



►王志民（中）會見駐港部隊司令員譚本宏（左）、政委蔡永中（右）

# 會見駐港部隊司令員譚本宏 政委蔡永中 王志民：共擔責任 推動香港形勢持續向好

【大公報訊】5月25日，中聯辦主任王志民在辦內會見了駐港部隊司令員譚本宏、政委蔡永中，就共同做好青少年國防教育、增強香港同胞的國家意識和愛國精神等進行了交流。

王志民首先對蔡永中政委的履新表示熱烈歡迎和衷心祝賀。王志民表示，香港形勢延續習總書記去年「七一」視察香港帶來的良好態勢，駐港部隊在鞏固住和維護好、發

展好穩中向好態勢中做出了重要貢獻。駐港部隊進駐香港20多年來，始終按照黨中央、中央軍委的要求，發揮獨特優勢，通過一系列軍事行動、開放活動，充分展示了人民解放軍「忠誠之師、威武之師、文明之師」的素質和形象，對維護國家主權、安全和發展利益，保持香港長期繁榮穩定發揮了重要作用。香港中聯辦將與駐港部隊一起，共同擔當起推動香港形勢繼續穩中向好、持續向好

的責任。

譚本宏、蔡永中表示，在香港中聯辦的支持配合下，近年來，駐港部隊不斷擴大「走出去、請進來」的範圍，豐富向香港社會開放活動的形式和內容，受到社會各界的好評。

下一步，部隊將用好自身優勢，在開展香港青少年國防教育、參與社會公益事業等方面繼續努力。

# 「創造歷史」光影匯演「夢幻之馬」凌空穿梭 大館開幕 林鄭：將成必看景點



▲創造未來的歷史，帶領觀眾穿過過去、現在和未來



中環新地標「大館」開幕（上圖），以本地藝術家設計的光影匯演及法國劇團演出揭開序幕，下周二起開放公眾預約參觀。行政長官林鄭月娥形容，「大館」將成為市民及遊客的「必看」景點，後代會對傳承這個項目感到驕傲。香港賽馬會主席葉錫安稱，日後所得盈餘也將全數用於大館。

大公報記者 曾敏捷（文）麥潤田（圖）



▲由輕盈充氣物料塑造的夢幻之馬在大館建築物之間穿梭

馬會斥資38億元完成活化的舊中區警署建築群「大館」，昨日舉行開幕禮，行政長官林鄭月娥、香港賽馬會主席葉錫安等，主持亮燈儀式。林鄭月娥致辭時提到，「大館」是她出任發展局局長時推動的保育項目之一，無論項目規模、地點、公眾期望、造價以及新舊建築的兼容性等，都令其成為特別敏感的項目。她感謝馬會投放大量資源照顧大館，活化成果出乎預料地好。

馬會：未來十年繼續支持營運

林鄭月娥形容，「大館」是保育的光輝榜樣，也是「保育中環」的里程碑，值得不同年齡層市民來訪，是遊客「必看」的景點，後代會對傳承這個項目感到驕傲。

香港賽馬會主席葉錫安稱，大館是馬

會歷來支持最大規模的活化項目，需時十年，並投放了大量資源，但能夠為社會創造價值，惠澤後代，是物有所值。馬會已跟政府協議，未來十年會繼續管理及支持大館營運，日後所得盈餘也將全數用於大館。

市民參觀須提前預約

開幕禮上，營房大樓外牆及大樓前的

檢閱廣場變身舞台，由本地藝術家林東鵬設計的光影匯演《創造未來的歷史》打頭陣：經典警察劇集《新紮師兄》主題曲「伴我啟航」的背景音樂響起，大館的早期繪圖、太平山下的城市變化、大館檢閱廣場的芒果樹……在大樓外牆上映，以熟悉的音樂、生動的插圖，敘述著大館的故事。法國不具名劇團的《夢幻之馬》表演接棒出場，白衣舞者在交響樂指揮下，在廣

場上起舞，由輕盈充氣物料塑造、漂浮半空的「夢幻之馬」則穿梭在大館建築物之間。兩個表演之後還會有免費上演場次，有興趣市民切勿錯過啦！

「大館」將於本月29日正式開放公眾參觀，市民除可參觀原有建築，亦可到新建兩座美術館及綜藝館，參與藝術表演及教育活動。參觀者需提前在官方網站或透過手機程式預約入場。

