

市場化改革改善盈利 貨運客運齊升首破萬億

鐵總去年淨利18億 高鐵貢獻大

中國鐵路總公司（簡稱「鐵總」）近日公布了2017年年度財報。報告顯示，2017年鐵總的貨運及客運兩部分收入均獲提升，總收入首次突破萬億（人民幣，下同）大關，稅後利潤達18億，為近5年來最高，負債增長量也大幅下降。高鐵路專家馮瑛向大公報記者表示，近年來鐵路不斷加速市場化改革、推出服務創收新舉措等大大改善了鐵總的盈利能力，此外高鐵的盈利能力正在逐步顯現。

大公報記者 馬琳北京報道

據鐵總公布的數據顯示，2017年全年旅客發送量達30.8379億人，同比增長9.6%；旅客周轉量達13456.92億人公里，同比增長7%。其中，動車組發送17.13億人、同比增長18.7%，佔比56.4%，動車組成為中國客運主要承載工具。貨運總發送量達36.8865億噸，同比增長10.7%；貨運總周轉量達到26962.20億噸公里，同比增長13.3%。

運輸收入增長17.11%

收入方面，2017年全年，鐵總收入1萬億元，較去年同期增長11.9%，首次突破萬億大關。其中，各項運輸收入均呈增長態勢。全年運輸收入合計達到6942.54億元，同比增長17.11%，實現自2013年後再度突破6000億元。貨運收入2662.23億元，同比增長23.59%；客運收入3197.46億元，同比增長13.49%。

淨利潤方面，2017年全年，鐵總淨利潤為18.19億元，較去年同期淨利潤增加74.3億元，大幅增長69.05%。其中，稅前利潤和所得稅均為正，稅前利潤達到124.68億元，所得稅為106.50億元，較2016年數據大為改觀。2016年鐵總的稅前利潤為-11.73億元，因所得稅為-22.49億元，故稅後利潤才扭虧為盈，實現10.76億元。

負債總額4.99萬億元

固定資產投資方面，2017年全年，鐵總完成全國鐵路固定資產投資8010.43億元，同比減少0.059%。同時，鐵總去年的總負債達4.99萬億元，同比增長5.8%，負債

率達65.21%，較去年同期負債率65.03%略有增幅。不過，負債增長量出現大幅下降。近三年來，鐵總的負債增長呈現波動態勢：2015年負債增加4196億元，2016年增加6200億元，2017年增加2725億元。

值得關注的是，收入和利潤的增長並未扭轉鐵總主營業務虧本困局。年報顯示，鐵總2017年運輸成本合計7695.27億元，高於運輸收入。而其他收入為3211.95億元，其他成本為1890.14億元。

北京交通大學教授趙堅表示，「其他業務」即非運輸收入，例如鐵路裝車卸車的服務、出租鐵路車站周邊建築的服務、廣告，以及其他服務。相較於運輸業務有較高的毛利率。

不過，中金分析指出，高鐵的盈利能力正在逐步顯現。目前，鐵總旗下盈利的線路已經不止京滬一條，並逐年增加。而且，中國可居住面積的人口密度與日本相當（在騰沖—黑河—線以東36%的國土上居住了96%的人口），新幹線得以從人口密度中獲益，中國的高鐵亦應可以。



▲4月10日，在杭州火車站，乘坐「復興號」動車的乘客準備登車 新華社



▲去年中鐵總收入一萬億元，首次突破萬億大關 新華社

鐵總近年改革措施

- 貨運改革：鐵總不斷強化貨運產品開發，開行中歐班列；推進多式聯運，降低物流成本等措施，顯著改善了貨運盈利能力。
- 服務創收探索：鐵總在27個主要高鐵客運站推出動車組列車互聯網訂餐服務；鐵總全面推出動車組列車「自主選座」服務。
- 引入社會資本探索：2017年8月，鐵總推出21個土地綜合開發項目，涉及土地20552畝，既包括物流園區經營、貨場地塊綜合開發，也包括舊城改造、觀光旅遊綜合開發。
- 高鐵盈利能力顯現：截止到2017年底，中國鐵路營業里程達到12.7萬公里，其中高速鐵路2.5萬公里。京滬線、京津城際、滬杭滬寧高鐵路、深杭高鐵路、廣深高鐵路、膠濟客專、合寧高鐵路等均已實現盈利。

