

世界第一跨度鋼箱樑懸索橋 穗莞車程縮半小時 虎門二橋合龍 明年五月通車

作為粵港澳大灣區的重要交通樞紐，虎門二橋橫跨珠江東西岸，繼主跨1200米的大沙水道橋之後，被譽為「世界第一跨度鋼箱樑懸索橋」跨徑達1688米的坭洲水道橋25日亦順利合龍，擬明年5月建成通車。屆時，從廣州到東莞的路程可縮短10公里，比現在縮短約半小時車程，大大降低珠江東西岸運輸成本，促進大灣區城市間人流、物流等快速流動，將攜手港珠澳大橋、深中通道等跨江樞紐，形成粵港澳大灣區內「一小時城域」。

大公報記者 方俊明廣州報道

虎門二橋坭洲水道橋所處獅子洋為出入廣州港的珠江主航道，水上船隻類型眾多、往來頻繁，常有10萬噸級大船通過。「所以要有這麼大橋樑跨徑，主跨跨徑達到1688米。」建設方透露，該橋樑建成需要使用4座「鳥巢」所需鋼材，3座「迪拜塔」所用的水泥。「橋塔高達260米，是現時全國最高的橋塔。」虎門二橋項目副總經理李彥兵表示，懸吊箱樑的主纜由超3.2萬根直徑只有5毫米的鋼絲組成，在100年內不能更換。所以，建設方特別選用了抗扭轉能力和抗拉強度比「1770兆帕鋼絲」更好的「1960兆帕鋼絲」。「『1960兆帕鋼絲』全部為國產，是名副其實的『中國芯』，也是首次在世界大範圍應用。」

域間人流、物流等經濟發展要素的快速流動，對於珠三角實現高質量發展、完善交通體系意義深遠。」廣東省交通集團有關負責人指出，虎門二橋將與港珠澳大橋、深中通道等工程，均成為粵港澳大灣區的重要交通樞紐，對大灣區增強國際競爭力具有重大的戰略意義。

據業內專家以港珠澳大橋為例測算，珠三角城市與香港的距離每減少1%，製造業、服務業中外資投入金額分別增加0.12%-0.17%。那麼，港珠澳大橋的開通，估算可以為珠三角西岸城市增加600億到1000億元人民幣的GDP。如果說港珠澳大橋打通了「珠三角九市」與「港澳兩特區」，從香港到珠海、澳門只要45分鐘車程；那麼深中通道則打通了「珠中江」經濟圈，深圳到中山車程只需30分鐘，而虎門二橋打通了「深莞惠」經濟圈，大灣區內「一小時城域」很快成為現實。