# 10日炎熱 破五月最長酷熱紀錄 13日無雨 水塘存水量跌剩61%

【大公報訊】記者賴振雄報道：本港受高空反氣旋支配影響，連續十日天氣酷熱，氣溫達攝氏33度或以上，打破1963年五月份紀錄，並且連續13日滴雨全無，預測酷熱天氣持續至下周三。前天文台台長林超英認為，情況違反初夏常態，憂大旱重臨；水務署統計，截至本周一（21日），本港水塘存水量61.25%，較去年同期下跌7.42個百分點，但仍然屬正常存水量範圍。

本港昨午多區戶外似火爐，全日最熱是下午三時，上水、屯門、赤鱗角氣溫高達34度，大美督更升穿35度。

## 下周四開始有驟雨

天文台高級科學主任李淑明回覆大公報查詢表示，連日高溫是受到高空反氣旋支配，引致下沉氣流不利於造雲及降雨。自本月12日起至前日（24日），更錄得零降雨量，但至昨早，局部地區有驟雨，錄得降雨量。



▲本港連續十日天氣酷熱，氣溫達攝氏33度或以上  
大公報記者林少權攝

翻查資料，本港最長酷熱天氣紀錄是1978年7月4日至22日，即連續19日溫度33度或以上，根據天文台未來九日天氣預測，酷熱天氣將持續至下周三，之後一連幾日有驟雨，溫度將會稍降，換言之，今次要打破全年最長酷熱天氣紀錄的機會不大。

酷熱天氣令人聯想到旱災。前天文台台長林超英昨透過社交網站Facebook發表評論文章指，今年截至5月23日累積雨量只有170.6毫米，少於平均雨量一半，自5月12日起，連續13日滴雨全無，完全違反初夏經常出現低壓槽下雨的常態，十分異常，目前難猜是否1963大旱再來。

水務署回覆大公報查詢稱，全港水塘目前存水量是61.26%，按年跌7.42個百分點，但仍屬正常存水量範圍。香港的食水主要源自東江水及本地收集的雨水，分別佔本港食水供應量七至八成及兩至三成。

根據署方網頁，香港自1965年起輸入東江水，供水協議採用「統包總額」方式，訂定以每年供水量上限的形式購買水權，縱使在百年一遇的極旱情況下，仍能維持全日供水。

# 沙中線東西走廊定名為「屯馬線」

【大公報訊】明年中通車的港鐵沙中線「東西走廊」，定名為「屯馬線」，「南北走廊」名稱不變沿用「東鐵線」。

運輸及房屋局向立法會鐵路事宜小組提交最新文件指，東西和南北的走線均出現於多條鐵路線，「東西走廊」和「南北走廊」的代號容易令人混淆，採用較為簡短的名稱，將更便利市民。

港鐵表示，基於鐵路線的特點，連接屯門和馬鞍山的「東西走廊」在投入服務後將稱為「屯馬線」，凸顯新鐵路線連接屯門及馬鞍山；至於「南北走廊」，因新建鐵路段是把現有東鐵線延至港島，因此整條鐵路線將繼續沿用「東鐵線」的名稱。

文件指，截至2018年3月31日，沙中線「大圍至紅磡段」已完成約96%，全部車站結構工程大致完成，列車動態測試於今月逐步延伸到顯徑至紅磡之間路段。

另外，港鐵表示，西鐵線將於本周日全面更換成八卡列車。



▲港鐵稱基於鐵路線的特點，連接屯門和馬鞍山的「東西走廊」定名為「屯馬線」

# 柏茵旅遊套票苦主可望獲賠償

【大公報訊】以低價「旅遊期票」招徠的「柏茵旅遊」早前突然結業，逾200名苦主光顧後未取得有印花收據，而無法向旅遊業賠償基金索償。一直協助苦主的民建聯立法會議員劉國勳昨日引述消息透露，政府會「開綠燈」，透過賠償基金發放特惠津貼，旅遊業賠償基金委員會下周二將開會作最終決定。

劉國勳指，事件由今年三月發生至今

，與商務及經濟發展局和旅遊專員多次商討，他引述消息指，購買了旅行套票的苦主獲賠償的機會相當大，至於單買機票的苦主則仍需繼續討論，並要待委員會公布細節。

他指柏茵旅遊倒閉事件顯示法例有漏洞，促當局檢討，保障所有旅遊產品，包括單項機票或住宿，並檢討對旅行社的監管工作。