（記者馬琳整理）

山西中歐班列通歐洲七城

【大公報訊】據中新社報道：4日，一列裝載着山西太鋼集團不銹鋼板的中歐班列由中國鐵路太原局集團有限公司中鼎物流園站開往莫斯科奧列哈瓦祖葉瓦站。至此，山西已開闢了到達歐洲7個城市的中歐班列線路。

據介紹，山西省各級政府部門與中國鐵路太原局集團合作，把開行中歐班列作為服務「一帶一路」建設的重要抓手，先後開發了太原—霍爾果斯—捷克西部通道、太原—二連浩特—蒙古—俄羅斯中部通

道、太原—滿洲里—俄羅斯東部通道。

2017年2月15日，山西首趟中歐班列從中鼎物流園順利開出，駛往俄羅斯，實現了「零」的突破。2017年9月30日，山西省首趟中亞班列順利開行。2017年12月13日，滿載1231噸俄羅斯木漿的回程班列順利返回。截至目前，山西已開闢了到達歐洲7個城市的中歐班列線路。貨物運達時間僅為海運的1/2-1/3，不僅降低了時間成本，而且加快了企業資金周轉，中歐班列已逐漸成為山西對外開放的一張王牌。



▲4日，一列裝載着不銹鋼板的中歐班列從太原開往莫斯科奧列哈瓦祖葉瓦站 網絡圖片

深歐企業聯手建芯片設計平台

【大公報訊】記者熊君慧深圳報道：歐洲微電子中心IMEC與硬蛋科技近日簽訂戰略合作協議，將在深圳成立IMEC硬蛋微電子創新中心。同時，深歐微電子研究院計劃落地深圳，或將成為深圳市乃至全國領先的芯片設計與製造交付平台。

歐洲微電子中心IMEC成立於1984年，是全球最大的、獨立的微電子研究中心之一，也是全球芯片設計和納米技術的領導機構，擁有大量核心專利和芯片知識產權，被稱為「歐洲的貝爾實驗室」。硬蛋科技作為中國知名的AIoT生態平台，擁有2萬多家智能硬件創新創業企業。

硬蛋科技相關負責人透露，IMEC硬蛋微電子創新中心將利用IMEC數以萬計的芯片知識產權和完善的芯片製造供應鏈，在深圳打造一個世界超一流的芯片設計與製造平台，將芯片的高端設計資源、工藝製程等設計能力導入國內的芯片設計和芯片創新產業。

此外，IMEC硬蛋微電子創新中心計劃五年內服務中國1000家芯片公司，與高校合作培養500-1000名高端芯片設計者，帶動培訓5萬-10萬名芯片周邊設計人員，建立從芯片設計、製造到應用的全產業平台。

多款大國神器將亮相國防電子展

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：由中央軍委裝備發展部支持的第十一屆中國國際國防電子展覽會將於5月7日至9日在北京舉行。在4日舉行的新聞發布會上，主辦方介紹，本次展覽在展出面積、參展企業和展品等方面均創歷史新高。屆時，中國激光雷達掃描儀嵌入式異構高性能平台、全系列慣性測試設備等國產神器將亮相。

據悉，本屆展會以「踐行軍民融合助力「一帶一路」」為主題，展出面積達4萬平米，較上屆翻了一番。來自美國、德國、瑞士、法國、芬蘭、以色列、意大利、澳洲、丹麥、日本等15個國家和地區的

400餘家參展企業參展，預計參觀觀眾可達3萬人次。

中國航天科技集團、中國航天科工集團、中國航空工業集團、中國船舶重工集團、中國船舶工業集團、中國兵器裝備集團也率領旗下多家企業參展，並以「國家隊」形象集體亮相本屆展覽會。它們帶來的激光雷達掃描儀嵌入式異構高性能平台、全系列慣性測試設備等產品，科技含量高，技術系數高，盡顯大國神器「精、尖、高、卓」的風采。

此外，作為中國電子信息領域兩大領軍企業，中國電子信息產業集團將攜旗下

軍工企業展現100多款防務電子、信息安全、PK系列自主可控計算機軟件及智能製造相關產品；中國電子科技集團也將集中展出中國電科海陸空天電等諸多領域的尖端信息化產品。

本屆展覽會是自1998年展覽創辦以來參展民營企業最多的一年。除傳統的聯想、旋極信息等大型民營企業繼續攜高水準產品展出外，一大批新銳民營企業也將帶來反無人機防禦系統（AUDS）、無人直升機系統、實彈訓練通用遙測系統、聯合作戰態勢大屏、可視化系統、「取證航母」等先進技術和最新研發成果。

