

# 主持外事委首次會議 強調加強中央集中統一領導 習近平：開創大國外交新局面

【大公報訊】中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央外事工作委員會主任習近平5月15日上午主持召開中央外事工作委員會第一次會議並發表重要講話。習近平強調，要加強黨中央對外事工作的集中統一領導，準確把握當前國際形勢發展變化，銳意進取，開拓創新，努力開創中國特色大國外交新局面，為實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的中國夢作出更大貢獻。

據新華社報道：中共中央政治局常委、國務院總理、中央外事工作委員會副主任李克強，國家副主席、中央外事工作委員會委員王岐山出席會議。中共中央政治局常委、中央書記處書記王滬寧，中共中央政治局常委、國務院副總理韓正參加會議。

習近平在講話中強調，黨的十八大以來，在黨中央堅強領導下，我們積極推進外交理論和實踐創新，完善和深化全方位外交布局，倡導和推進「一帶一路」建設，深入參與全球治理體系改革和建設，堅定捍衛國家主權、安全、發展利益，加強黨對外事工作的集中統一領導，走出了一條中國特色大國外交新路，取得了歷史性成就。

## 建設「一帶一路」走深走實

習近平指出，當今世界不確定不穩定因素增多，我國發展面臨的機遇和挑戰並存。我們要準確把握國際形勢變化的規律，既認清中國和世界發展大勢，又看到前進道路上面臨的風險挑戰，未雨綢繆、妥善應對，切實做好工作。當前和今後一個時期，要深化外交布局，落實重大外交活動規劃，增強風險意識，堅定維護國家主權、安全、發展利益。

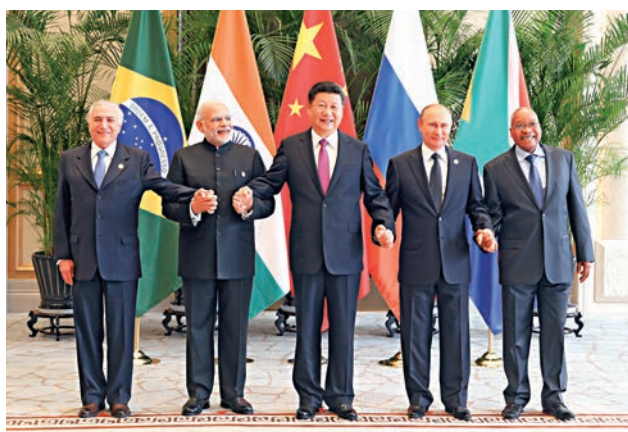
習近平強調，「一帶一路」建設是我們推動構建人類命運共同體的重要實踐平台。幾年來，「一帶一路」建設從理念到行動，發展成爲實實在在的國際合作，取得了令人矚目的成就。要抓好首屆「一帶一路」國際合作高峰論壇成果的落實，凝聚各方共識，規劃合作願景，擴大對外開放，加強同各國的溝通、協商、合作，推動「一帶一路」建設走深走實、行穩致遠，更好造福各國人民。

## 外事工作委員會起決策作用

習近平指出，地方外事工作是黨和國家對外工作的重要組成部分，對推動對外交往合作、促進地方改革發展具有重要意義。要在中央外事工作委員會集中統一領導下，統籌做好地方外事工作，從全局高度集中調度、合理配置各地資源，有目標、有步驟推進相關工作。

習近平強調，做好新形勢下外事工作，中央外事工作委員會要發揮決策議事協調作用，推動外交理論和實踐創新，爲外事工作不斷開創新局面提供有力指導。要強化頂層設計和統籌協調，提高把方向、謀大局、定政策能力，推進對外工作體制機制改革，加強外事工作隊伍建設，抓好重點工作的推進、檢查、督辦，確保黨中央對外決策部署落到實處。

