

微企恐撤對沖如「無底深潭」 羅致光稱將協助

退休計劃 · 強積金服務



▲取消強積金對沖可望今年內作出最後決定

【大公報訊】記者楊州報道：政府就取消強積金對沖提出的初步構思，商界代表於諮詢會反映中小微企不懂計算取消對沖後的支出，形容「無底深潭未知有多深」，整體支出增5.6%，長遠會帶來不明朗因素。勞工及福利局長羅致光昨日表示，樂於聆聽意見，在可行的範疇及情況下，盡量幫助微企適應，冀今年內作出最後決定。勞工界認為，政府應向企業解釋清楚對微企的支援，釋除商界疑慮。

羅致光昨日參與自由黨為飲食界、紡織及製衣界、航運交通界、批發零售界舉行的諮詢會，羅於會後表示，會有20多名業界代表發言，對取消對沖計劃有不同意見，甚至表達強烈不滿，政府會盡量解答業界的疑問或現時初步構思不太清楚的地方，待收集意見後，研究在可行和合理情況下，幫助微企適應取消對沖的影響。

自由黨黨魁鍾國斌表示，要求僱主額外供款1%設專項戶口，令人工成本升5.6%，認為政府應承擔剩餘的4.6%，而商界共識是長期「包底」。他指，不少中小企不懂計算取消對沖後的支出，政府當年立法容許對沖，現時奪去其權益理應承擔責任，質疑將責任推卸予商界，並強調會視乎政府改良後的方案再決定下一步行動。

香港旅行社東主協會會長葉慶寧表示，本地旅行社有九成多為中小企及微企，憂慮立法通過取消強積金對沖，企業無力負擔經營成本，若企業經營困難，甚至會面臨結業。

勞顧會代表鄧家彪亦有出席諮詢會，他認為，政府要多向企業解釋方案的詳細內容，尤其是對微企的支援措施，釋除他們的疑慮或誤解，對方案重拾信心。



▲羅致光表示樂於聆聽意見，在可行的範疇及情況下，盡量幫助微企適應 大公報記者蔡文豪攝

位處斜坡須建行人天橋 可住九千人

油塘兩地皮擬建資助房供3130伙

本港房屋供應緊張，為紓緩住屋需求，再有市區地皮擬建資助房屋。根據區議會文件顯示，房委會擬於油塘高超道/高超徑交界，以及高超道/碧雲道交界兩塊地皮，興建資助出售房屋，合共提供3130個單位，料可容納近九千人，項目同時包括普通科門診診所、兒童體能智力測驗中心、安老院舍及幼稚園等設施，預計在2026/27年開始分階段落成，但由於兩個地盤均位於斜坡上，政府建議興建行人天橋連接落山，並提出兩個方案，於下周二諮詢觀塘區議會。



▲房委會擬於油塘兩塊地皮興建資助出售房屋，合共提供3130個單位 網上截圖

須斬1300樹 研種植補償

【大公報訊】記者趙凱瑩報道：為配合房屋發展，土木工程拓展署初步計劃，兩幅在油塘高超道/高超徑、高超道/碧雲道交界的擬建資助出售房屋地皮，須移除兩個地盤內共1300棵樹，當局強調，當中不包含已註冊為「古樹名木」的樹木，並會根據現行的工程指引及程序處理，提供樹木種植補償。

實數有待確認

該兩幅地皮位於山坡上，必須先進行土地平整才能建屋。土木工程拓展署稱，根據初步勘察，工地範圍內約有1300棵樹木，但須全部移除，但實際數量將於詳細設計中確認。

覓地進行曲

大公報記者 趙凱瑩

料2026年起分期竣工

規劃署早於2013年，提出交由房屋署於油塘碧雲道及高超道交界地皮興建資助房屋，當年預計可建單位約660個，並於2019至2020年落成。不過，有關項目至今仍未動工，土木工程拓展署昨日向觀塘區議會提交文件，計劃將碧雲道及高超道，連同高超道/高超徑交界土地合併發展，並正就項目的土地平整及基礎設施工程諮詢區議會，兩個地盤的總面積約2.5公頃。

文件顯示，兩個地盤合共提供約3130個

單位，預計人口約8700人，但住宅項目的發展參數詳情，稍後由房屋委員會交代。由於有關地盤位處山坡上，故需進行土地平整才能開始建屋，包括進行土力及斜坡穩定工程及興建擋土牆，以及興建相關行人設施，署方表示，根據現時發展計劃，項目預計將於2026/27年度開始分期竣工。

為方便居民前往港鐵站及鄰近公共設施，土拓署研究加設行人天橋，並提出兩個方案，包括在鯉魚門道遊樂場及高超道休憩花園附近分別建造行人通道或天橋，並附設升降機連接鯉魚門道及高超道，但這方案不能

直達普通科門診診所/兒童體能智力測驗中心；另一方案是興建一條行人天橋連接高超道/高超徑的房屋、普通科門診診所、兒童體能智力測驗中心至鯉魚門道東面的行人路，但升降機或樓梯須佔用部分房屋發展土地，可能影響房屋興建，而且工程較長，工程費也較高。

民建聯立法會議員兼觀塘區議員柯創盛

稱，該地皮原是「政府、機構或社區（GIC）」用地，過去單就土地改劃諮詢區議會與地區人士，已花費不少時間，加上地盤有大量斜坡，土地平整需詳細評估，故延至現時仍未動工。他透露，當局於2013年向區議會諮詢時，已獲大比數支持，但不少議員擔心地盤動工或影響行人的暢達性，又因地盤接近其他屋苑，擔心噪音問題，冀當局正視。