企業開辦時間看齊經合組織均線

【大公報訊】記者張帥北京報道：國家市場監管總局副局長馬正其4日下午在國新辦舉行的政策吹風會上介紹，今年年底前，內地各直轄市、計劃單列市、副省級城市和省會城市實現壓縮企業開辦時間至8.5個工作日以內。到2019年上半年，將在全國範圍內實現該水平。

根據世行發布的《全球營商環境報告》，過去五年中國開辦企業便利度排名上升了65位，企業開辦時間從33天壓縮至22.9天，但是與世界先進水平相比仍有較大改善空間。

目前，世界銀行評價OECD（經濟合作與發展組織）成員的企業開辦時間平均為8.5天，此次關於進一步壓縮企業開辦時間的工作目標也定在了這一水平。

對於大公報記者有關「企業開辦時間由22.9天縮減到8.5天，這對吸引港澳台和外商投資有哪些預期效果」的提問，馬正其當日回應稱，該項措施出來以後，港澳台以及國外在中國投資的企業也將適用，內資外資在政策和法律上是平等的，將同樣受益，相信港澳台和外商在內地的投資企業數量會進一步增加。

粵澳設200億基金助推灣區建設

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：由廣東省政府和澳門特區政府共同推動的「粵澳合作發展基金」4日在廣州簽約設立，引入200億元（人民幣，下同）澳門財政儲備資金，實現粵港澳大灣區金融合作的重大突破。廣東省副省長陳良賢致辭時表示，粵澳基金將在推進粵港澳大灣區基礎設施互聯互通、支持重大平台建設、培育新興產業、共建宜居宜業宜遊優質生活圈等方面發揮積極作用。

近年來，粵澳雙方積極創新合作模式，謀求共同發展，先後簽署《關於推動澳門財政資金參與粵澳合作項目建設的框架協議》和《廣東粵澳合作發展基金合作備忘》，此次相關協議的簽署，標誌着粵澳合作發展基金即將正式投入運作。

基金將投向優質項目

當日簽約設立的「粵澳合作發展基金」，由廣東省政府和澳門特區政府共同推

動、廣東省屬國有企業市場化運作的。該基金的設立是粵港澳大灣區金融合作的重重大突破，粵澳雙方通過專業化基金管理平台共同推動澳門財政資金參與粵澳合作項目建設，大力推動粵港澳大灣區產業和金融合作創新發展。據悉，廣東省屬國有企業恆健控股公司與南粵集團已組建粵澳基金管理公司，以QFLP（Qualified Foreign Limited Partner即合格境外有限合夥人）的方式引入200億元澳門財政儲備資金，與澳門方共同發起設立粵澳基金，投向廣東省內粵港澳大灣區建設項目，特別是有利於兩地經濟民生的相關優質重點項目和廣東自貿區的基礎設施項目。

陳良賢指出，粵澳基金將在推進粵港澳大灣區基礎設施互聯互通、支持重大平台建設、培育新興產業、共建宜居宜業宜遊優質生活圈等方面發揮積極作用，推動澳門與廣東的合作發展邁上新台階。

澳門特區政府經濟財政司司長梁維特致辭時表示，粵澳基金的落地為粵澳合作開創了新的合作模式、豐富了合作內容、深化了合作層次。作為粵澳雙方合作參與粵港澳大灣區建設的一個重要切入點，粵澳基金將進一步推動澳門參與粵港澳大灣區建設，融入國家發展大局。



約設立，基金總額二百億元 大公報攝

晉再有「漸凍人」成功剖腹產

【大公報訊】記者楊奇霖太原報道：5月3日，山西醫科大學第一醫院成功為「漸凍人」小田實施了剖宮產，實現了小田當媽媽的願望。這是目前內地成功實施的第二例「漸凍人」剖宮產手術。

「我的孩子好不好？能給我看一下麼？」清醒後的小田看着剛出生的寶寶照片，露出了幸福的微笑。

「漸凍人」即脊髓性肌萎縮症（SMA

），是一種運動神經元疾病，被稱為世界五大絕症之一。小田所患的正是這種疾病，全身僅有右手手指可以小範圍活動。產科張延麗主任醫師接診已經懷孕的小田時，既為她的堅強與勇敢感動，也為她病情的複雜性而憂慮。5月3日上午，在醫院產科、麻醉科、手術室等多科室的全力協作，為小田實施剖宮產。經過不到一小時手術，小田順利誕下一名健康的孩子。