

# 對標國際最高標準 推行透明負面清單

# 殷勇：京謀劃服務業開放試點



2015年，獲批為內地服務業擴大開放綜合試點城市。

目前，北京服務業佔GDP的比重超過了80%，比全國平均水平高出30個百分點。

正謀劃新的服務業綜合開放試點，對標國際最高標準，探索建立中國服務貿易制度體系。

將推行更加透明、精簡的負面清單，為國家服務業開放積累經驗。

(大公報整理) 京服務業擴大開放進程

第五屆中國（北京）國際服務貿易交易會（簡稱：京交會）召開前夕，北京市副市長殷勇接受大公報獨家專訪，涉及北京擴大服務業開放、京交會發展、中美貿易平衡、京港服務業合作等議題。這是2018年1月擔任北京市副市長以來，殷勇首次接受境外媒體專訪。殷勇表示，北京正在謀劃新的服務業綜合開放試點的戰略安排，將進一步深化北京服務業對外開放。北京除了對標國際最高標準，為將來中國整個服務業和服務貿易制度體系的優化提升進行探索，還要在服務領域推行更加透明、精簡的負面清單，為國家服務業進一步開放積累經驗。

大公報記者 王文韜、張韋韋北京報道



▲在去年京交會上，共享充電寶展覽台吸引參觀者

資料圖片

每年京交會召開前，大公報都會獨家專訪訪的北京市副市長。殷勇22日對大公報表示，今年的京交會在改革開放40周年的重要時間節點上舉行，是40年改革開放放在服務業和服務貿易領域中取得重大成果的一次集中展示。有別於聚焦於商品貿易的廣交會和今年年底將召開的上海進口貿易博覽會，創辦於2012年的京交會聚焦於服務貿易領域。殷勇稱，這三個國家級博覽會已經構成了中國貿易領域的三大平台。「一帶一路」是京交會關鍵詞

「當前『逆全球化』思潮在一些國家興起，在這樣一個關鍵時刻，習近平主席在今年4月份博鰲亞洲論壇上再一次明確宣示，中國堅持打開門搞建設，中國開放的大門不會關閉，只會越開越大。」殷勇說，今年京交會將圍繞「深化服務業擴大開放，構建全面開放新格局」的主題，邀請國家領導人發表主旨演講，繼續傳遞中國堅持改革開放的堅定信號。本屆京交會聯合聯合國貿發會議發出倡議，繼續在全球推進貿易自由化，凝聚全球共識，貢獻中國方案。本屆京交會還

將更加注重創新引領，人工智能、人機互動、虛擬現實、5G通訊等新技術在文化、體育、航天等各領域的創新成果將集中展示。截至目前，全球120個國家和地區辦展辦會參會，其中，「一帶一路」沿線國家和地區46個；組團辦展辦會的國家和地區60個，比第四屆京交會增加26個，服務貿易前30強國家和地區20個；近百個境外商協會參與相關專題活動，比上一屆增加了近40個。「可以看出京交會在全世界的影響力是不斷提升的。」46個「一帶一路」沿線國家和地區參會，其中25個組團辦展辦會。「一帶一路」服務貿易合作論壇，「一帶一路」服務貿易聯盟，在殷勇看來，「一帶一路」將是本屆京交會的一大關鍵詞。

服務業佔GDP比重逾80%

2015年，國務院批准北京作為內地服務業擴大開放綜合試點城市，到目前為止北京仍然是唯一的綜合試點城市。作為內地服務業最發達的城市，北京服務業佔GDP的比重超過了80%，比全國平均水平高出30個百分點。「服務業擴大開放的綜合試點，與自貿區、CEPA這三大開放戰略一起構成了中國高水平全方位開放的戰略格局。」殷勇說。

北京正在謀劃新的服務業綜合開放試點，將從多個維度進一步深化北京服務業對外開放。

殷勇介紹，北京要對標國際最高標準的服務業領域的貿易規則，為將來中國整個服務業和服務貿易制度體系的優化提升進行探索，還要在服務領域推行更加透明、精簡的負面清單，為國家服務業進一步開放積累經驗。殷勇指出，北京會注重統籌推進對外資開放和對民資開放兩者並重，讓不同資源能在市場力量的配置下更好地發揮作用，產生協同效應，更好地推進服務業供給側結構性改革，提升服務業發展質量。

