

華調降汽車進口關稅 最高40%

新一輪改革開放之舉 助緩和中美貿易關係

國務院關稅稅則委員會（下稱，關稅委）22日公告，經國務院批准，自今年7月1日起，將稅率分別為25%、20%的汽車整車關稅降至15%，降幅分別為40%和25%；同步將稅率分別為8%、10%、15%、20%、25%的汽車零部件關稅降至6%，平均降幅幅度46%。受訪專家認為，汽車關稅新政，是中國新一輪改革開放重要舉措，也是近期中美貿易磋商聯合聲明的落地之舉。降稅消息一出，海外汽車製造商反應積極，有傳美國電能車特斯拉在華車型將全面降價。

大公報記者 倪巍晨上海報道

關稅委辦公室有關負責人介紹，降稅後，中國汽車整車最惠國稅率平均稅率為13.8%，中國汽車進口關稅稅率介於3%至15%之間，已比同處於發展中的國家平均水平低。其中，143個稅號的稅率為15%，35個稅號的稅率為12%及以下。蘇寧金研院宏觀經濟研究中心主任黃志龍坦言，整車進口是為數不多但仍保持較高關稅壁壘的製造業，中國主動調降汽車進口關稅，可視為新一輪對外開放重要舉措，「此舉既兌現中國對WTO的承諾，同時也是近期中美貿易磋商聯合聲明的落地之舉」。

財政部有關負責人介紹，中國維護多邊貿易體制，是次調降汽車進口關稅是中國進一步擴大改革開放重大舉措。降稅後中國汽車整車和零部件的平均稅率分別僅13.8%和6%，符合中國汽車產業的實際。

傳特斯拉減價 德車廠將出招

中國大幅調降進口汽車及零部件關稅的消息發布後，海外汽車製造商均持積極態度。網易財經22日晚間刊文，特斯拉在華車型將全面降價，最高降幅或近10萬元（人民幣，下同），其中，特斯拉MXPI100D的降價幅度超過9萬元。外電亦載文，保時捷已開始評估中國汽車關稅新政，擬稍後宣布調價措施。德國福士汽車公司也對中國市場進一步開放態度表示歡迎，並稱將評估進口關稅調降對中國市場的影響，同時採取相應行動。

「在中美貿易摩擦不斷升級背景下，中國主動調降汽車進口關稅，有助於緩和中美貿易情緒。」交銀金研中心高級研究員劉學智表示，中國經濟已進入高質量發展時代，經濟結構轉型亦持續推進，調降汽車進口關稅，也有益於內地消費的升級和增長。他並指，過去幾年，中國始終大力度調降進口產品關稅，且去年開始，中國進口增速顯著增長，這與進口商品關稅的整體調降密切相關。

專家：有助塑造競爭環境

政策影響方面，財政部有關負責人認為，相當幅度降低汽車進口關稅，有利於推動供給側結構性改革，促進中國汽車產業結構調整和轉型升級，引導汽車產品提質增效，豐富內地市場供給，滿足民衆多樣化需求，為內地消費者帶來更豐富、更實惠的消費體驗。

黃志龍提醒，對內地汽車消費者而言，此番調降汽車進口關稅，將直接降低國內民衆的購車成本，刺激內地汽車銷量；不過，對中國汽車製造商而言本次降稅有利於中國汽車市場充分競爭環境的形成。

劉學智相信，隨着進口汽車關稅的調降，內地汽車消費成本將現下降，促進整體消費增長，並降低中國汽車製造商製造成本，在刺激中國車企提高產品質量、加大研發投入的同時，促進汽車行業及產業鏈的轉型升級，中長期看對中國汽車產業高質量發展有積極作用。

展望未來，關稅委辦公室有關負責人指出，是次調降汽車進口關稅後，中國汽車產業需要一個逐步適應的過程，後期汽車整車及零部件是否繼續降低進口關稅，將主要根據汽車產業的競爭力及發展變化情況而定。

