

林鄭：「一地兩檢」獲廣泛支持 通過機會大

【大公報訊】記者馮瀚林報道：行政長官林鄭月娥昨日表示，法案委員會前日完成「一地兩檢」的審議是走出重要一步，她不想干預或評論前日出現的場面，「但社會大眾見到香港立法會時常出現這種場面，真的影響市民對於香港政治體制的信心和信任。」她認為，高鐵「一地兩檢」通過的機會很大，因為最重要的是得到社會廣大支持。

前日立法會出現反對派衝出座位搗亂，阻止委員會審議「一地兩檢」條例草案。林

鄭月娥昨日出席行政會議前表示，特區政府熱切期盼在六月六日立法會大會上恢復二讀，盡快能夠三讀通過，「配合我覺得都是社會共同目標，希望在今年九月底，廣深港高鐵香港段能夠順利開通。」

「三步走」合憲合法

林鄭又稱，不願看到前日的場面，但這種場面不是沒有見過。過去遇上稍為爭議大的議題，反對派都是採取這種比較不是很常

理化的行為、言論來阻延討論。她強調，如果還有議員不支持這條條例草案，政府已沒有辦法再說服反對派，所以只能夠由議會發揮議事功能，然後作出一個民主表決的過程。

至於對委員會主席葉劉淑儀主持會議的評價，林鄭月娥認為，葉劉淑儀已經盡了最大努力，委員會一共開了19次會議，包括兩次公聽會，已經花了60多小時。如果出現基本性的分歧，政府真的沒辦法再多花很多時間說服議員。「我們是很清晰重複地說它是

合憲、合法。這個『三步走』方案正正就是為在香港西九龍站進行『一地兩檢』提供一個合乎憲法、不違反《基本法》的法律基礎。」

明率百人訪川交流

另外，林鄭月娥將於明天晚上，率領一個九十多人的代表團訪問四川，成員有政府官員、非政府人士，還包括六位行政會議成員，有曾經參與四川汶川特大地震各個組織的代表，亦有一些商界代表。她又稱，今次

會成立川港高層合作平台，並舉行首次會議，由她與四川省委書記彭清華主持。她又表示，第三個訪川工作是出席一個「四川—香港投資與貿易合作交流會」，不局限商貿，亦有一些創意產業合作、教育合作。

林太補充，5月13日晚上將會出席聯合國亞洲及太平洋經濟社會委員會的年度大會，5月16日起程考察大灣區的惠州和廣州，其中一個重要安排是跟廣東省委書記李希會面。

居民等六年終上車 慘變開荒牛 安泰邨配套「百無」談何安居



觀塘新公屋安泰邨陸續入伙，但邨內配套「百無」，如中小學、停車場、街市及商場等，公共交通線路極少，令新遷入居民要到附近其他屋邨爭車位、爭學位。原本住在屯門的家長即將搬入新宅，但在觀塘區連撲七間學校仍無回音，擔心兒子未來要跨區上學，輪候公屋六年的她表示不排除因此放棄單位。立法會議員昨日探訪安泰邨及毗鄰的安達邨後，批評政府「先安置，後配套」，令居民淪為「開荒牛」，促政府恆常化新屋邨支援社工隊，助居民適應。

大公報記者朱樂怡

安泰邨為安達臣道發展區的一部分，共11座，當中四座已入伙，暫約3000個家庭，餘下4000多個家庭料今年底陸續入伙。政府在安達臣道發展區預留四幅學校用地，興建三所小學和一所中學，但只有一所小學校舍最快明年底落成。

居民：若跨區上學寧不要屋

負責該區兒童及青少年服務的香港基督教服務處社工隊長李偉頌表示，安達臣區學校配套滯後，只能靠周邊學校加開額外學位收生，資源緊絀，現已有超過2000個新遷入家庭向機構尋求轉校協助。

輪了六年半公屋的黃女士，今年一月收

到「上樓」通知，原本打算六月正式入伙，但正在屯門就讀小五的兒子，在觀塘區查詢了七、八間學校仍未有位，「個個都話要六月先知有無人退學」，加上臨近升中，預計更少人退學，「如果第時要我個仔日日五點幾起身，由觀塘返屯門，我寧願唔要間屋！」

遇颱風落雨隨時困「孤島」

位於秀茂坪對上的安泰邨，交通極之不便，現時只有約六條巴士線和兩條小巴線會途經安泰，不然就要步行約15分鐘到順利邨搭車。陳小姐兩個月前搬入該邨，她凌晨要到機場上班，唯一途徑是「call的士」去九龍

