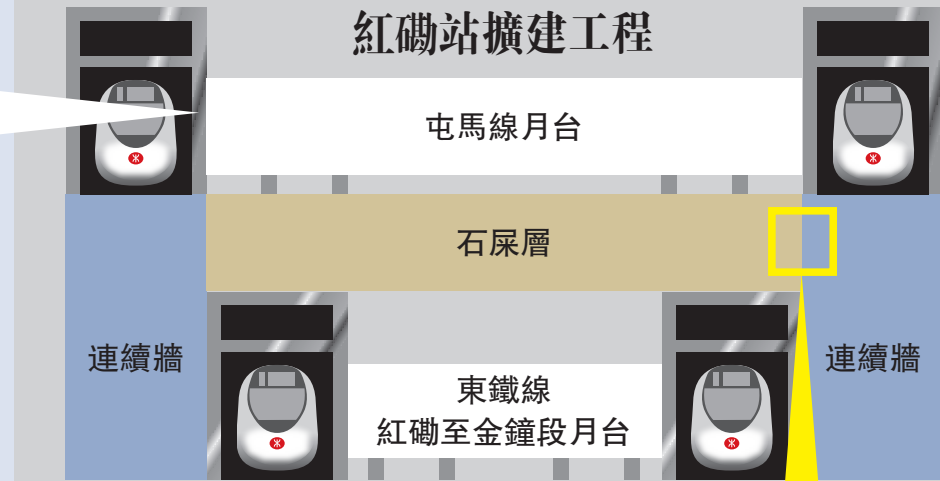


紅磡站鋼筋遭剪短扮接駁好

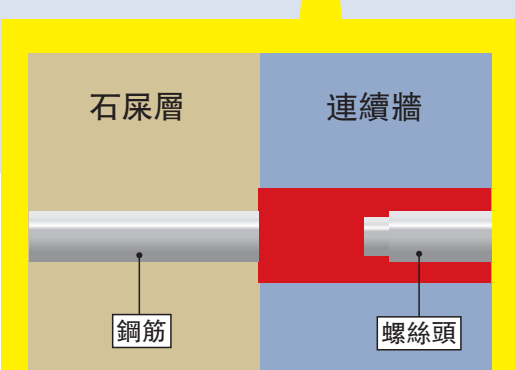
港鐵稱已完成修正不影響結構安全



▲港鐵承認，新建月台層板與牆身接駁位的鋼筋施工曾發現不合標準，但已即時要求承建商糾正，強調現行監管有效



▲建造層板時，工人會先將多條鋼筋打橫插入牆身約三萬個螺絲頭，像螺絲般扭緊，最後灌漿造成一幅厚三米石屎層板，承載上層的屯馬線月台及列車



▲牆身約5000個螺絲頭有移位及破損等問題，沒法與鋼筋接駁扭實，有人將鋼筋剪短，假裝安全裝上螺絲頭、成功接駁

港鐵沙中線紅磡站擴建地盤，被指有鋼筋接駁位懷疑造假。港鐵承認，新建月台層板與牆身接駁位的鋼筋施工曾發現不合標準，有人更將鋼筋剪短，假裝接駁好，已即時要求承建商糾正，強調現行監管有效。但事件仍有四大疑團未解，包括港鐵聲稱發現問題的時間較承建商完成落石屎遲三個月、有人疑剪短鋼筋卻未有追究責任，難以完全釋除公眾疑慮。

大公報記者 曾敏捷(文) 何嘉駿(圖)

紅磡站現正進行擴建工程，在地下多興建兩層月台，分別供屯馬線及東鐵線紅磡至金鐘段列車使用。根據施工程序，工程會先在地底建造兩幅長約218米的地下連續牆，兩牆中間再打橫架設月台層板，構成上下兩層月台。建造層板時，工人會先將多條鋼筋打橫插入牆身約三萬個螺絲頭，像螺絲般扭緊，最後灌漿造成一幅厚三米石屎層板，承載上層的屯馬線月台及列車。但有傳媒引述消息指，連續牆完工後，牆身約5000個螺絲頭移位及破損等問題，沒法與鋼筋接駁扭實，有人於是趁港鐵監督人員換班的空檔，將鋼筋剪短，假裝安全裝上螺絲頭、成功接駁。