據央視財經頻道報道，中國財政科學研究院院長劉尚希介紹，降低汽車關稅可產生一種鮭魚效應，料內地一些民族品牌的汽車轉型升級步伐會大大加快。

據悉，進口車只佔中國汽車銷量4%左右，5月初因增值稅下調，平治、寶馬、奧迪、林肯、保時捷等外國車廠均下調官方指導價。

中國汽車進口走勢



▲ 特斯拉攜回Model 3參展北京車展 網絡圖片
資料來源：中國經濟網



▲ 4月12日，第五屆中國（南京）國際節能與新能源汽車展開幕，展示純電動、混合動力等新能源汽車。資料圖片

進口汽車降稅 Q&A

降稅前後有何分別？

中國汽車整車共178個稅號，降稅前最惠國稅率平均稅率為21.5%，稅率介於3%至25%之間。其中135個稅號的稅率為25%，包括9座及以下小型客車、大中型客車、車重5噸及以下的輕型貨車。降稅後，中國汽車整車最惠國稅率平均稅率為13.8%，稅率介於3%至15%之間。其中，143個稅號的稅率為15%，35個稅號的稅率為12%及以下

與國際比較屬偏低？

比同處發展中的國家平均水平低。以9座及以下小型客車橫向比較看，中國關稅稅率為15%，歐盟為9.8%、韓國為8%、印度為60%、巴西為35%

價格降幅會成正比？

關稅只是其中的因素之一。廠商市場指導價很大程度上決定最終售價，關稅與廠商市場指導價之間有一定聯繫，降低關稅是降價因素，但降價與否及降幅多少是市場行為。不過，受降低關稅影響，汽車進口環節增值稅和消費稅也將相應降低，有助拉低車價（資料來源：財政部）

降低汽車進口關稅主要考慮

1 擴大改革開放

主動相當幅度降低汽車進口關稅，有利於擴大進口，推動汽車產業在更加開放的條件下實現高質量發展

2 汽車產業轉型升級

當前，新一代信息通信、新能源、新材料等技術與汽車產業加快融合，產業生態深刻變革。降低汽車進口關稅，有助於產業加強競爭，調整結構，加快轉型

3 滿足消費升級

人民群眾對汽車的消費需求更加多樣化，希望汽車產品進一步提質降價。降低汽車進口關稅，有利於滿足人民日益增長的美好生活需要，擴大內需

資料來源：財政部

汽車關稅調降比較表

以4.0L排量進口車，報關價30萬人民幣為例：

關稅 (%)	25	15	10
綜合稅率 (%)	143.8	124.3	114.5
總稅費 (萬元人民幣)	43.14	37.29	34.35
價格 (萬元人民幣)	73.14	67.29	64.35
調降幅度 (%)	0	8	12

數據來源：國海證券 記者倪巍晨製表

推動產業轉型 滿足消費升級

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：按關稅委辦公室有關負責人的「答記者問」內容，中國基於三方面因素擬定了汽車降稅方案。首先，新政是中國進一步擴大改革開放的需要，主動相當幅度地降低汽車進口關稅，有利於擴大進口，推動中國汽車產業在更開放條件下實現高質量發展。

其次，新政符合中國汽車產業推進供給側結構性改革和轉型升級的需要，關稅是合規的保護手段，但關稅保護要適度，降低汽車進口關稅，有助於產業加強競爭、調整結構、加快轉型。最後，是滿足消費升級的需求。降低汽車進口關稅，有利於滿足民衆日益增長的美好生活需要，擴大內需，為中國經濟發展帶來更多動力和活力。

上述負責人還表示，汽車價格由多方面因素決定，進口關稅僅是其中的因素之一。中國希望通過降稅促使汽車價格下降，讓消費者得到更多實惠。以中國市場指導價約90萬元（人民幣，下同）的進口汽車為例，該車進口到岸價24萬元，關稅稅率25%時，關稅稅額為6萬元，關稅稅額佔廠商在中國市場指導價的7%。

此次降稅後，關稅稅率降為15%，該款進口車將徵收關稅3.6萬元，相比降稅前減少2.4萬元。

AI助外國遊客了解中國之美

【大公報訊】記者孫琳北京報道：22日，由中國旅遊研究院、谷歌中國聯合主辦的2018年入境旅遊專題研討會在北京舉行。中國旅遊研究院院長戴斌在演講時指出，2017年中國入境旅遊人數為1.39億人次，同比增長0.8%，入境旅遊市場穩步進入回升通道，但仍有持續增長市場空間。

戴斌表示，2017年外國人入境市場同比增長3.6%，「一帶一路」相關國家活躍度明顯上升。有不少遊客來中國購物、度假、研學和治病療養。

中國旅遊研究院日前同谷歌達成戰略合作，雙方將在入境旅遊市場研究、旅

目的地海外宣傳推廣、旅遊網絡營銷體系建構、市場聯合調查等方面開展深入合作。谷歌大客戶部總經理凌晨介紹稱，Google Trips通過人工智能（AI）方式為遊客量身定製「路書」，「搜索西安48小時，一份精確到分鐘的行程表將會出現在遊客的手機上，每新增或刪除一個景點將會重新實時更新，通過大數據規劃出最優路線。」此外，通過YouTube的360°全景視頻，外國遊客將身臨其境感受中國之美。谷歌翻譯還為遊客提供掃描即時翻譯的服務，讓不懂中文的外國遊客「看明白公交站牌」和「隨心點菜」。