會議審議通過了《中央外事工作委員會工作規則》等文件。中央外事工作委員會委員出席會議，有關領導、中央和國家機關有關部門負責人列席會議。



▲2016年9月，金磚國家領導人非正式會晤在杭州舉行資料圖片



▲習近平強調，要開創中國特色大國外交新局面。圖爲2016年9月習近平在G20領導人杭州峰會上資料圖片

## 習近平闡述大國外交理念

- 無論中國發展到什麼程度，我們都不會威脅誰，都不會顛覆現行國際體系，都不會謀求建立勢力範圍。中國始終是世界和平的建設者、全球發展的貢獻者、國際秩序的維護者
- 2018年4月10日，在博鰲亞洲論壇2018年年會開幕式發表題爲《開放共創繁榮 創新引領未來》的重要主旨演講
- 爲了構建人類命運共同體，我們應該該而不捨、馳而不息進行努力，不能因現實複雜而放棄夢想，也不能因理想遙遠而放棄追求
- 2017年12月1日，在中國共產黨與世界政黨高層對話會上作主旨講話
- 中國始終認爲，世界好，中國才能好；中國好，世界才更好。面向未來，中國維護世界和平的決心不會變。
- 2017年1月18日，在聯合國日內瓦總部發表題爲《構建人類命運共同體》主旨演講
- 在經濟全球化的今天，沒有與世隔絕的孤島。同爲地球村居民，我們要樹立人類命運共同體意識
- 2016年9月，在G20杭州峰會上發表題爲《中國發展新起點 全球增長新藍圖》主旨演講

(記者張寶峰整理)

## 「中國開放的大門只會越開越大」

【大公報訊】據新華社報道：15日，國家主席習近平在人民大會堂會見博鰲亞洲論壇理事長潘基文時指出，作爲東道國，中國將一如既往支持博鰲論壇理事會工作，支持論壇不斷提升影響力。中國開放的大門不會關閉，只會越開越大。

習近平強調，我在博鰲亞洲論壇2018年年會上明確告訴大家，經濟全球化是不可逆轉的時代潮流，世界各國的前途命運從來沒有像今天這樣息息相關、緊密相連。面對經濟全球化中出現的問題，因循守舊不是辦法，多邊協調才是出路。

習近平指出，我們將在開放的環境中適應開放，在開放的環境中贏得發展。我們將堅定支持多邊主義，維護多邊貿易體制，構建開放型世界經濟，致力於推動經濟全球化朝着更加開放、包容、普惠、平衡、共贏的方向發展。我在今年論壇年會上宣布了中國自主擴大開放新一輪舉措。這些舉措將盡快落地，爲亞洲和世界帶來更大發展機遇。

潘基文表示，感謝中國政府對博鰲亞洲論壇的大力支持。當前形勢下，論壇需要發出支持全球化、支持自由貿易的明確信息，要充分借助中方「一帶一路」倡議，推動亞洲實現更好發展。從長遠看，論壇要成爲一個促進世界人民和諧共處的重要平台，爲構建人類命運共同體作出努力。



▲15日，習近平會見博鰲論壇理事長潘基文。新華社

## 元首外交成特色 「朋友圈」擴全球

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：十八大以來，在習近平外交思想指導下，中國特色大國外交取得斐然成就。截至去年下半年，中國已同約100個國家、地區和地區組織建立了不同形式的夥伴關係，中國的「朋友圈」越來越大，「夥伴網」越來越密，實現了對世界各個地區、不同類型國家的全覆蓋。

過去數年來，元首外交成爲中國外交的重要特色。截至去年10月，習近平主席共28次踏出國門，出訪足跡遍及五大洲的50多個國家。其中，大國關係總體穩定、均衡發展：從「莊園會晤」到「瀛台夜話」，從「白宮秋敘」到「西湖長談」，中美元首間一個個「高光時刻」，推動兩國關係健康穩定發展；習近平主席6次到訪俄羅斯，中俄元首在不同場合會晤20多次，中俄全面戰略協作夥伴關係達到前所未有的高水平；習近平主席對歐盟總部進行歷史性訪問，倡導打造和平、增長、改革、文明四大夥伴關係，賦予中歐全面戰略夥伴關係新內涵。

遠觀不如近觀。數年來，經絡周邊外交成爲新時期中國外交的另一突出重點。上海合作組織、亞洲相互合作與信任措施會議、中國—東盟、東盟與中日韓、東亞峰會、中日韓合作……中國在深化區域合作方面日益發揮引領作用。

