

提出八項建議 扭轉海運業萎縮態勢

金發局倡稅減半引船企來港

特首林鄭月娥在施政報告中提出，正積極推動和促進香港海運業和高增值海運服務的發展，及引進外地海運企業來港。金發局昨日發表題為《船舶租賃業務建議》的研究報告，提出八項建議，推動香港的海運融資和船舶租賃業務發展，其中包括將利得稅稅率減半，以吸引更多境外業務來港發展。金發局主席史美倫指出，香港作為國際金融中心，在推動航運相關的金融服務方面擁有獨特優勢，冀發展海運業群，推動海運業持續增長。

大公報記者 林靜文

史美倫指出，海運業是香港的傳統支柱产业，但過去十年其規模日漸萎縮。她認為，面對全球海事中心的激烈競爭，香港必須進一步發展海運業群，以維持和提升競爭優勢，推動海運業持續增長。

《船舶租賃業務建議》報告列舉了當前香港海運業在船舶註冊、人才、政策、稅制和融資等方面的挑戰，同時指出，香港在建立海運群業上正面臨其他主要亞洲對手的激烈競爭，如新加坡等。

諸方面落後主要對手

報告表示，香港是全球第四大船舶註冊處，也是全球第五大貨櫃港，更享有國際金融中心的地位，但在吸引船東、出租人、船舶管理公司等業務主導者方面落後於其他主要海運中心。報告認為，現時世界各地不少提供船舶的公司正在亞洲物色營運基地，同時內地船舶租賃公司正研究在合適的稅務管轄區開設離岸船舶租賃業務，香港擁穩定的稅務及法律環境，將為本港帶來實質商機。

目前，有某些稅務管轄區較香港提供更多稅務優惠，簽訂更多雙重課稅協議，本港需在有方面予以改善。對此，金發局建議，對「海運及船舶租賃管理」和「海運及船務相關支援服務」活動提供稅務優惠，將利得稅稅率減半或訂為不高於8.25%。金發局船舶租賃工作小組成員梁嘉輝表示，現時本港是根據地域性進行徵稅，即不經本港的船隻無需徵稅，期望通過建議能吸引更多境外業務來港發展，在其他渠道中收取稅收。

報告又提及，來自海運銀行的傳統融資渠道日益萎縮，令借貸成本增加，不少海運公司尋求通過中國、日本和韓國等造船國的出口信用機構為其提供貸款。因此

，報告建議要由擁有主權評級的金融機構，提供信用及流動性增級的金融產品，金發局船舶租賃工作小組成員林詩鍵表示，此等新型固定收益金融產品將按市場定價及具商業可行性，強調售賣該產品的目的並非補貼香港海運業，而是促進海運融資的發展。

趙式明：航運非夕陽行業

報告建議，要網羅和吸引更多境外業務主導者、資本提供者和出租者在香港建立實質業務；確保在檢討涉及有關業務稅制的時候充分諮詢業界；與各大海運管轄區簽訂更多《雙重課稅協定》；培育海運業群人才；支持以香港為基地的機構參與國際組織，及把香港海運港口局升格或開設中央海運辦事處等。

另外，金發局船舶租賃工作小組成員、華光海運行政主席趙式明表示，過去20年，本港不少船務或提供航運支援服務的公司均轉往新加坡發展，期望本港海運融資業能急起直追。她強調，航運業不是夕陽行業，隨着「一帶一路」及《十三五規劃》開展，本港航運融資及船舶租賃的發展空間巨大。



▲金發發展局拓新業務小組召集人葉招桂芳（左二）與船舶租賃工作小組成員林詩鍵（右二）、梁嘉輝（左一）和趙式明（右一）昨日發表報告

金發局對船舶融資業務八項建議

- 1 網羅和吸引更多境外業務主導者、資本提供者和出租者在香港建立實質業務
- 2 由擁有主權評級的金融機構提供信用及流動性增級的金融產品
- 3 確保就推行經合組織的侵蝕稅基及轉移利潤（BEPS）方案充分諮詢業界
- 4 鼓勵船務及海運相關支援及管理服務的發展
- 5 培育海運業群人才
- 6 與各大海運管轄區簽訂更多《雙重課稅協定》
- 7 支持香港業界參與國際組織
- 8 升級香港海運港口局，或開設中央海運辦事處

