

連日來，首艘國產航母與89號海軍綜合保障船徹夜亮燈，午夜時分亦可見有人在甲板上值守，5日上午又有媒體拍到一架直-18改進型直升機在國產航母甲板上首次起降畫面，種種跡象顯示，航母已進入首次海試前最後時刻。分析指，停泊在國產航母旁的89號海軍綜合保障船並不同於補給船，補給船是對航母編隊進行燃料、糧食、水、彈藥等物資進行補給的船隻，被稱為「航母奶媽」。保障船則主要用於航母舾裝後期的一系列海試期間艦員、飛行員、航空機務人員和工程技術人員居住、休息，被稱為「航母保姆」。

大公報記者 宋偉、馬靜大連、北京報道

直18反潛直升機

圓盤型雷達可以在任務海域進行360度無死角搜索



在封閉的機尾艙門後，布置了4排8列小孔，為聲吶浮標投放口，估測可攜帶32枚聲吶浮標，超過美國SH-60海鷹直升機的25個

獨門絕技：機腹中部，有一個圓形孔洞，是機載吊放聲吶施放口，大型吊放聲吶，可深入海中發現潛藏於變身層中的潛艇

(大公報整理)

近兩周「動作頻頻」保障船徹夜亮燈

直18首起降 國產航母不日海試



▼一架直-18改進型直升機在國產航母甲板上著陸

直18改進型運輸機海試逐格看



飛到尾部對準甲板

平穩著艦停靠數分

空中懸停調轉方向

加大馬力再次飛離

(大公報整理)

國產航母近期進展一覽

- 4月23日** 航母在多艘拖船輔助下進行傾斜試驗。
- 4月25日** 航母甲板開始重刷跑道線。
- 4月26日** 工人清理鋪鐵，航母和保障船主機點火測試。
- 4月28日** 航母艦島短暫懸掛兩面代表字母R和U的國際海事信號旗，意為「我船處於靜止狀態，你船正進入危險區。」約一小時後撤去。
- 4月29日** 艦載機牽引車、航母專用消防車吊裝登艦，消防車測試噴水。R、U、1共三面海事信號旗被短暫掛出，表示「我正在試航」。大批工程人員身著制服在甲板列隊。
- 5月1日** 89號綜合保障船掛滿旗慶五一。
- 5月2日** 海軍官兵帶背包行李上艦，消防車、叉車再次吊裝，航母及保障船在夜間燈火通明。
- 5月3日** 89號綜合保障船短暫掛出代表字母F的信號旗，表示「我船出現故障，請求與貴船通信」。航母上有工人清掃甲板。
- 5月4日** 身著各色馬甲的工作人員登艦，列隊成排檢視甲板。
- 5月5日** 清晨六時許，一架直18改進型直升機在航母甲板上著陸，停留不足五分鐘後飛離。航母後方用於登艦的懸梯撤離，開始有拖船向附近海域集結。

記者宋偉整理製表

5月5日早六時許，一架直-18改進型直升機在航母甲板上著陸，短暫停留不到五分鐘後飛離，這也是首次有艦載直升機在國產航母上起降。記者從可靠渠道獲悉，國產航母很可能在未來幾天內海試，屆時將有黨和國家領導人出席首航儀式。

航行警告將在24小時前發布

近兩周以來，記者在繫泊試驗現場附近觀察發現，自海軍節「傾斜試驗」後，國產航母可謂「動作頻頻」，先後重刷跑道線、掛出海試信號旗、吊裝艦載機牽引車和專用消防車，並有「迷彩馬甲」成排列隊檢查甲板，但航母卻始終未有出海。有軍事觀察員表示，參考已服役的遼寧艦首次海試時間節點，國產航母近日出海試航概率極大。

2011年8月5日，遼寧艦的前身「瓦良格」號甲板上首次有直升機著艦。四天後的8月9日下午3時許，遼寧海軍局發布航行警告，顯示8月10日0時至14日18時，大連港有船出海進行航海試驗，其他航船禁止駛入黃海北部遼東灣特定海域。10日凌晨，「瓦良格」號在一片濃霧中，趁夜色出海試航，8月14日上午返回大連港，首次海試共5天。

自海軍節前，遼寧海軍局連續發出航行警告，顯示在渤海海峽黃海北部四點連線區域有軍事任務，曾被外界一度解讀為航母將海試，而最近一次航警的禁航時間為5月4日16時至11日16時。但有分析認為，這幾次航警的禁航區域與遼寧艦海試時相差甚遠，且發布的措辭均指出是軍事活動，而非某船海試，應與航母試航無關。國產航母海試的航行警告，料將在海前24小時內發布。

同時，此次，出現在國產航母上的直-18改進型運輸直升機為運輸直升機。據此前媒體報道，直-18系列直升機是遼寧艦航母標配，主要承擔預警、反潛、運輸任務。海軍軍事學術研究所研究員、知名航母專家李傑接受大公報採訪，他表示，直-18預警機、反潛機同樣也會是國產航母執行反潛和預警任務的主力機型。