中國還持續深入拓展發展中國家朋友圈，實現同呼吸、共命運、齊發展。比如中國提出「真實親誠」對非工作方針和中非「十大合作計劃」；同拉美和加勒比國家共同體創立中拉論壇，共同打造中拉關係「五位一體」新格局；同阿拉伯國家構建「1+2+3」合作新格局。

## 外事委領導層出爐 統籌協調更有力

【大公報訊】據澎湃新聞報道：新華社關於中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央外事工作委員會主任習近平主持召開中央外事工作委員會第一次會議並發表重要講話的消息顯示，中央外事工作委員會主任由中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平兼任，中共中央政治局常委、國務院總理李克強兼任該委員會副主任，國家副主席王岐山則兼任該委員會委員。

今年3月中共中央印發《深化黨和國家機構改革方案》指，爲加強黨中央對涉及黨和國家事業

全局的重大工作的集中統一領導，強化決策和統籌協調職責，將中央全面深化改革領導小組、中央網絡安全和信息化領導小組、中央財經領導小組、中央外事工作領導小組分別改爲中央全面深化改革委員會、中央網絡安全和信息化委員會、中央財經委員會、中央外事工作委員會。

《學習時報》此前刊文介紹，相比於領導小組，委員會的職能範圍更廣、機構設置更規範、參與成員更多元、統籌協調更有力，決策議事權威性更高。

## 駐吉布提解放軍開展高溫實彈演練

【大公報訊】當地時間5月12日，中國駐吉布提保障基地組織官兵赴吉布提蓋伊德國家靶場開展實兵實裝實彈演練，檢驗裝備各項戰術性能，提高官兵高溫條件下快反機動作戰和反恐處突能力。

上午8時，演練正式開始。蓋伊德靶場內，塵土飛揚，熱浪滾滾。官兵頂着40多攝氏度的高溫，以「反恐」爲演練背景，開展了裝甲集群、衝擊機動、多路追擊、

輕重火力協同射擊、兵力封控等15個科目演練，運用各型武器對「恐怖分子」目標實施了精確打擊。

據悉，此次演練，是該基地在吉布提熱季探索開展大強度實兵實裝實彈演練的又一次嘗試，全面拉動了作戰指揮、協同通信、後勤支援、裝備保障，挑戰了極限，磨練了意志，增強了解放軍官兵有效履行職責的信心和能力。



▲當地時間5月12日，駐吉布提保障基地官兵實彈演練。中新社

## 「長安號」漸入佳境 運量同比翻六倍

【大公報訊】據新華社報道：隨着「一帶一路」倡議深入人心，開行5年的中歐班列「長安號」發生了不少變化，折射出中國與沿線國家的商貿交往漸入佳境。日前西安海關透露，一季度「長安號」國際貨運班列貨運量共計7.9萬噸，同比增長5.6倍，超過2017年全年總量，發展迅猛。

據中國鐵路總公司網站公布的數據，截至4月15日，中歐班列累計開行7891列，運行時效明顯提升，進入高品質發展階段，有力促進了中國對外開放和「一帶一路」沿線國家經貿往來。2018年一季度「長安號」共開行班列數182列，出口貨運量5.1萬噸，同比增長4.4倍；進口貨運量2.8萬噸，同比增長9.9倍。

原陝西省檢驗檢疫局局長徐華良介紹，從「長安號」運行情況觀察，中歐班列今年以來呈現三個顯著變化，一是開行數量和貨物運量增長較快；二是回程班列貨運量增長明顯，雙向均衡運輸逐步成爲常態；三是信息化和保障配套進一步完善，運行時效提高。



▲二〇一八年三月七日中歐班列「長安號」駛出西安新築車站。中新社

中歐班列同時實現了「國貨送出去，洋貨拉進來」的雙向均衡運輸態勢。如今在西安的市場上，不僅有來自中亞和歐洲各國的葡萄酒，愛吃麵的陝西人還吃上了中亞地區筋道的小麥粉做的麵條，車厘子等進口水果更是比前幾年的價格下降不少。

西北大學絲綢之路研究院院長盧山冰表示，「長安號」載貨清單的變化，表明中國和沿線國家在「一帶一路」貿易往來中，逐步找到了國內和中國、歐洲市場的需求和供給，這會讓「一帶一路」國際商貿對接更爲有效，並形成良性發展。」