灣，再接駁機場巴士，交通費因而大增。她說，遇上颱風落雨，根本不可能步行去順利邨。

安泰居民會總幹事林瑋指，現時居民除了要到順利邨等附近社區「爭上車」，亦要與別邨的邨民爭用街市、商場。另外，安泰停車場要八、九月才啓用，早前不少新入伙居民更為泊車位起爭執，有來裝修的車輛被迫泊街位，無奈被抄牌。他批評政府配套滯後，「唔能夠等入伙才做！」

昨日到邨參觀的立法會福利事務委員會委員表示，會敦促教育局跟進安達臣發展區的學校，並會建議恆常化新公屋的支援社工隊，助居民適應新環境。

缺支援 數十童在街上捉石仔

六月開始入伙，有11座共9300戶，邨內設香港基督教服務處的服務中心。

三社工服務三千家庭

社工李偉頌表示，雖然當時早在二月已開始準備社工進駐，但經費審批需時，中心要先靠內部抽調三名社工入邨設街站，服務當時約3000個家庭，「父母忙住搞入伙、裝修、買餸都會擺小朋友喺我哋到。」當時

亦已要處理家庭爭拗。

針對此問題，房委會商業樓宇小組委員會今年四月通過，將部分合適、而又未使用的非住宅單位，例如互助委員會辦事處等地方，租予非政府機構設立臨時工作基地，以便為街坊提供過渡期的支援服務。



▲社聯深水埗組合屋設計圖曝光
社聯提供

組合屋「繽紛」曝光

【大公報訊】社聯深水埗組合屋項目設計圖曝光，90個單位將設獨立洗手間及浴室，最快明年初甄選租戶。項目昨日提交深水埗區議會討論，多名區議員質疑計劃供應單位太少，並要求延長兩年租住期。社聯透露，正與政府研究在葵青、新界和港島區三至四幅地興建其組合屋項目。

區議員倡延長租住期

社聯獲恒基地產以一元租出深水埗南昌街用地發展社會房屋，三棟三層高組合屋共提供90個單位。從設計圖可見，三幢組合屋的外貌以藍、黃和紅色為主調，並配以不同圖案的牆身。項目將出租予輪候公屋三年或以上、居住環境惡劣並有緊急住屋需要人士，租約期不少於兩年，租金不會超過租戶入息1/4，若租戶獲配公屋，須在一個月內交回單位。

會上，多名區議員質疑項目單

位太少，並要求延長租住年期。李梓敬質疑計劃雷聲大雨點小，「深水埗一幢樓閒閒地都唔止90個劏房」，認為政府應開放更多閒置用地建組合屋；身兼深水埗區議員的立法會議員鄭泳舜指，計劃租約年期僅兩年實在太短，社聯應與發展商討延長，並研究可持續發展。

社聯行政總裁蔡海偉認同政府有責任處理房屋問題，但短時間未能增加公屋供應時，社聯利用原本曬太陽的地方作過渡性房屋，對社會有幫助。他又透露，現正與政府研究興建其他組合屋項目，選址包括葵青區、新界和港島區的三至四幅地，期望可提供更長年期租約。

運輸及房屋局局長政治助理符傳富強調，社聯計劃只是一個試驗，可提供單位不多，但可起示範作用。財政預算案已預留十億元給非政府組織善用閒置土地，包括興建過渡房屋，下半年向立法會申請撥款。

補選被DQ 周庭提呈請申法援

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港衆志常委周庭，早前參加立法會港島補選，被選舉主任裁定沒有參選資格。

指未予機會回應政治立場

周庭昨日提出選舉呈請，稱選舉主任以衆志政綱為由取消資格時未給予她回應機會，屬程序不當，又要求法庭宣告區諾軒是否穩妥勝出。她亦就此入稟申請法律援助。

呈請的第一答辯人是選舉主任鄧如欣

，第二答辯人是區諾軒。入稟狀稱，選舉主任作出決定前，僅就國籍問題要求提出證明，但沒有問及周庭是否擁護基本法及效忠香港特區，而選舉主任只能在清楚、切實及可信服的證據下，才能否認她是否有意圖不擁護基本法，並要給予合理機會讓周庭作回應，所以認為選舉主任沒有給予機會的做法，是程序上不當。