▲史美倫指出，海運業是香港的傳統支柱产业，但過去十年其規模日漸萎縮

港碼頭吞吐量跌至第五 韓蓄勢超車

【大公報訊】記者林靜文報導：今年首四個月，香港港口貨櫃量同比跌2.8%至649萬箱，單計四月更跌近10%，為連續第三個月錄得跌幅。香港貨櫃碼頭商會主

席鍾惠賢回應大公報記者查詢時指出，下跌主要源於轉口貨減少，預料趨勢將於今年第二季持續。她進一步指出，去年上半年，由於聯盟重組及階段性貨櫃量增加，

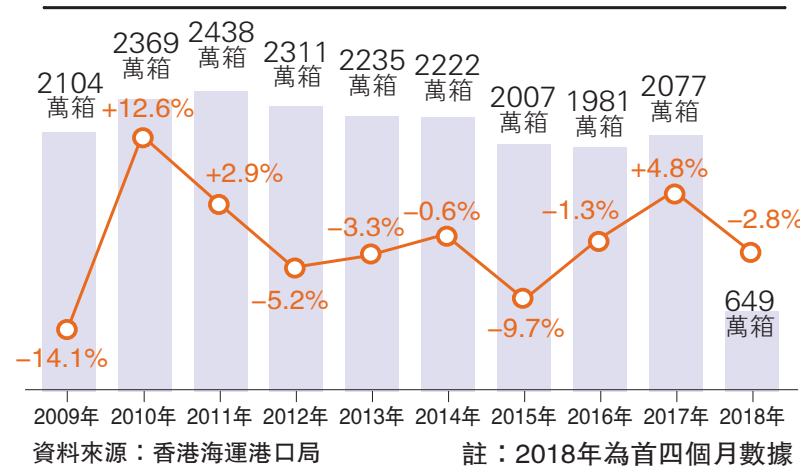
同期的轉口貨大幅增長。

自2012年以來，香港港口貨櫃量連跌五年，2017年終於重拾升勢，按年錄得4.8%升幅。不過，去年八月以來的九個月，香港貨櫃碼頭出現了七次單月跌幅，今年更是除一月的農曆新年前出貨旺季錄得增長，其餘三個月均錄得下跌，且跌幅越來越大。

香港付貨人委員會主席林宣武表示，不僅香港貨櫃量跌，深圳也在跌，反映越來越多製業離離珠三角地區，市場生意不太好。

事實上，曾連續十多年膺全球第一碼頭的香港貨櫃碼頭早已風光不再，亟需尋求新出路。根據最新世界貨櫃港口排名，去年香港貨櫃港口以2077萬箱排名全球第五位，貨櫃量僅較排名第六位的釜山港多約1.4%或27.7萬箱，不排除今年將再被趕超。至於前四大港口依次是上海港、新加坡港、深圳港和寧波一舟山港。

香港港口貨櫃吞吐量表現



業界：高增值航運業有前景

【大公報訊】記者林靜文報導：針對金發局在研究報告中提出的建議，立法會金融界議員陳振英回應大公報記者查詢時指出，推動船舶租賃業務在港發展，不僅能帶動航運業，還能推動本港金融業和專業服務業發展。他直言，「過去香港靠港口碼頭做航運中心，但現在優勢減少，做高增值航運業變成一個出路。」

「90年代，香港好多人做船舶融資，但最近十多年越來越少，稅務也沒有優惠，規模、筆數和金額大不如前。」陳振英回憶稱。他稱，新加坡和中國內地在船舶融資方面均有進步，香港相對失色，期望未來財經事務局、運房局等多個政策局開

會研究建議細節，推出措施助行業發展。

香港與內地法律專業聯合會副會長、香港船東會中國事務委員會委員劉洋指出，作為國際金融中心，香港聚集全球幾乎所有重要銀行和金融機構，其中就包括眾多大型國際船舶融資銀行，可以為亞太區域內的船東和船廠提供專業且全面的船舶融資以及航運結算服務。

他續說，無論是資金結算的便捷程度還是自由程度，香港相對於區域內其他金融港口城市來說都有很大優勢，使得香港設立的航運企業在海外運費的結算、資金的歸集和調配方面極為靈活方便，從而也降低了經營成本。

夥大灣區城市「併船出海」

新聞分析

大公報記者 林靜文

繼去年就再保險、海事保險及專屬自保保險發表報告後，金發局昨日再就船舶租賃業務發表研究報告，冀推動高增值航運業的發展。儘管多年來也不乏研究機構或業界人士，對本港如何發展高增值航運業提出建議，但卻遲遲不能將建議轉化為具體措施或真正落實，期望今次金發局出面，可帶領香港的高增值航運業向前邁進

一大步。

事實上，過去多年來，前任特首梁振英及現任特首林鄭月娥在施政報告中多次提及，本港要發展高增值航運業，可惜未有實質的建議落實，令業界人士大感失望。而新加坡等國家和地區早在當地政府的大力支持下，將航運業發展得有聲有色，相較之下，香港在高增值航運服務業的發展實是在原地踏步，失色不少。