打造「永不落幕」的京交會

已創辦五屆的京交會正在探索進一步的發展。殷勇介紹，在現有國際組織和國際合作機構基礎上，與更多國際商會、協會建立合作，不斷擴大京交會的朋友圈；加大京交會海外推介力度，時機成熟的時候在海外平台辦京交會；推出網上京交會平台，除了每年5天的交易會峰會，365天不間斷的舉辦網上京交會，保障全球服務貿易的需要。「其實我們已經在籌備過程中，推動企業和客戶的交流，促進了一系列交易活動，所以叫『永不落幕』的京交會。」殷勇說。

## 服務業擴大開放助中美貿易互惠

【大公報訊】記者王文韜、張韋韋北京報道：中美日前就貿易問題達成共識，雙方以《中美經貿磋商發表聯合聲明》宣布了本輪磋商成績單。北京市副市長殷勇接受大公報記者專訪時表示，中美貿易關係是一種互補互惠的貿易關係，中國進一步擴大服務業開放將有助於中美貿易關係更加平衡、更加互惠。

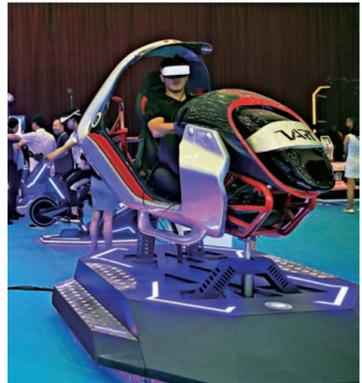
元的貿易逆差，美國佔了86%，其他國家和地區只佔14%。

在殷勇看來，這是中美之間的貿易狀況，雙方都發揮了自己的比較優勢，「中國在商品貿易方面比較有競爭力，美國在服務貿易方面比較有競爭力，從這個角度看，中美貿易關係是互補互惠的貿易關係。」

從進一步提升中美貿易的角度看，雙方還有很多工作可以做。殷勇表示，對中國而言，需要推動服務業進一步擴大開放，「目前，中國服務業佔GDP比重約在52%左右，與全球70%的平均水平相比，與發達和成熟的經濟體80%左右的水平相比，我們還有很大提升空間。」在殷勇看來，服務業擴大開放不僅有助於提升服務產業的競爭力，有效改善服務產品的供給，更有助於提高國家服務業的發展質量。對美國而言，服務業是優勢產業，能夠從中國服務業開放中分享相應的增長。殷勇強調，中國進一步擴大服務業開放將有助於中美貿易關係更加平衡、更加互惠。

美貿易亦是結構性問題

上任北京市副市長前，殷勇曾擔任央行副行長，在金融領域深耕二十餘年。他對美國貿易赤字有着自己的見解。「去年美國對102個國家存在貿易赤字，很多人都會想美國貿易赤字基本原因是什麼，更多反映出它的結構性問題」，殷勇表示，這可能涉及到美國自身的經濟政策以及國際金融體系的問題，「這可能要從它比較低的儲蓄率，從美元地位超出它的經濟基本面所能支持的程度等一些結構層面去考慮。」



▲2018年京交會將集中展示新技術創新成果。圖為去年京交會上民眾在體驗VR遊戲

## 八旬院士搭「深海勇士」三潛南海

【大公報訊】據新華社報道：中國自主研製的4500米載人深潛器「深海勇士」號，今年正式投入試驗性應用以來，性能穩健、運行高效。21日，中國著名海洋地質學家、「南海深部計劃」專家組組長、82歲高齡的同濟大學汪品先院士在南海第三次下潛，這也是「深海勇士」號第76次成功下潛。

據了解，「深海勇士」目前正在執行第三個航次、中國「南海深部計劃」西沙深潛航次任務。國家自然科學基金委於2011年立項啟動的「南海深部計劃」，是中國海洋科學領域第一個大規模的基礎研究計劃，西沙深潛航次是該計劃8年「科學長跑」的最後衝刺。

