

自動收費系統聯調 兼容粵港澳標準

0.3秒過關 港珠澳橋不停車通三地

港珠澳大橋即將通車。記者27日從負責大橋收費系統聯調檢測的廣東聯合電子服務股份公司獲悉，相關收費系統聯調已順利完成，這標誌着粵港澳三地歷史性地實現了不停車收費系統的互聯互通。而大橋收費站90%是自動收費，通過使用粵通卡與港澳聯名卡的電子標籤，最快0.3秒實現通關。

大公報記者 方俊明珠海報道

在毗鄰港珠澳大橋珠海口岸的大橋收費站，所有收費通道連日來都已經開始通電，每條車道指示牌滾動顯示「港珠澳大橋歡迎您」的字樣。其間，掛粵港兩地車牌的商務車從香港方向駛近收費站，隨着「滴」一聲，車道欄杆自動升起，之後車輛順利通過收費站，從識別、抬杆到通過，整個過程所需時間僅0.3秒。

「這標誌着港珠澳大橋順利完成收費系統聯調檢測。」廣東聯合電子服務股份公司透露，在技術上，港珠澳大橋電子不停車收費系統兼容香港和國標ETC標準及系統，採用基於5.8G（國標）和2.45G（港標）ETC收費技術；硬件上，大橋的主體工程實現了一處主線收費站的雙向20條收費車道，均支持電子不停車收費（ETC）和人工收費（MTC）方式，在世界尚屬首創。

ETC車道每日可通車萬輛

由於港珠澳大橋ETC收費系統將同步支持納入全國ETC聯網標準的國標ETC卡用戶和安裝香港快易通電子標籤的用戶，安裝以上兩種電子標籤的車輛，今後均可快速通行大橋收費站ETC車道。有參與測試的司機坦言，以往從香港開車到珠海只能繞道走虎門大橋，而虎門大橋特別容易塞車，一趟下來要耗上三個小時乃至

半天時間，現在經港珠澳大橋僅需半個小時，「大橋帶來的這樣跨境便利是實實在在的」。

據了解，港珠澳大橋主線收費站為雙向20條收費車道，其中18條是電子不停車收費（ETC），僅保留兩條人工收費車道，是目前廣東省內ETC車道比例最高的收費站。從目前廣東使用ETC車道的情況來看，每條ETC車道每天最多可通過一萬輛車，而人工收費車道每天只能通過1500至2000輛車。

港人可憑卡在內地高速繳費

近年來，粵港澳三地在互聯互通方面的合作加速。其中，廣東聯合電子服務股份公司與香港快易通公司聯合發布「快易通·粵通卡」，令香港車主可在內地聯網的高速公路繳交通行費。截至去年底，「快易通·粵通卡」累計發行近兩萬張，高速公路年均通行費已破億元人民幣大關。

在粵澳方面，廣東聯合電子服務股份公司及澳門通股份公司、廣發銀行澳門分行合作推出「先消費，後結算」的「e行卡·澳門通」聯名卡。此卡實現了粵澳兩地牌車用戶直接在澳門通公司或廣發銀行澳門分行申請辦理開卡，綁定扣款賬戶後以澳門幣進行結算，免除結匯和跨境辦理的繁瑣。



▲港珠澳大橋香港段及東人工島 中通社

港珠澳橋收費系統創新

1. 硬件上，大橋的主體工程實現了一處主線收費站的雙向20條收費車道，均支持電子不停車收費（ETC）和人工收費（MTC）方式，在世界尚屬首創。
2. 技術上，大橋電子不停車收費系統兼容香港快易通和國標ETC標準及系統，採用基於5.8G（國標）和2.45G（港標）ETC收費技術。
3. 安裝了全國ETC聯網標準的「國標ETC卡」用戶和香港「快易通」電子標籤的車輛，均可快速通行大橋ETC車道，最快僅需0.3秒。
4. 大橋收費站90%屬於電子不停車收費（ETC），是廣東省內ETC車道比例最高的收費站；其收費系統順利完成聯調檢測，標誌着粵港澳歷史性地實現不停車收費系統的互聯互通。

（記者方俊明整理）

港珠澳橋工程最新進展

- 2018年4月10日
 - 主體工程首批45輛拯救及養護設備交付使用
- 2018年1月26日
 - 大橋珠海公路口岸工程完工
- 2018年1月20日
 - 大橋香港接線約9.4公里長的高架橋的路面鋪裝及道路設施完工
- 2017年12月31日
 - 全線供電照明系統施工完成

（大公報整理）



▼港珠澳大橋收費站設雙向20條收費車道，九成是自動收費 大公報記者方俊明攝



前海蛇口通關環境持續改善

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：深圳前海蛇口自貿片區管委會27日在前海向社會各界集中展示前海蛇口自貿片區改革開放成果，發布自貿片區三周年改革創新成果報告和貿易便利化指數、法治指數、稅務營商環境指數三大指數，並舉行了一系列重要平台、重大項目的簽約、揭牌。

