

在今年全國兩會上，「製造強國」、「科技創新」引發了代表委員們的共鳴，全國人大代表、株洲市委副書記、市長陽衛國更能體會「創新」對於株洲的意義。湖南株洲，是國家「一五」、「二五」期間重點建設的八大工業城市之一，全國第一台中小航空發動機、第一台電力機車等中國工業史上的200多個第一都在株洲誕生。作為老工業城市的典型代表，株洲擁有良好的工業基礎，同時也面臨環保、產能升級的壓力。在經濟新常態下，當地以打造「中國動力谷」為標誌，開啟了轉型升級之路。

新五谷豐登 系列之 動力谷

大公報記者 姚進

2013年9月，株洲基於自身的動力產業優勢，提出建立株洲高新區，在區內打造「中國動力谷」的構想：以最先進的機車牽引引擎、最強大的航空動力引擎和最環保的汽車動力引擎為核心助推器，着力打造以中國軌道交通城、中南地區通用航空城、中國新能源汽車產業城「三城」為支撐的「中國動力谷」和未來的「世界動力谷」。

軌道交通產業問鼎全球市場

目標確定後，三大產業前進的步伐明顯加快。其中，軌道交通產業更成為中國高端裝備走出去的「金名片」。據了解，目前產自株洲的電力機車、城軌等產品出口到世界四大洲70多個國家和地區，其中，電力機車產品佔據全球市場的27%。

去年10月，由中車株洲電力機車研究所自主研製的全球首列智軌列車上路運行，這款既像軌道列車，又像公交汽車的跨界產品，甫一亮相便吸引了大眾的目光，市民紛紛前往體驗。

據該產品的總工程師馮江華介紹，該車輛採用自主研發的「虛擬軌道跟隨控制」技術，以車傳導器識別路面虛擬軌道，通過中央控制單元的指令，調整列車牽引、制動、轉向的準確性，精準控制列車行駛在既定虛擬軌道上。未來，智軌列車更可實現無人駕駛。「待這種創新的交通產品和模式運行成熟後，可大力向海外推廣。」馮江華說。

「智軌」列車只是「中國動力谷」發揮軌道交通優勢技術，進行科技創新的縮影。國內首列商業化運營的中低速磁懸浮列車，中國第一個完全自主研製並擁有自主知識產權的先進渦軸「玉龍」發動機，國內首條8吋IGBT專業晶片生產線，全球首列無軌列車，世界最大功率的六軸電力機車，世界首台儲能式電力牽引輕軌車輛……一項項源自高新區的核心技術，正迅速填補國內空白，並



▲中國第一款通過中國民航適航認證的自主品牌輕型運動飛機

大公報記者姚進攝

問鼎全球市場。

汽車航空引領創新比翼齊飛

除了軌道交通產業，航空動力產業也是株洲特色優勢產業之一。湖南山河科技股份有限公司是中國最早從事輕型運動飛機整機研發製造企業，落戶株洲，最大的原因是該地擁有國內領先的航空發動機技術與研發企業。

在山河科技的生產車間裏，停放着數十架嶄新的雙座固定翼輕型飛機，該公司總經理鄒湘伏介紹，這是目前公司的主打機型SA60L系列輕型運動飛機，是中國第一款通過中國民航適航認證的自主品牌輕型運動飛機，可加普通95號汽油，滿油航程達到1300公里以上。

據悉，目前，株洲國家通用航空產業綜合示範區已有涉航企業50餘家，主要業務包括通用航空發動機研發製造、通用航空整機製造等領域。去年，航空產業產值110億元，中小航空發動機國內市場佔有率達90%以上。

此外，新能源汽車產業發展也呈蒸蒸日上態勢。以北汽株洲基地、中車時代電動兩家整車企業為依託，株洲已吸引60多家配套企業在高新區集聚發展，汽車產業規模突破200億元。



▲中車株機公司生產車間

大公報記者姚進攝

聚焦十大動力源升級產業圈

【大公報訊】記者姚進報道：談起過去一年動力谷的發展，動力谷科技創新服務中心副主任劉勇如數家珍：2017年6月2日，全球首列虛擬軌道列車在株洲首次亮相；7月18日，湖南中車時代電動汽車股份有限公司推出了自主研發的第五代純電驅動系統平台「T動力」，推動了中國新能源汽車核心技術邁向世界一流水準；7月30日，朱日和閱兵場上120多架戰機中，60%使用了中航發的航空發動機，有9種型號的參閱飛機配裝的發動機都產自株洲；9月21日，「復興號」動車組在京滬高鐵線上實現350公里時速商業運營，產自株洲中車的牽引變流器和發動機便為其提供了動力來源。以上種種都展示着「中國動力谷」已邁入一個嶄新的發展階段。