為深入研究南海西沙海域的冷泉、沉沒珊瑚礁、深海濁流等科學問題，來自同濟大

學、中科院海洋研究所、廣州海洋地質調查局等單位的8名科研人員，先後乘坐「深海勇士」號到甘泉海台、海馬冷泉、西沙海槽和泥火山的海底觀察研究。

其中，汪品先院士九天裏三次下潛。他說：「乘坐潛器到海底，親眼觀察了甘泉海台冷水珊瑚的『慢生活』、海馬冷泉動物群的『快生活』，南海深潛過程的豐富多樣，給我們帶來了研究的新意。」

由於本航次時間緊任務重，「探索一號」科考母船抵達南海目標海域後，「深海勇士」號連續作業。不僅一天一個潛次，每次下潛八、九個小時，還兩次連夜加班進行「夜潛」，兩個潛次之間的時間相隔僅5個多小時，展現了穩健優質的工作性能和高效專業的運行模式。



▲21日，汪品先院士走過廊橋登上「深海勇士」號載人艙

新華社

## 京拓新基建「香港服務」迎機遇

【大公報訊】記者王文韜、張韋韋北京報道：「隨着一系列建設項目展開，香港和北京在服務貿易領域會有更多的合作機會。」北京市副市長殷勇接受大公報記者採訪時表示，北京城市副中心、北京新機場、2022年冬奧會等一系列建設正全面展開，在基礎設施建設領域將給香港帶來新的合作與發展機遇。「通過『京交會』有助於展示香港在服務貿易領域的競爭能力。」

殷勇表示，香港作為服務業和服務貿易發達地區，是北京服務貿易的重要合作夥伴。在以往四屆京交會上，香港均有良好表現，在服務內地企業「走出去」、引進香港先進服務進入國內市場等方面發揮了重要的促進作用。

據了解，即將於5月28日開幕的第五屆京交會上，香港將繼續設立獨立展區，以「香港在『一帶一路』及內

企『走出去』過程中可發揮的橋樑作用」主題，突出展示香港商務服務平台在兩地合作中發揮的積極作用。此外，還將舉辦以「『一帶一路』基建發展兩地合作共創商機」為主題的香港主題日活動。



▲京港地鐵研發智能演練系統提升應急能力

京港兩地都是以服務經濟為主導的城市，服務貿易已經成為京港合作最主要的領域。截至2017年12月底，香港在京累計設立外商投資企業15125家，累計實際投資707.5億美元，佔北京全部實際利用外資51.3%。北京在港直接投資企業1079家，在香港累計直接投資額269.04億美元，佔北京全部境外直接投資的44.5%。

註冊新企業不超五天

殷勇告訴記者，北京市正在以改進營商環境為抓手，打造服務業吸引力。以企業政策為例，過去在北京註冊一家新的企業平均需要23天左右，但從2017年3月開始，註冊一家新的企業不超過5天，而且所有費用全免。

殷勇表示，良好的營商環境將進一步促進京港兩地更多的服務領域企業交流對接，促進兩地合作。

## 鄭萬高鐵施工首用數字技術監控

【簡訊】建設中的鄭萬客專（鄭州至重慶萬州高鐵線）首次引入數字化技術監控施工，讓高鐵施工質量更加安全，成為「透明高鐵」。

「透明高鐵」區別於普通高鐵的一個基本特徵是，線路上每一個鋼筋混凝土構件都有一個「電子身份證」，一張埋在混凝土裏的芯片。據悉，全長818公里的鄭萬

客專全線將埋設近13萬張芯片，平均密度僅為6.4米。技術人員通過設備可隨時查詢這些鋼筋混凝土構件的內部構造數據。據介紹，除了「電子身份證」，首次在鄭萬高鐵投入運用的數字化技術還包括從建築材料入場到最後完工的一整套施工信息化系統，以確保工程質量全程監控。

(新華社)

## 同仁堂香港廠房下月10日向市民開放

第三屆「首都國企開放日」將於6月10日正式啓動。22日下午，北京市國資委新聞發言人苟永利表示，本次活動，將有155條線路向市民開放。其中，位於大埔的香港同仁堂藥廠將再度向香港市民開放。

截至2017年底，北京市屬企業資產總額突破4.5萬億，比2012年翻了一番，增進創五年來最好水平。14家企業資產超千億元人民幣，2家企業利潤超百億元。其中，北汽集團進入世界500強。(記者 張聰)