直18擔任反潛預警任務

直-18改進型運輸機因為其內部可用於運輸職員和物資的空間較大，再加上其發動機動力性能較好，足夠滿足航母的運輸需求。近日央視曝光解放軍直-18A運輸直升機則裝備國產大馬力發動機，高原性能強悍，可吊運AH-4 155毫米輕型榴彈炮，執行快速打擊任務。其最大的起飛重量達到了13.8噸，最多可載員27人，或者可以裝載15名傷員和醫護人員。貨運能力較強，艙內運輸載重為4噸，外部吊掛重量則達到5噸。

李傑表示，目前看，直-18系列直升機仍是國產航母的標配選擇，他認為，國產航母未來至少應配備10架以上的直-18預警機和反潛直升機。



▲有專家認為，國產航母很可能在未來幾天內海試



▲5日凌晨，首艘國產航母甲板燈火通明，89號海軍綜合保障船亦亮如白晝。連日來，仍在原泊位停靠的航母和保障船開始徹夜亮燈，時至午夜仍有人在艦上走動

大公報記者宋偉攝

專家料最快下周出海

【大公報訊】記者馬靜北京報道：自4月下旬以來，國產航母的動態消息幾乎未曾停止，4月23日被報道進行了傾斜試驗，4月28日艦上懸掛了國際信號旗中的RU兩面信號旗，5月3日又被報道官兵駐艦、舷側水線上方的排水孔仍然在持續不斷的向外排水等，外界紛紛猜測國產航母海試即將臨近，有評論認為下周或許就會開始。對此，李傑接受大公報採訪時表示，如果早一點的話可能會在下周，即使不在下周進行亦不會等太久，最多不會超過一個月，可能會在6月15日之前。

這位專家指出，航母是否進行試航要看繫泊試驗中具體的調試、測試結果，比如說動力系統等各項測試完成，需要基本滿足試航條件才能進行。「目前所看到的這些消息只是外部信息，內部各個系統測試如何都不掌握。但是目前看，時間不會長到哪裏去」。

各系統正進行大量試驗

李傑分析，媒體所看到的直-18直升機升降與航母是否海試關係不大，也有可能只是直-18自身進行的飛行試驗。而日

前所進行的傾斜試驗則是試航準備工作的一部分，懸掛信號旗則意味著航母試航更注重新標準化，正規的按照國際標準需要懸掛三面旗幟。國產航母副總設計師、中船重工首席技術專家孫光鈺日前對媒體披露，國產航母正處於繫泊試驗階段，各系統正在開展大量試驗。開展繫泊試驗，目的是驗證航母上各系統、設備是否滿足設計技術指標等要求，為海上試驗做準備。在繫泊試驗中，系統與系統之間、設備與系統之間都需要調試和測量，這樣才能組成一個有機整體，最終形成航母的戰鬥力。

將台港澳標「國家」美澳航企被點名

【大公報訊】據環球時報報道：澳洲最大的航空公司澳洲航空3日證實，他們收到來自中國的信函，要求該公司刪除網站上所有將台灣、香港和澳門標註為「國家」的信息。據新西蘭Stuff新聞網報道，中國民航局是在上個月致信澳航的。

美國有線電視新聞網（CNN）稱，中國格外關注世界級航空公司如何在其官網上描述台灣。中國將台灣視為不可分割的領土，對持反對意見者態度強硬。除澳航

外，美國航空和美聯航也收到了中國民航局的信函。報道評論說，對全球航空公司來說中國是最重要的市場。北京似乎正在利用這種日益增長的經濟影響力，推動國際公司支持其在敏感問題上的立場。上周，美國國務院對中國民航局致函美國航空公司表示「強烈關切」。

澳航發言人3日表示，他們會在「適當的時機作出回應」。目前，澳航及其下屬廉價航空「捷星」官網尚未作出修改。



▲圖為澳洲航空班機

路透社

趙克志：做好新時代維護國安工作

【大公報訊】據新華社報道：國務委員、公安部部長趙克志日前在政法領導幹部學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想專題研討班上強調，要以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全力做好新時代維護國家安全 and 社會穩定工作。

嚴打滲透顛覆破壞活動

趙克志表示，要全面貫徹總體國家

安全觀，嚴厲打擊各種滲透顛覆破壞活動、暴力恐怖活動、民族分裂活動、宗教極端活動，堅決捍衛中國共產黨領導和我國社會主義制度。要着力推進更高水平的平安中國建設，不斷增強人民群眾獲得感、幸福感、安全感。要牢牢把握對黨忠誠、服務人民、執法公正、紀律嚴明的總要求，全面深化公安改革，大力加強隊伍建設，切實履行好新時代職責使命。