中山大學自貿區綜合研究院副院長毛麗華發布的2017年「前海蛇口自貿片區貿易便利化指數」顯示，從2015年到2017年，前海蛇口自貿片區貿易便利化指數呈逐年增長趨勢，由0.8044提升為0.8680（增幅達到7.91%）。五個一級指標均表現出不同程度的增幅，口岸管理為6.04%，通關環境為13.46%，貿易功能轉型為13.83%，輻射帶動效能為8.07%。

而由中國社會科學院法學研究所法治國情研究室發布的「前海法治指數」顯示，近年來前海法治示範區的法治建設情況總體良好，簡政放權、信用體系建設、司法改革、國際仲裁、法律查明、司法鑒定

等創新舉措走在全國前列，但在政務公開、檢務公開、信訪工作法治化等方面仍有改進空間。未來前海法治示範區應當繼續深入推進改革創新。

同日，前海管理局與香港品質保證局簽署《深港綠色金融合作備忘錄》等，並揭牌成立前海改革創新技術聯盟、前海蛇口自貿區稅收營商環境研究中心等。



▲前海管理局與香港品質保證局簽署《深港綠色金融合作備忘錄》 大公報記者毛麗娟攝

闖「共享大俠」助客過懸橋

4月27日，福建省三明市俠天下景區高空玻璃懸橋有「共享大俠」助遊客克服「恐高症」。遊客只需掃碼支付一元人民幣，即可在「大俠」的陪伴下走過驚險刺激的高空玻璃懸橋。



（中新社）

港200旅社抱團拓內地高鐵遊市場

【大公報訊】記者敖敏輝佛山報道：27日，佛山·禪城旅遊文化周暨高鐵路經濟帶旅遊博覽會在佛山祖廟開幕。作為全國首個高鐵路旅遊博覽會，本次活動吸引香港、澳門、廣州、佛山、武漢、南寧、桂林、廈門、福州、貴陽、開封等22個高鐵路樞紐及旅遊城市參加。

大會通過展示城市形象、旅遊景點和旅遊線路，並進行專業研討，整合和對接旅遊資源，挖掘高鐵路潛力。與會人士表示，隨着廣深港高鐵的開通，內地高鐵路市場將引向高潮。記者了解到，已有至少200家香港旅行社抱團北上拓展內地業務。

遊內地港客料破600萬人次

本次旅博會以「高鐵路創遊 灣區營地」為主題。主辦方表示，本次旅博會的重要契機，是廣深港高鐵即將開通。屆時，來自粵港澳大灣區特別是港澳及國外的遊客，必將進一步刺激內地高鐵路旅遊市場。借助日趨發達的高鐵網，可促進兩地從交



團走向生活圈和休閒圈，搭建旅遊市場「業務連接」。

粵港澳大灣區旅行社、酒店及餐飲聯盟秘書長黃永青告訴大公報，近年香港旅行社紛紛布局內地市場，去年通過旅行社赴內地旅遊的香港人便達500萬人次，今年借助廣深港高鐵開通，料將突破600萬人次。他表示，目前新組建的旅行社聯盟已有

200多家香港旅行社加入，冀抱團開發內地高鐵路線路。

「目前，港人往內地旅遊目的地是廣東、廣西、貴州、四川等省區，並不夠豐富。因此，在廣深港高鐵開通前，我們聯盟和旅行社一道，不斷在內地多個高鐵路旅遊城市奔走，進行資源整合對接，發掘旅行線路和產品。」黃永青說。

香港館科創產品吸睛

【大公報訊】記者敖敏輝佛山報道：本屆旅博會還有各地文創產品的集中展示。城市形象館中，廣州館、佛山館、香港館、澳門館等都有各種匠心獨具的文創產品展出。其中，香港館多種時尚元素交織，科技創意產品紛呈，吸引不少人前來圍觀。

由粵港澳大灣區經貿協會推出的香港館，位於城市形象館入口第一位置。醒目的城市地標建築形象，毛筆字書寫的「香港」大字，香港館融會現代與傳統元素。最吸引人的還是來自香港青年推出的各類創意產品。港青陳達人示範使用一款

用藍牙技術推送訊息的設備「Ibeacon」。該產品通過後台系統，可以推送多媒體信息到周圍50米至數百米範圍，並能夠掌握進入特定區域的人群數量。陳達人表示，該款產品在商場推介和旅遊開發方面，將起到很好的作用。

來自香港的日聿工作室將帶來「小GO鐵遊世界」項目，是一個專門針對新興的國家高鐵路網絡而開發的創意項目。這是一個融旅遊文化推廣和幼兒教育、親子學習於一體的文創項目，將衍生出各種文創品。



▲香港館展出多種創意產品，吸引不少人圍觀 大公報記者敖敏輝攝