稱不影響通車時間

港鐵昨日下午邀請傳媒到沙中線紅磡站擴建地盤視察，承認2015年12月發現新建月台的連續牆與分隔月台結構層間的紮鐵與施工，未符合要求。港鐵沙中線土木工程(東西線)總經理黃智聰指，港鐵察覺情況後，已立刻要求承建商修正，將損壞螺絲頭拆出來，重新做一個合適的接駁位，並確保鋼筋扭到足夠深度，才再落石屎，強調「每天都有監督人員到地盤看着，每一顆都不會放過」。

問及有否將有關事件通報政府，黃智聰

表示，每個地盤都會發生不妥當的地方，已要求分判商修正才落石屎，不影響工程質量，「我們無可能每一個步驟都向政府通報。」至於事件的責任誰屬及會否追究，黃智聰僅回應指，這是總承建商與分判商之間的問題，會交由他們自行決定。

港鐵強調是在他們的監察下發現問題。港鐵工程總監黃唯銘表示，經詳細評估，事件對整體結構的完整性及安全無影響，亦未有對落成時間或工程費用造成影響，屯馬線目標通車日期依然是2019年中，東鐵線紅磡至金鐘段，目標通車維持在2021年。

議員促港鐵提供修正證據

不過，事件仍有疑團未解，其中傳媒取得的文件顯示，涉事部分範圍承建商在2015年9月已完成落石屎，比港鐵聲稱發現問題的時間早三個月，而港鐵發現有人剪短鋼筋卻未有追究責任，甚至未有通報政府。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰認為港鐵應交出證據，證明注入混凝土前鋼筋已經接駁好，加強市民信心。

運輸及房屋局局長陳帆昨日回應事件稱，港鐵做法負責任，希望社會對香港的工程團隊「要多點信心」，認為事件不影響安全，但港鐵和承建商可以向公眾交代多一點。



▲黃智聰表示，已要求分判商修正才落石屎，不影響工程質量
▲黃唯銘強調，事件對整體結構的完整性及安全沒有影響

紅磡站工程四大疑團

疑團	港鐵回應	未解疑團
鋼筋接駁疑造假	2015年12月發現月台連續牆與結構層間的紮鐵及施工未符合要求，要求分判商修正紮鐵，之後才落石屎，落石屎工序無異樣，完工後再次檢查確定施工質量符合要求	承建商施工時間表顯示部分工程2015年9月已完成落石屎，比港鐵發現問題早三個月
責任誰屬	是總承建商與分判商之間的問題，交由他們自行判斷	有人曾將鋼筋剪短，假裝接駁成功，是否涉造假？
工地滲水	涉事牆身是潮濕痕跡非滲水，地底工程牆身有水漬或輕微滲漏很常見	紅磡站連接隧道工程曾因駁口鋼筋未扭緊導致滲水，如何確保事件非重蹈覆轍？
通報政府	不影響工程質量，無可能每一個步驟都向政府通報	工程涉及公帑支出及公眾安全，為何不及早通報？

「尿袋」爆炸 嚇走乘客



港鐵觀塘線一列開往調景嶺方向的列車，昨傍晚六時許從樂富站前往黃大仙站，其間一名男乘客的背囊內用作手機充電的「尿袋」突然發出「嘍」一聲巨響及冒煙，他慌忙取出「尿袋」拋落地上，「尿袋」繼續不停冒煙充斥車廂，其他乘客爭相走避，當列車停定後，車長打開車門讓乘客落車，一名乘客用車上的滅火筒撲熄，幸事件中無人受傷，港鐵車務控制中心其後安排列車返回車廠作詳細檢查，受影響的乘客安排乘搭下一班列車繼續行程。網上圖片

