療健康」，可以使邊遠貧困地區的患者享受到北上廣等大城市專家提供的專業服務，看病時間和花費也會降下來，但是醫療的質量決不允許降下來，相關監管

要跟。具體來說，一方面將明確互聯網診療行為的邊界，加強事中事後的監管；另一方面，實行安全責任制，互聯網醫院必須以實體醫療機構為依託，實體醫療機構確保互聯網醫療服務人員的資質，對所提供的服務承擔責任，保證「全程留痕，可查詢可追溯」。

有關負責人並透露，由於存在一定風險，目前還禁止互聯網醫院在線進行初級診療服務，部分慢性病和常見病覆診則可在互聯網進行。

大灣區11城青少年音樂佛山展演

【大公報訊】記者胡若璋佛山報道：由廣東省粵港澳合作促進會舉辦的國際音樂人才創新聯盟成立兩個月以來，為了凝聚三地音樂力量探索不斷。16日，音樂聯盟在佛山啓動首屆「大灣區青少年藝術展演」，這項覆蓋粵港澳大灣區11個城市的



▲演出的青少年以「非洲鼓」演繹非洲舞蹈
大公報記者胡若璋攝

音樂展演活動以音樂會友的形式增進粵港澳三地青少年對音樂的彼此理解，也讓三地的音樂教育機構協力調動優質行業資源，為三地青年的音樂教育、培育和輸送提供更為順暢的渠道。

音創聯盟倡議人、慕尼黑交響樂團終身首席大管崔鴻嘉表示，本次展演活動覆蓋粵港澳大灣區內所有城市，目前已經陸續在港澳深圳、佛山等地展開，也將提供更多機會給予粵西地區青年人更多的展演空間。據悉，展演收官晚會將於7月中旬在廣州舉行。

音樂的國際化表達，也在展演開場舞中有所體現。一群唱跳俱佳的青少年們用「非洲鼓」演繹的非洲舞曲，恍若置身明朗的非洲大草原。來自粵港澳三地的青少年們用一曲「非洲舞」也向外界展示透露出她們的音樂觸角和青春活力。

港澳京滬居民期望壽命超80歲

【大公報訊】記者王珏北京報道：日前發布的《中國健康管理和健康產業發展報告(2018)》指出，當前，中國居民整體期望壽命76.4歲，其中香港、澳門、上海、北京和浙江的期望壽命超過了80歲，期望壽命低於70歲的僅有西藏。

該報告由社科文獻出版社和中關村新

智源健康管理研究院、中南大學健康管理研究中心共同推出。報告指出，當前中國居民的整體期望壽命76.4歲(男性73.4歲，女性79.9歲)和健康期望壽命67.9(男性66歲，女性70歲)持續增長，其中香港、澳門、上海、北京和浙江的期望壽命超過了80歲，期望壽命低於70歲的僅有西藏。

粵警攜手16省追獲638逃犯



▲在逃人員被廣東警方擒獲
廣東警方供圖

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東警方最近「掃黑除惡」與打擊突出刑事犯罪「颶風2018」專項行動戰果顯著。廣東省公安廳16日召開發布會透露，今年首季全省警方刑拘留犯罪嫌疑犯4.6萬餘名，同比上揚17%。其間啓動追逃專案收網行動，在「智慧新警務」及大數據研判等高科技發力下，在至少16個省區同步開展收網行動，抓獲在逃人員638名。

潛逃時間最長達14年

今年以來，廣東警方結合「智慧新警務」戰略，利用警方情報資源和互聯網信息開展大數據分析研判，從海量數據中發現和梳理出一批涉案逃犯線索，連續開展「颶風1號」、「颶風2號」行動。其中，「颶風1號」追逃專案組在上海、湖南、

廣東、廣西、四川等11個省區開展高科技「智慧追逃」大會戰，抓獲各類在逃人員264名，其中涉黑惡案件逃犯177名，佔67%；而抓獲潛逃5年以上逃犯35餘名，其中潛逃時間最長的達14年。

「颶風2號」專案組則成立專門的追逃小組，僅在20天內便以廣東為主戰場，在河南、湖南、廣西、新疆、寧夏、陝西等16個省區同步開展收網行動，抓獲374名逃犯。

據了解，今年粵港澳三地警方繼續開展代號「雷霆18」的聯合打擊行動，重點打擊跨境有組織犯罪、港澳黑社會組織等。其間，將持續打擊黑社會跨境犯罪和涉境外人員的黑社會組織犯罪，跨境非法販運或藏有槍支以及危險品，跨境高利貸及其引發的違法犯罪等10類違法犯罪活動。

港機場大灣區布局跨境船巴

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：為滿足粵港澳大灣區客流乘機需求，香港國際機場積極在大灣區多個城市布局跨境快船、跨境旅遊大巴。香港國際機場16日組織傳媒參觀其內地跨境交通設施。香港機場管理局機場業界協作助理總經理陳詩敏表示，香港國際機場去年共接待大約7290萬人次的旅客，其中經各口岸往香港的珠三角旅客有1405萬人次。她還表示，為了配合港珠澳大橋啓用，機場管理局計劃在海天客運碼頭旁興建多式聯運中轉客運大樓及封閉行車橋，預計最快於2022年啓用。屆時中轉旅客可乘坐來往珠海、澳門口岸的專用巴士經港珠澳大橋抵港，不用辦理香港入境手續，可以直接機場前往海外。

去年1400萬珠三角旅客赴港

香港國際機場正積極開拓粵港澳大灣區空中旅客市場。據了解，在陸上交通方面，該機場已經布局陸路交通點，連接110個內地城鎮，每日營運超過550班次。



此外，香港國際機場還設有快船服務連接9個珠三角及澳門的口岸，每日營運90班次，範圍涵蓋東莞虎門、廣州蓮花山及南沙、澳門(外港客運碼頭及氹仔)、深圳福永及蛇口、中山、珠海九州等地。在大灣區9市中，香港國際機場開通了海陸一站式值機服務的候機樓，其中陸上交通共布置了6個跨境客車及轎車城市

候機樓。據了解，候機樓會提供銷售車票、跨境車連接香港機場服務，目前亦正籌備開設上游值機(即辦理登機牌)服務。該站點每天約有28班次車從廣州開往到香港，每年坐該直通巴士到港的旅客達20萬人次。待上游值機服務年內開通後，再加上港珠澳大橋開通，旅客從廣州到香港機場可節省半小時。

▲香港機場管理局計劃在海天客運碼頭旁興建多式聯運中轉客運大樓
大公報記者盧靜怡攝