然而，在經濟新常態下，株洲如何打破掣肘，應對轉型考驗？

劉勇透露，近期，株洲市委市政府對「中國動力谷」又進行了戰略升級，主要目標是發揮三大動力產業優勢，通過創新驅動，打造「3+5+2」產業集群（即軌道交通、航空、汽車三大動力產業+新能源、新材料、電子資訊、生物醫藥、節能環保五大新興產業+陶瓷、服飾兩大傳統產業），把株洲建設成為「中國軌道交通城、中南地區通用航空城、中國新能源汽車產業城、中國動力產業自主創新中心」為支撐的「中國動力谷」。

下一步，動力谷也不再局限城區範圍，將在株洲全市範圍內整體布局，成為推動株洲全域經濟發展的動力引擎。



▲航空動力產業也是株洲特色優勢產業之一



▲株洲提出打造「中國動力谷」，開啟轉型升級之路

株洲三大產業共創「中國動力谷」

建世界軌道交通城 開啟轉型升級新路



▲2016年，中國自主研發的磁懸浮列車吸引外媒記者駐足

資料圖片

擁抱互聯網 多領域獲突破

【大公報訊】據三湘都市報報道

：衆所周知，製造業與互聯網深度融合的發展，是實現「中國製造2025」製造強國戰略的根本保障，也是株洲這樣的老工業基地，製造業轉型升級的必然選擇。

近年來，株洲積極對接「中國製造2025」，大力實施「互聯網+工業製造」行動，重點推動軌道交通、通用航空、新能源汽車三大動力產業內製造企業向數位化、網路化、智能化發展，並取得了一些成效，在工業互聯網技術的支撐下，無線重聯技術、永磁牽引與變流技術、數位化制動系統、綜合設計與驗證技術、動力學設計與驗證技術、自動駕駛、車載智能化狀態監測技術等關鍵技術取得突破。

據了解，目前，株洲高新區內與互聯網相關的企業達到1096家，聚集了包括長城電腦、麥格米特等一批互聯網終端企業，中科唯實、智工科技、嘉成科技等一批互聯網應用企業，整個互聯網產業態實現銷售收入突破400億元。



▲株洲大力實施「互聯網+工業製造」行動，推動新能源汽車等產業發展

網絡圖片

此外，中車時代電動汽車的新能源客車智能化工廠、中車時代電氣有限公司8英寸IGBT智能製造與數位化工廠、湖南長城電腦系統有限公司3C產品智能工廠等4家企業獲批國家級智能製造示範工廠，株洲鑽石切削股份有限公司、中國南方航空工業有限公司、中車株洲電機有限公司等6家獲批省級智能製造示範企業。這些都有力地助推了「中國動力谷」建設，也打響了「中國動力谷」這個金字招牌。



• 是能源變換與傳輸的核心器件，俗稱電力電子裝置的「CPU」，這項技術在中國「復興號」動車組上已使用

8英寸IGBT專業晶片

智能軌道快運系統

• 全球首列新能源虛擬軌道列車，具有輕軌、地鐵等軌道交通零排放、無污染的特性，又集合了現代有軌電車運載能力及公車的靈活性

中低速磁懸浮列車

• 2016年，長沙磁懸浮快線建成，這是內地首條具有完全自主知識產權的中低速磁懸浮商業運營示範線

港學者：冀推動香港發明牽手株洲

【大公報訊】記者姚進報道：原香港理工大學副校長、香港汽車零部件工業協會名譽會長呂新榮全程見證了「中國動力谷」的發展歷程。十多年前，呂新榮受邀來到株洲，之後多次率領香港科研機構及中小企業來株洲交流，尋找合作機會。

呂新榮在接受本報記者電話採訪時表示，當時他在學校負責產學合作及科研成果轉化，還推動香港零部件工業協會的中小企業與株洲方面進行合作。

他回憶道，當時，動力谷才剛剛起步，但株洲方面有着很好的規劃，建設了非常完備的基礎設施，對入駐企業推出很多優惠政策，並主動推薦當地企業洽談合作，一起開拓市場。

呂新榮表示，株洲在軌道交通方面有着雄厚的實力，在此優勢基礎上，株洲提出打造「中國動力谷」就有了基石。十多年時間裏，「動力谷」發展非常快，除了軌道交通，汽車工業方面，北汽在株洲的分公司已擁有了超過50萬輛的生產能力，航空工業也形成了不小的規模。

談及未來，呂新榮透露：「我還身兼香港發明創新總會的會長，希望能夠推動香港的發明、創新、專利等科技成果，與『動力谷』的企業進行對接落地，希望將來雙方有更多的合作機會。」



▲2015年，中國首條中低速磁懸浮交通試運，市民圍觀磁懸浮列車

資料圖片