商務部：「一口辦理」讓外企輕裝上陣

【大公報訊】記者周琳北京報道：為推動吸引外資的便利化，商務部副部長王受文22日在京表示，自6月30日開始，將在全國推行外資企業的商務備案與工商登記「一套表格、一口辦理」。「今後外企在中國發現市場機會，會發現第一道程序非常簡便，設立好之後，他們就可以輕裝上陣，在中國市場上大有可為。」

中國去年全國吸引外資以美元計增長4%，全球下降16%，吸引外資面臨較大壓力。王受文介紹，「一口辦理」實際上是吸引外資管理政策一系列改革措施中「改革的接力措施」。具體來說就是「一個打通，兩個單一」。「一個打通」，就是地方商務部門和工商與市場監管部門兩個部門的信息系統要打通，實現兩個部門的數據共享。

「兩個單一」就是指外企通過登陸各地工商與市場監管部門網站的「單一窗口」，填寫「單一表格」，就可同時辦理商務備案和工商登記的手續。整個界面「無紙化」、「零見面」、「零收費」，不用跑兩個部門，不用重複填寫信息。

除了「一口辦理」機制，商務部還與人民銀行、海關總署、稅務總局、國家外匯局等部門建立了外資數據的共享交換機制，定期交換信息。

海南大招商 與世界共享發展機遇

【大公報訊】記者周琳北京報道：5月20日，海南省啓動自由貿易試驗區（港）百日大招商（項目）活動，活動持續至8月底。此次百日大招商以旅遊業、現代服務業、高新技術產業為主導，列出124項招商任務。值得指出的是，在《海南自由貿易試驗區（港）重點招商任務表》（簡稱《任務表》）中，外企所佔比重很大。海南省副省長彭金輝表示，海南將以最好的資源和最好的服務吸引全世界投資者參與海南自由貿易試驗區（港）建設。

此次百日大招商將以旅遊業、現代服務業、高新技術產業為主導，圍繞12個重點產業、「五網」基礎設施、鄉村振興戰略、六大專項整治、民生事業等謀劃項目，瞄準世界500強、全球行業領軍企業和知名品牌企業開展招商，引進一批符合「多規合一」和生態環保要求的項目。重點包括總部企業、中介服務機構、園區開發建設平台和產業項目四類。其中的產業項目包括旅遊業、熱帶高效農業、醫療健康、現代金融業、高新技術、基礎設施等重點領域的124項招商任務。

在招商籌備階段，海南省委和省政府47個部門與國家49個部委進行溝通對接，積極爭取重大政策和項目向海南傾斜，初步確定了249項成果。《任務表》顯示，已規劃建設賽馬場地及競技、旅遊、商業配

套設施，「招商對象待定」；發展競猜型體育彩票和大型國際賽事即開彩票，則「尚未具備招商條件」。從《任務表》中不難發現外企所佔比重很大。

百日大招商將改變以舉辦大型推介會為主的招商方式，重點採取3種方式開展精準招商。首先是提督點對點招商，包括上門招商、定向招商、以商招商等方式。保證招商的效率與招商的專業性。其次是大膽進行委託招商，以有償服務引進國際專業招商代理機構實施代理招商，將國際標準納入海南自身的招商標準。

最後是網上招商，網上招商平台預計6月10日正式上線，逐步在平台上實現項目發布、網上對接、網上推介、項目洽談等功能。

民企自主研製通用飛機下線

▲ 21日，GA20首架機進行滑跑演示 網絡圖片

近日，由民營企業江西冠一通用飛機有限公司（冠一通用飛）自主研製的單發四座固定翼通用飛機GA20的首架機在江西南昌高新區順利下線，並完成滑跑演示。截至目前，GA20的型號合格證（TC）申請已被中國民航局正式受理；之後按規劃，GA20還將先後取得美（FAA）、歐（EASA）兩大適航證。GA20最大續航里程可達1200公里、最大速度可達360公里/小時，可用於飛行培訓、航空旅遊、飛行體驗、私人飛行等領域，預計今年下半年在南昌瑤湖機場進行首飛。（記者 王道）