珠江添新通道 紓緩塞車

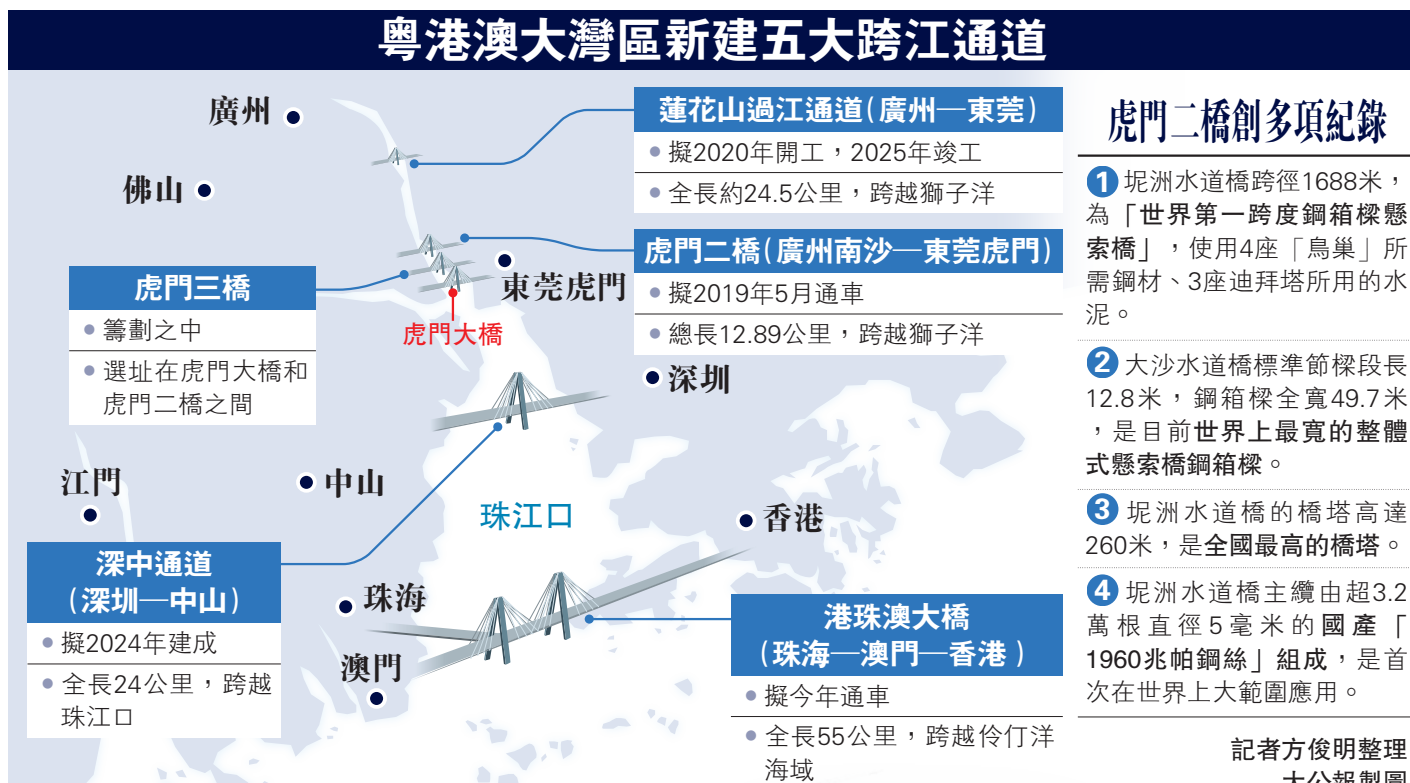
目前，整個虎門二橋項目建設亦進展順利。據建設方透露，橋樑基礎、下部結構施工已基本完成，上構施工全面開展施工。按最新工期，整個大橋項目擬明年上半年建成通車。據了解，作為現時珠江口唯一已通車的過江通道「虎門大橋」承受的交通壓力日漸增大。譬如，今年「五一」期間，虎門大橋日均車流量接近16萬車次，換算成標準車流量日均超18萬車次，遠超設計流量的8萬標準車次。而虎門二橋的設計流量比虎門大橋高出2萬，日均標準車流量將達到10萬車次，可以預見，虎門二橋建成後，目前珠江東西兩岸的車流將多一條過江通道，虎門大橋繁忙的交通狀況將有明顯改善。

降運輸成本 打通深莞惠

「虎門二橋通車後，從廣州到東莞的路程可縮短10公里，比現在縮短約半小時車程，大大降低了運輸成本，對於促進區



▲橋樑工人在虎門二橋合龍前進行最後一塊鋼箱樑的焊接 中新社



▶25日，通過3小時的鋼箱樑吊點連接、安裝永久吊索等程序後，虎門二橋坭洲水道橋順利合龍 中新社



虎門二橋創多項紀錄

- 坭洲水道橋跨徑1688米，為「世界第一跨度鋼箱樑懸索橋」，使用4座「鳥巢」所需鋼材、3座迪拜塔所用的水泥。
- 大沙水道橋標準節段長12.8米，鋼箱樑全寬49.7米，是目前世界上最寬的整體式懸索鋼箱樑。
- 坭洲水道橋的橋塔高達260米，是全國最高的橋塔。
- 坭洲水道橋主纜由超3.2萬根直徑5毫米的國產「1960兆帕鋼絲」組成，是首次在世界大範圍應用。

記者方俊明整理 大公報製圖

世衛大會肯定器官移植「中國模式」

【大公報訊】據新華社報道：世界衛生大會24日舉行了名為「器官移植服務的全民覆蓋」的邊會，探討器官移植中存在的平等現象，促進該領域的國際協作、打擊不平等、實現移植器官的自給自足及可持續發展。「中國經驗」和「中國模式」獲得與會代表充分肯定。