面對全球的競爭，過去以港口為主的香港航運業確實需要大力發展高增值航運業，吸引海運融資、保險、法律支援、船

舶買賣中介及船舶管理等相關公司來港，加上內地大力推動「一帶一路」和「粵港澳大灣區」的發展，本港可憑藉在航運金融方面的優勢，與大灣區城市「併船出海」，優勢互補，共同發展，如可與廣州共同發展航運交易所，加強穗港航運金融合作等。

縱觀金管局的建議，都是在減稅、培育人才、參與國際組織等方面入手，要落實並不難，要看的，就是香港政府發展高增值航運業，及鞏固香港作為國際航運中心地位的決心到底有多大。

貿易摩擦降溫 航運股爆升

【大公報訊】中美達成貿易共識，暫時掃去不明朗因素，港股昨日造好，恒指最多升超過400點，惟尾段升幅縮窄至186點收市。證券界人士表示，中美爆發貿易戰的機會降低，對港股有催化作用，惟受制美元匯價走強，對大市前景依然謹慎。個股表現方面，投資者憧憬中美貿易日後更加頻繁，港股航運股爆升，中遠海能（01138）股價升近9%。早前因貿易戰而捱沽的手機設備股翻生，瑞聲科技（02018）股價升4.7%。

中遠海能飆近一成

中美暫停貿易戰，為近期欠缺入市信心的投資者注入強心針。瑞信發表報告指出，中國未來會增加進口美國產品、服務，估計貨值或達到2000億美元，相當於中國去年進口總額的11%。航運股昨日顯著上揚，中遠海能股價動力最勁，大漲8.8%，收報4.54元；中遠海控（01919）股價升5.1%，報4.73元。港口股方面，中遠海運港口（01199）股價升6.5%，報7.47元；招商局港口（00144）升3.2%，報18.9元。中金

指出，中美貿易聯合聲明強調，中國將增加美國農產品和能源進口，將利好航運需求和港口吞吐量增長。

其他受惠股方面，手機設備股昨日借勢反彈。投資者憧憬美國對手機零部件的針對行為會有所收斂，比亞迪電子（00285）股價升5.6%，報13.14元；瑞聲科技股價升4.6%，報118.7元；信利國際（00732）股價升3.8%，報1.89元。

瑞信則列出中美貿易受惠股名單（見表）。瑞信表示，石油及天然氣、農產品行業將受惠中美貿易共識，而該行偏好萬洲國際（00288）、中國海油（00883）、中石化煉化工程（02386）、中石化冠德（00934）及上海石化（00338）等股份。

利好支持 港股升186點

整體港股表現方面，在重大利好支持

下，恒指昨日一度升416點，但尾段遇到重大沽壓，令到收市時升幅縮窄至186點，報31234點。展望後市，工銀國際研究部策略師邱志承相信，中美達成共識對港股有提振作用，只是美元走強利淡包括香港在內的新興市場，所以對後市相對謹慎。邱志承看好醫療保健，及IT、可選消費等板塊股份。

時富資產管理董事總經理姚浩然對後市同樣審慎。他稱，由於整體市場投資情緒並不差，相信短線會在30600點至31500點區間運行，脫離早前的29800點至31000點的上落區間。至於港元走資疑慮，雖然港元匯價弱勢，金管局多番入市承接美元沽盤，但本地銀行系統未算太緊張，走資影響未算太大。

瑞信薦受惠股（單位：港元）

股份	昨收	升/跌	目標價
萬洲國際 (00288)	8.82	+4.8%	11.90
中國海油 (00883)	14.52	+0.4%	17.00
中國石化 (00386)	8.20	-0.1%	9.80
中石化煉化 (02386)	8.04	+2.7%	10.80
中石化冠德 (00934)	4.43	+9.3%	5.80
上石化 (00338)	5.65	+3.4%	6.00

環保股「開車」 北控水務炒高一成

【大公報訊】全國生態環境保護大會上週六結束，長期股價表現沉悶的環保股昨日終於開車，多隻水務股異動，北控水務（00371）股價抽高9.9%，錄得超過一年最大單日漲幅；光大國際（00257）股價升6.6%，報11.24元。其他水務股，上實環境（00807）、雲南水務（06839）股價皆升4.5%，報2.51元、3.22元。

國務院總理李克強出席環保大會時透露，要建立穩定財政資金投入機制，以支持環保發展，並會研究出台有利綠色發展的減稅措施。燃氣股在雙重利好消息催化下破頂，中國燃氣（00384）股價升8.4%，報32.6元；華潤燃氣（01193）升4.6%，報30.5元。風電股亦有買盤跟進，協鑫新能源（00451）股價升4.6%，報0.45元。