區諾軒發聲明，稱尊重周庭決定。由於案件進入司法程序，不會再作任何評論。

法庭宣佈區諾軒是否穩妥勝出。

周庭昨日在庭外聲言，今次情況與香港民族黨陳浩天不同，難以評估勝算，但今次不是為了個人政治前途，而是政府收緊「政治紅線」，將一些「看不過眼」的政治主張以及政治人物排除於選舉制度之外，所以她希望透過制度，還香港一個公道云云。

梁家傑、楊岳橋在美國時間周二分別與美國助理國務卿董雲裳(Susan Thornton)和衆議院少數黨領袖佩洛西(Nancy Pelosi)會面。在美國時間周一，兩人出席亞洲協會政策研究所舉行的圓桌會議時，梁家傑聲稱，10年前港人還會相信中央會按照基本法與《中英聯合聲明》履行對港責任，但現時不得不懷疑。

梁家傑楊岳橋赴美唱衰香港

【大公報訊】記者龔學鳴報道：公民黨主席梁家傑、黨魁楊岳橋「唱衰癟」發作，日前又去美國紐約向洋主子「投訴」。梁家傑竟稱，希望在抗爭方面不再孤單云云。多位政界人士批評梁、楊勾結外國勢力，到美國唱衰國家與香港，應該要予以強烈譴責。

與700萬港人為敵

梁家傑、楊岳橋在美國時間周二分別與美國助理國務卿董雲裳(Susan Thornton)和衆議院少數黨領袖佩洛西(Nancy Pelosi)會面。在美國時間周一，兩人出席亞洲協會政策研究所舉行的圓桌會議時，梁家傑聲稱，10年前港人還會相信中央會按照基本法與《中英聯合聲明》履行對港責任，但現時不得不懷疑。

玩文字遊戲 周庭詭辯

早在上世紀八十年代中英關於香港前途問題談判時，英國政府及某些香港「精英」們，曾經拋出「主權換治權」及「港人自決」論，他們的說法遭中央政府否定後，英政府才乖乖地坐下來，按「一國兩制」的原則，討論香港主權回歸問題。

周庭的說法，是徹徹底底的語言偽術，妄圖以「自決」一詞，擺脫其推動「港獨」的惡名。

所謂港人「自決」，根本是「舊瓶舊

棧道，暗渡陳倉推「港獨」。

「一國兩制」早有《基本法》作詳細規定，香港是中國一部分，從過去到未來，香港都不可能「自決」。如今究竟要「自決」什麼？說白了，是將「港獨」變成選項之一。

政治現實上，香港前途問題，自始終都不存在及不容許「自決」，「自決」只是「港獨」分子推銷「港獨」的伎倆。周庭的語言偽術和詭辯，掩飾不了其推動「港獨」的真面目。

運署：沒資料顯示兼職車長易釀禍

【大公報訊】專營巴士服務獨立檢討委員會昨日繼續舉行聽證會，運輸署署長陳美寶作供指，沒有資料顯示兼職巴士車長與交通意外有直接關係，又指在新的車長工時指引下，各巴士公司需額外聘請250人，如要求巴士公司全面取消特別更，就需增聘多1600人。

就工時指引的問題，代表委員會的資深大律師鄧樂勤再度質疑，為何只以指引

處理車長工時問題，而不是訂立規例，又問如果訂立規例會否令執法更有力，陳美寶僅重申指引行之有效。

鄧樂勤引述工會的意見書，批評署方嚴重失職、監管失效，陳表示已盡責監管巴士公司，制定政策時有考慮工會意見；被問到運輸署和工會的關係是否良好，陳美寶稱難以一概而論，但有持續對話，關係融洽。



蔡樹文

玩文字遊戲 周庭詭辯

早在上世紀八十年代中英關於香港前途問題談判時，英國政府及某些香港「精英」們，曾經拋出「主權換治權」及「港人自決」論，他們的說法遭中央政府否定後，英政府才乖乖地坐下來，按「一國兩制」的原則，討論香港主權回歸問題。

周庭的說法，是徹徹底底的語言偽術，妄圖以「自決」一詞，擺脫其推動「港獨」的惡名。

所謂港人「自決」，根本是「舊瓶舊

棧道，暗渡陳倉推「港獨」。

「一國兩制」早有《基本法》作詳細規定，香港是中國一部分，從過去到未來，香港都不可能「自決」。如今究竟要「自決」什麼？說白了，是將「港獨」變成選項之一。

政治現實上，香港前途問題，自始終都不存在及不容許「自決」，「自決」只是「港獨」分子推銷「港獨」的伎倆。周庭的語言偽術和詭辯，掩飾不了其推動「港獨」的真面目。