「拉布」拖累 財會勢加會審工程撥款

【大公報訊】記者李祺報道：立法會將於七月暑假休會，但仍有大量工務工程及項目撥款「塞車」。立法會工務小組委員會主席盧偉國表示，政府今年計劃提交約1300億元工務工程撥款建議，工務小組已審議了42項議程，共約942億。惟受因去年反對派瘋狂「拉布」的影響，財委會今年花耗了很多時間處理上年積壓的撥款，導致今年獲財會通過工程撥款只有625億元。財務委員會主席陳健波昨日去信議員要求再加開六次、共24小時會議，冀在暑假休會前「開快車」，處理各項工程撥款建議。

盧偉國指出，自去年10月至今，工務小組已召開例會14次、加開會議13次，共用了約65小時，審議42項議程，共計款額約942億。他說，政府今年計劃提交約1300億元工務工程撥款建議，工務小組已審議了大部分能在本年度處理的項目，其中或有部分要待下個立法年度處理。

相比工務小組審議進度，財務委員會則較緩慢。盧偉國表示，工務小組通過的942億元項目中，目前獲財委會撥款只有約625億元，其中包括基本工程儲備基金的125億元。他解釋，原因是今年度財委會花耗很多時間，處理上年度積壓共713億元項目，強調財委會和

工務小組會繼續加開會議，處理各項工程撥款建議。陳健波昨日亦去信徵詢議員意見，擬計劃於6月16日至7月18日期間，加開六次共24小時的會議，開會時段均為上午9時至下午1時，期望在立法會七月休會前處理積壓的議程。

特首林鄭月娥日前表示，對目前立法會的撥款進度感樂觀，相信可趕及在暑假前通過所有民生相關及具迫切性項目，預料在今個立法年度批出的基本工程撥款總額將達1700億元，是近五年新高，比2016/17年度的555億元大幅增加。



▲立法會將於七月暑假休會，但仍有大量工務工程及項目撥款「塞車」

陳帆：為市民爭取港高鐵票務優惠

【大公報訊】記者馮瀚林報道：現時內地流行電子支付，運輸及房屋局局長陳帆昨日在立法會回應議員質詢時，強調除了傳統的付款方式，例如現金、信用卡、八達通等，港鐵公司亦會研究引入近年乘客常用的其他電子支付方式，並計劃在香港主要鐵路站設立服務台，辦理跨境段車票票務事宜，詳情稍後公布。此外，運房局與港鐵、內地鐵路營運公司溝通，希望為香港市民爭取票務優惠，並會積極跟進。

公民黨陳淑莊昨日在立法會大會提到，特區政府是否知悉港鐵未獲授權售賣內地內地段車票的事宜，以及是否先預計每月乘搭港鐵線列車的乘客人次。

運房局與內地洽票價及運作

陳帆回應指，港鐵公司已經在西九龍站票務處預留五個售票窗口，方便日後獲內地高鐵營運商授權代理售賣車票的公司提供服務，讓乘客可一次過在香港購買跨境段及內地段車票。有關手續費的定價水平仍在商討。

陳帆續說，內地段車票由內地高鐵營運商授權在香港的代理公司在其代售點售賣。由於提供有關服務

涉及一定的成本，這些代理一貫以來有為此收取手續費。

除了本港的代售點外，香港乘客亦可在內地車站售票窗口或兼容回鄉證的售票機，憑回鄉證購買內地段車票。如乘客有內地登記的手提電話號碼，亦可在內地官方購票網上註冊帳戶及購票。這些途徑毋須手續費。

陳帆亦提及，根據目前從內地高鐵營運商的初步了解，內地正逐步擴大港澳居民自助售票服務的覆蓋車站範圍，將來由西九龍站有直達服務的18個站點均會設置兼容回鄉證的售票機，以更方便港澳居民於內地乘搭高鐵出行。

經民聯張華峰表示，政府應該與中鐵商討，降低高鐵票價，以及豁免手續費，同時亦要考慮長者優惠、高鐵月票等票務優惠。

陳帆認為，特區政府正在爭取票價、豁免手續費以至票價優惠，但市民同時要有一個切實期望，就是高鐵在票價方面與城際鐵路是有一定距離。

他補充，票價當然會考慮市民的負擔能力，以及受歡迎程度，亦要考慮營運方面要自給自足。爭取低票價同時亦要確保營運持續發展。