

港珠澳大橋香港口岸 一半泊車位供預約

泊車位給本地非跨境私家車停泊
港珠澳大橋香港口岸提供六百五十個



【大公報訊】港珠澳大橋通車在即，政府多個部門向立法會提交文件，交代多項運作安排，當中提到香港口岸會提供約650個泊車位，給本地非跨境私家車停泊，當中一半可供預約，使用者可於使用前24小時至七天前預約。本港居民可透過泊車轉乘計劃，直接開車到澳門，但跨境汽車需分別購買各地有效的汽車保險。

空置狀況實時發布

政府表示，大橋香港口岸停車場將設立預約制度，逾300個車位可提前預約，而運輸署會透過「香港行車易」網頁及手機應用程式，

實時發放停車場泊位空置情況。

港澳政府設立「港珠澳大橋澳門口岸泊車轉乘計劃」，合資格香港非商用私家車車主，毋須申領額，只需要申領港澳政府發出的牌照和預約澳門停車場泊位，便可使用港珠澳大橋駕車前往澳門，在澳門口岸東停車場短期停泊，並入境澳門。

須買三地法定車保

文件又提到，大橋主橋收費站設人工收費及電子收費車道，現金支付只能用人民幣，電子收費則包括香港快易通及內地電子標籤。大橋管理局正研究採納其他付款方法，例如電子

支付，確定後會作出公布。

另外，三地的保險業監管機構經商討後認為，以一張保單共保兩地或三地模式並不符合各地現行法律規範要求，故來往兩地或三地的車輛需購買兩地或三地的法定汽車保險。有保險界人士認為，三地的最低投保額均有不同，但大致上大同小異，形容不會太昂貴，料即將有針對三地通行的車保產品推出市面。

至於大橋的執法及救援安排，會採用「屬地原則」，即三地治安部門只可在管轄區範圍內執法，各自負責處理範圍內意外事件。旅客若在香港口岸或香港連接路遇到事故，可直接以手機撥打999緊急熱線求助。

第二屆新猷 會展打機 紅館聽演唱會

「食雞」殺入香港電競音樂節

全球電競風氣盛行，香港旅遊發展局今年八月將再度舉辦「香港電競音樂節」。有別去年首屆活動，今年活動將分別於兩個場地舉行，三項國際性電競賽事及體驗區移師至灣仔會展中心進行，包括新增舉辦俗稱「食雞」的電競賽，並在本地公開選拔兩支代表隊參賽；紅館場地則保留舉辦兩場大型演唱會。旅發局昨日表示，今年電競賽事票價相對「親民」，有望按年下調30%至40%，預計三日電競音樂節吸引共10萬人次。詳情有待七月公布。

大公報記者 謝進亨

今年電競音樂節將於8月24日至26日舉行，電競賽事方面，三款電競賽據統計是全球最多人玩，首日舉辦第二屆「英雄聯盟王者回歸世界邀請賽」，邀請退役冠軍級人馬，分為東方及西方代表隊對決，競逐冠軍10萬港元獎金。

電競移師室內 免日曬雨淋

第二款是新增俗稱「食雞」的「絕地求生世界邀請賽2018」，將於本港進行地區選拔賽，選出兩隊共八名菁英代表香港，與其餘14隊世界級高手較勁，獎金未定。第三項比賽ZOTAC CUP Master《CS:GO》全球總決賽，則有四支職業電競隊伍，以及從美洲、歐洲、中國、台港澳亞洲，全球四個賽區的應屆總冠軍，共八支隊伍參與，總獎金30萬美元。

開多一場演唱會 增加收益

【大公報訊】旅遊發展局去年首辦「香港電競音樂節」，電競賽事結合流行音樂元素，都在紅館舉行，今年場地「一分为二」，旅發局仍堅持舉辦音樂會，原因是音樂會門票收入較多，就算兩次場租推高活動成本，相信仍「除笨有精」。