在本次邊會上，中國人體器官捐獻與移植委員會主任委員、中國器官移植發展基金會理事長黃潔夫作了題為「實現『一帶一路』倡議的中國器官移植事業」的主題發言。黃潔夫表示，中國器官移植的新時代已經到來，中國願意向世界各國分享「中國經驗」和「中國方案」。中國將在「一帶一路」的框架下繼續加強和深化國際交流，拓展合作廣度深度，為世界衛生組織《細胞、組織器官移植指導原則》在全球的實施作出中國應有的貢獻。同時，中國人體器官捐獻與移植的工作體系仍在不斷完善中，也需要學習他國經驗。

55港青聚龍省 考察科技發展

【大公報訊】記者于海江、吳千哈爾濱報道：2018年香港青年「一帶一路」之黑龍江省考察代表團於24日抵達冰城哈爾濱，55名來自香港各高校的學生共聚於此，將對龍省科技、現代農業、邊境特色及少數民族文化及人文環境等方面展開為期一周的考察活動。

航天、機器人等科技的了解，促進香港跟內地的科技合作。」

造資企55
基業名港
地業青來
參觀中國
大飛機到
公報環哈
播環爾濱
製港



謝春濤任中央黨校副校長

【大公報訊】據中新社報道：近日，中共中央黨校（國家行政學院）網站校（院）務委員會欄目更新顯示，謝春濤已任中共中央黨校（國家行政學院）副校（院）長。公開報道顯示，謝春濤此前擔任中共中央黨校（國家行政學院）校（院）委會委員。

謝春濤，1963年2月生，山東省臨沭縣人，畢業於中國人民大學，教授、博士生導師。1978年至1988年，他先後就讀於山東師範大學、浙江大學和中國人民大學，分別獲教育學學士、法學碩士和法學博士學位。1988年起，他在中央黨校從事中國共產黨歷史和理論的教學研究工作，歷任中央黨校黨史教研部主任、中央黨校報刊社社長兼總編輯、教務部主任等職務。2011至2012年，他掛職浙江省金華市副市長。

默克爾訪深：電動車存合作空間

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：為促進德國科技企業更好地拓展中國市場和與中國企業合作，德國總理默克爾25日赴深圳考察，這也是她11次訪華以來首次訪問深圳。5個小時的行程中，默克爾與廣東省委書記李希進行會晤並與其一同為德國工商會深圳創新中心揭幕。並考察了西門子在德國本土之外最大的世界級磁共振研發生產基地，以及一家研究數字生命的深圳本土初創企業。

初創以及創新企業在中國提供全方位服務，將成為連接德國中小企業與深圳初創領域之間的橋樑，同時作為連接德國初創企業與中國企業的平台。

為中德初創領域搭橋樑

25日中午11時40分，德國總理默克爾乘坐專機從北京抵達深圳機場，隨行的還有近20大型企業家。在與廣東省委書記李希、省長馬興瑞等人會晤中，默克爾一開始就表現出了對深圳發展的情況瞭如指掌。默克爾還說，中國已經有計劃在2030年成為人工智能領域領先的國家，深圳電動車領域發展處於領先，德國在汽車領域排放上也存在問題，未來有合作空間。

自SSMR，其中70%的產品出口海外，這些數字深深震撼了默克爾一行，紛紛表示要到生產線一睹為快。在生產基地，默克爾仔細詢問如何讓磁共振更加安靜。SSMR負責人介紹，公司產品不僅擁有西門子經典的磁共振技術，而且融合了中國本土人才所研發的多項創新技術，自主研發形成的授權技術專利超過130項，實現了西門子從「中國製造」到「中國創造」的重要跨越。此外，默克爾在深圳的最後一個行程來到碳雲智能科技有限公司。

25日下午，默克爾與德國聯邦經濟與能源部國務秘書魯斯鮑姆、李希、馬興瑞、深圳市委書記王偉中、中國駐德國大使史明德一同為德國工商會深圳創新中心揭幕。德國工商會華南及西南區首席代表晏思表示，此次揭幕的創新中心將為德國



▲德國總理默克爾（左四）、廣東省委書記李希（左三）、省長馬興瑞（右三）等人在深圳為德國工商會深圳創新中心揭幕 大公報記者李昌攝