張建宗「單腳」上陣

【大公報訊】記者林海瑩報道：政務司司長張建宗一向是「工作狂」，曾自稱每天返工「打咗就興奮」，原來就連受傷也堅持返工。他昨日出席心光恩望學校舉行的「視障多重障礙學生教育論壇」，左腳戴着代替打石膏的「步行靴」，仍站在台上致辭接近12分鐘，其後又為「心光歷史廊」和「運動室」揭幕剪綵。

據了解，張建宗的小腿是運動創傷，並無大礙，毋須做手術，但暫時需要戴着腳托，正待好轉。他昨致辭時提到，為加強兩地交流和師生對內地教育及文化的了解，教育局推出「促進香港與內地姊妹學校交流試辦計劃」，期望兩地的教育工作者積極加強交流及深化合作，互補優勢。



▲張建宗腳傷戴腳托都站着演講近12分鐘 網上截圖

民建聯代表委員促高鐵提供折扣吸客

【大公報訊】記者吳維思報道：民建聯的港區全國人大代表和政協委員昨日去信中國鐵路總公司，提出兩大要求，包括要求降低高鐵票價，在通車初期提供車票折扣優惠，吸引更多乘客，以及推出方便港人購買內地車票的措施。

民建聯主席、全國政協委員李慧琼昨日會見記者時表示，民建聯的港區全國人大代表和政協委員已去信中國鐵路

總公司，要求跟進有關高鐵售票安排的事宜。李慧琼說，現時由香港西九龍站至廣州南票價定為港幣260元，較由紅磡至廣州東站的直通車票價貴50元，期望能降低票價，並且在通車初期提供車票折扣優惠，以吸引更多乘客。

落實電子票省時間

李慧琼又說，現時乘客在香港可透

過營運商購買高鐵內地段的車票，不過，營運商按一貫做法，須向乘客收取手續費，民建聯期望能將手續費減低，最終與內地做法看齊。同時，民建聯亦期望能授權香港鐵路有限公司作為代理，發售內地段車票。

長遠來說，高鐵應落實以電子車票取代實體車票，減省乘客候候取票的步驟，讓乘客搭高鐵更為方便。



▲李慧琼期望高鐵能降低票價，並在通車初期提供車票折扣優惠
▲廣深港高鐵香港段開通在即，當局正籌備於七月進行三日大型演習



高鐵香港段七月大型救援演練

【大公報訊】記者陳卓康報道：廣深港高鐵香港段開通在即，據了解，政府相關部門與港鐵公司正籌備於七月，進行為期三日的高鐵大型演習，分別於西九龍站、石崗崗放處及列車隧道內模擬發生事故，同時演練與內地的通報機制，內地單位料會派人觀摩。

人命關天不分邊界

據悉，就高鐵及港珠澳大橋的跨境

救援安排，保安局稍後將分別與內地簽訂緊急救援的合作協議，強調救人按照屬地原則，人命至上，不分邊界。當主橋某位置發生事故有人求救，內地與本港都會派出救援車輛，視乎位置、交通情況，不論哪一方先抵達現場，都會將傷者最快送往就近醫院，不會區分傷者的身份。

據知，三地商討容許意識清醒的輕傷者，自行選擇回香港、內地或澳門醫

院留醫，但細節有待落實。

另外，離島區議會昨日討論港珠澳大橋香港口岸的交通安排，有區議員擔心港珠澳大橋開通、東涌新市鎮落成後塞爆北大嶼山公路，批評政府欠缺規劃。

對於九條機場「A線」巴士日後繞經大橋口岸，有議員擔心影響機場上班的人士，運輸署指巴士公司會購買新車，可以應付額外的需求。

羅智光：會加強公務員憲法訓練

【大公報訊】公務員事務局局長羅智光昨日出席立法會公務員及資助機構員工事務委員會，討論公務員培訓情況，有議員關注公務員對國家憲法的理解，他表示特區政府會加強公務員對憲法的相關訓練。

羅智光表示，當局會在資源許可下，逐漸增加培訓，納入更多基層公務員參與國情培訓課程，與國家發展較相關的部門公務員，可優先獲培訓。他稱，培訓旨在

令公務員了解香港與國家憲法的關係，特首和問責官員亦會出席，講課的內容需由公務員聆聽並融會貫通後，作出判斷。

工聯會議員何啟明詢問，現時公務員退休後沒有長俸，質疑政府如何挽留人才，羅智光表示，六成離職者是於試用期內辭職，反映公務員工作無特別問題，上年度流失7000多名公務員，佔整體編制4.7%，退休是主要原因，辭職只佔不足0.7%。

愛琴海岸裝太陽能板 響應上網電價

【大公報訊】政府公布「上網電價」計劃後，民間紛紛響應，屯門私人屋苑愛琴海岸有意參與，安裝太陽能發電板，該屋苑管理公司最近在「香港環境卓越大獎」，於物業管理（住宅）界別獲頒金獎。

該屋苑由啟勝管理服務有限公司管理，積極應用再生能源，計劃響應可再生能源回購措施，將太陽能板接駁至電力公司的電網；另又利用會所天幕斜面玻璃設計

，自行研發太陽能雨水收集霧化系統，將雨水霧化並噴灑於天幕玻璃，令玻璃表面降溫，減低室內溫度。

香港環境卓越大獎由環境運動委員會聯同環境保護署及九個機構合辦，透過比較同類物業的環境管理模式，嘉許具備卓越環境表現的企業及機構。新地旗下的啟勝、康業服務公司獲多個獎項，上水廣場亦獲頒物業管理（工商業）界別金獎。