



天晴酷熱

29°C-35°C

Web

PDF電子報

報料熱線

9729 8297

newstakung@gmail.com

雙層80座 兩邊上落客 24小時服務 港珠澳大橋穿梭巴士亮相



港珠澳大橋穿梭巴士來啦！大灣區發展規劃大綱短期內將出爐，作為香港與大灣區城市連接的港珠澳大橋通車如箭在弦，大公報記者了解到，提供24小時服務的大橋巴士未來將穿梭三地口岸，繁忙時間密密開，每5分鐘一班車，勢為香港與大灣區城市帶來更緊密聯繫。



獨家報道

大公報記者 曾敏捷 朱樂怡(文) 調查組(圖)

大公報記者昨日下午二時許，在屯門公路往屯門方向的大欖路段，目擊港珠澳大橋穿梭巴士「真身」，相信其當時正在試車。該雙層巴士沿慢線行駛，車頭位置擺放白底紅字的「T牌」，即「試車牌照」。巴士由一名男司機駕駛，車上未見載有其他人。

跟港規則右軚駕駛

巴士車身為金色，車頭醒目地印上粉紅色的「港珠澳」三字，下方印有德國牌子「MAN」字樣，車尾和左邊車身的路線顯示器寫上「HZM」，相信是代表「Hong Kong (香港)」、「Zhu Hai (珠海)」和「Macau (澳門)」。

港珠澳穿梭巴士與普通香港巴士一樣，是右軚駕駛。最特別的是，巴士左右兩邊中間均有上落客門。左邊車頭亦設有單門，但未知是否與本港巴士一樣用以上客。記者觀察所見，該雙層巴士行車穩定，上斜路段亦有足夠馬力。現場所見正繼續駛往元朗方向，引來途人關注。

票價尚待三地商定

據了解，香港來往兩個口岸的班次為繁忙時段5分鐘一班，非繁忙時段10至15分鐘一班，晚上15至30分鐘一班。

香港、珠海和澳門三個口岸都設有售票站，可用電子或現金買票，不用實名登記，票價有待三地政府落實。

穿梭巴士行車路段全程約43公里，車程約40分鐘。巴士不會進入香港或澳門境內，香港出發的旅客要乘車到港方口岸人工島，辦理出境手續後才上穿梭巴士，去到澳門或珠海口岸再轉車。營辦商預計總共會投入170輛穿梭巴士，不設企位，所有乘客要佩戴安全帶。其中120輛穿梭巴士在6月底會準備就緒，每日最高載客量可達9.6萬人次。

應聘車長需懂雙語

此外，近日本港報章有聘請港珠澳大橋穿梭巴士車長的招聘廣告，求職者需持有有效香港駕駛執照10、10A類及中國駕駛執照A1，有三年或以上路面駕駛經驗。車長每日工作約12小時、月中位數2.2萬港元，福利包括交通津貼、勤工獎、安全獎、服務獎及年終花紅。

早前有內地網站報道，珠海營辦商正聘請口岸穿梭巴士司機，應徵者身高要在1.65米以上，裸眼視力1.0以上、五官端正、身體狀況良好、能說流利粵語及普通話，高中畢業或以上，年齡在30歲至45歲之間。

港珠澳大橋穿梭巴士小資料

班次

- 24小時運作
- 繁忙時段5分鐘一班
- 非繁忙時段10至15分鐘一班
- 通宵時段15至30分鐘一班

售票地點

- 香港、珠海、澳門三個口岸均設售票站，亦可在市區透過旅行社買票

售票程序

- 可用電子或現金買票，不用實名登記

登車地點

- 因為巴士不會進入香港或澳門境內，香港出發的旅客要坐車到港方口岸人工島，辦理出境手續後才上穿梭巴士，去到澳門或珠海口岸在轉車

票價

- 有待三地政府落實

車程

- 全程約43公里，車程約40分鐘

車廂規則

- 不設企位，所有乘客須佩戴安全帶

每日最高載客量

- 9.6萬人次

資料整理：大公報記者

話你知

「T牌」屬臨時牌照

大公報記者目擊的港珠澳穿梭巴士，車頭位置擺放白底紅字的「T牌」，是「試車牌照」。根據運輸署資料，「T牌」屬臨時牌照性質，只供真正從事車輛製造、維修或經營者，作特定營運用途，包括

為作機械測試而駕駛車輛；駕駛在送交汽車買賣者或展出者過程中的未登記車輛；為向有可能買車的人作出售前示範而駕駛非左軚車輛；以及為檢驗、修理或售前改裝翻新而駕駛車輛。

引入人臉識別技術

【大公報訊】除了巴士外形，內部亦有「貼心」的軟硬件配置。大公報記者昨日從巴士茶色玻璃窺探內部，發現車廂內近車尾位置，設有黃色行李架，方便來往港珠澳三地的乘客。廣東港珠澳大橋穿梭巴士有限公司早前透露，為了確保行車安全，司機駕駛時不准攜帶手機，並會引入內地自行研發的人臉辨識技術，若司機於駕駛期間，20秒內打三個呵欠，或左顧右盼等，系統便發出警示，確保司機在良好狀態下駕車。

巴士的安全系統主要監察司機的駕駛態度，如轉線時無打燈及超速等，均會記錄在案。巴士公司亦從以色列引入行車距離系統，若巴士跟車太貼會發出警示。司機駕駛時要佩戴特質手環，監察心跳脈搏等身體狀況。公司早前公布，通車初期會有120部穿梭巴士24小時服務，當中100部是瑞典品牌的單層巴士，20部是德國品牌的雙層巴士。巴士迷黃先生向大公報記者稱，大橋採用的雙層巴士是德國MAN牌今年最新型號A95，單層巴士是瑞典的SCANNIA K250UB，雖外形不同，但運行的底盤一樣。本港大嶼山巴士公司亦有相同款式的雙層巴士，為來往深圳灣口岸的「B3」線路，但只有左邊車身上有上落客門。

蹈監21年 出獄又作案 海港城搶珠寶 悍匪落網



A10

A7 華邀世界 共襄空間站合作

A9 中國電商 網上規模冠全球

司機熱暈 釀連環六車相撞 A3

鷹君爭產 羅老太今或作供 A15