旅發局總幹事劉鎮漢稱，由旅發局舉辦的音樂會，將會向海外推廣，有別於商界舉辦的音樂會以香港市場為對象。去年的音樂會入場觀眾較多是女性，電競賽則



▲旅發局電競節今年移師灣仔會展中心，電競區門票最多減四成

設計圖片

2018香港電競音樂節亮點

日期	8月24至26日（星期五至星期日）
場區	電競賽事場館、體驗區
地點	灣仔會展Hall 3
亮點	<ul style="list-style-type: none"> 三場國際性電競賽事，遊戲包括英雄聯盟（LOL）、絕地求生（俗稱「食雞」）、CS:GO 體驗區提供最新電競遊戲試玩、遊戲網紅對決、Cosplay比賽 門票較去年平均減30%–40%，憑票可進入在會展Hall 1由香港電腦商會舉行的電腦通訊節
日期	8月24至25日（星期五、星期六）
場區	演唱會
地點	香港體育館（紅館）
亮點	曾作世界級巡迴演唱的世界級知名藝人演出

資料來源：旅遊發展局



「食雞」

「CS:GO」

逾十支世界一級車隊出戰10·14單車節

【大公報訊】「香港單車節」將於10月14日舉行，賽道維持「三隧三橋」，為減少封路對交通影響，旅遊發展局初步計劃，50公里組賽事提前15分鐘開始，以便提早解封青馬大橋。大會將於十個地點為參加者提供接駁車服務。旅發局向油尖旺區議會提交文件顯示，50公里、30公里組分別於清晨5時15分、8時15分在尖沙咀起

步。國際專業公路繞圈賽除爭取成為國際單車聯盟亞洲巡迴賽分站，更是歐洲HAMMER SERIES公路賽最後一站。大會已取得最少十支世界一級職業車隊落實來港作賽。賽事特設1.5公里兒童及青少年單車樂、家庭單車樂及總裁慈善及名人單車遊，讓一家大小在尖沙咀鬧市享受單車樂，並為基層學童籌募善款。



▲何秀芬（右二）、吳海威（左二）、翁志明（右三）與嘉賓出席記者會，公布活動細則和交通運輸安排

中通社

長洲搶包山 1650門票免費派

【大公報訊】記者林海雲報道：長洲太平清醮壓軸的「搶包山」，下周一佛誕深夜11時半在長洲北帝廟遊樂場足球場舉行開幕禮，凌晨零時比賽，女子組「二連冠」得者黃嘉欣，如今再奪冠，將可成為首位「包山后中后」。大會將於當晚10時派發1650張免費入場券，運輸署預料全日約有5.2萬人進出長洲。

渡輪巴士將加班

搶包山12名晉級決賽的選手，包括女子組三人，男子組九人將施展渾身解數，爭奪獎項。除男子組冠、亞、季軍和女子



▲今年搶包山有機會誕生首位「包山后中后」

羅致光：撤對沖方案難原封不動



▲羅致光（右）希望今年內有取消強積金對沖方案交由特首及行政會議決定，並在2020年7月前完成立法

【大公報訊】政府拋出取消強積金對沖方案個多月，被商界大力反對，至今仍未敲定。勞工及福利局局長羅致光昨日出席立法會人力事務委員會會議時表示，方案原封不動的機會相當低，他同意現方案對中小微企、特別是小微的支援未必足夠，當局會再優化細節，但改良需時及作長遠計劃。勞工界昨日發出聯署聲明，促政府盡快敲定方案細節，進入立法程序。

工業界立法會議員吳永嘉在會上提到，政府不能獨善其身，將責任推卸給商界。旅遊界姚思榮批評，初步方案「只係（政府）想甩身」，本港1700多間旅行社中，逾八成是中小微企，近日有旅行社因擔

心成本增加而選擇執笠，希望政府關注中小微企承擔力不足的問題。

冀2020年完成立法

勞工界立法會議員陸頌雄、何啓明，以及勞工顧問委員會僱員代表周小松、鄧家彪等九人發表聯署聲明，認為強積金對沖機制已衍生「炒人唔使本」的惡劣現象，取消對沖已是兩屆特首政綱，由政府決定立法至生效需時最少四年，認為不容再拖。

羅致光稱，仍希望今年內有最後方案交由特首及行政會議決定，並在現屆立法會完結前，即2020年7月前完成立法。