休閒「小獵豹」靈活敏捷

駛馭積架E-PACE輕鬆又放心

▲E-PACE的外形設計加入更多年輕化元素

英國「積架」（JAGUAR）車廠近年銳意改革，除了為旗下的豪華房車系列帶來全新形象之外，還因應市場需求，積極發展不同型號的運動型休閒車（SUV），繼去年先後推出開篷版F-PACE之後，最近又推出被稱為「小獵豹」的E-PACE輕巧SUV，讓喜愛SUV的朋友有更加多元化的選擇。

鄧世傑

事隔一年，又來一款E-PACE，相信會令不少車迷產生混亂，究竟兩者在設計和性能上有何差別？

其實，兩者雖然外形近似，但在銷售對象方面卻是有所差別，F-PACE的市場定位較高，配置了三台不同引擎，由基本的2公升250匹渦輪增壓、進階的2公升300匹渦輪增壓，到頂級的3公升V6汽缸350匹，售價也貼近60萬元起，但E-PACE則只需四十多萬元就有交易，所謂豐儉由人，消費者可因應自己的經濟能力去作出適當選擇。以廠方的定位而言，全新的E-PACE以駕駛者爲中心，凸顯駕駛體驗與樂趣，同時增加了日常實用性與領先同級的車廂容積，廠方形容這是首例。

雖然E-PACE的引擎汽缸容積只有1999cc，而引擎布局都是直列式四汽缸，但因應不同調校，卻能夠衍生出三種不同馬力，分別爲150ps/3500rpm、180ps/4000rpm和240ps/4000rpm，而供應本港的三種型號都以全時間四驅設計，且配9前速自動波箱，極速和0-100km/h加速分別由193km/h至224km/h和10.4秒至7.4秒不等，表現算是中規中矩。特別值得一提的是，每台配置在E-PACE的低摩擦全鋁合金Ingenium引擎都具有再生充電功能和停車熄匙系統，能夠在煞車時將能量回收轉化爲電能，以減少能源消耗。

駕駛這部車時，因爲有度身訂造的Jaguar Drive Control，隨意因應路面變化而選擇正常、環保、動態或冬季模式，以提升車輛在不同環境的安全性和行車表現。

坐進車廂，感到設計巧妙，可拆卸杯架的中控台提供了高度靈活性；大容積首飾箱適合放置你要近距離接觸的所有必需品；說到車尾行李廂，容積高達441升可以讓你輕鬆擺放兩個中型手提箱和三個「機艙攜帶」尺寸手提箱，平日攜同小孩外出時，嬰兒車亦可輕易放入行李箱，讓父母無後顧之憂。在舒適程度方面，兩座椅皆採用高級皮革縫製，而且後排座椅除了可以前後滑之外，椅背更可一按收摺，即時擴大車廂的載運行李空間；爲了增加駕乘樂趣，設有全景天窗，將更多大自然氣息帶進車廂。

輕觸Touch Pro享受娛樂

E-PACE能夠同時在敏捷性與乘坐舒適性之間取得平衡，完全獨立的懸架系統具有先進的多連桿後懸架設計，包括Active Driveline和Adaptive Dynamics在內的先進駕駛管理，無論在什麼天氣和路況下，都可以確保在操控靈活之餘，也可以獲得可控的乘坐感受。先進技術還包括Touch Pro信息娛樂系統，全部都在10吋平板式輕觸屏幕中完成。爲了豐富車廂體驗，Touch Pro提供四個可定製的主屏幕，並可選擇語音控制。交互式側面板允許從多種

▲左起：英倫汽車有限公司總經理劉景文、藝人林海峰、著名車手歐陽若曦在郵輪碼頭一同為E-PACE主持揭幕儀式

面板中進行選擇，因此當主屏幕區域用於導航時，側面板則提供電話控制，過程只需輕掃上下切換不同面板就可以，方便易用程度媲美電子手帳，一邊駕車一邊輕鬆享受各種娛樂。它的稱號是「小獵豹」，這隻「小獵豹」動感十足又敏捷，採用雙門轎跑車的線條，配以時尚的LED前大燈和標誌性LED尾燈，令人印象深刻。爲了增加安全性，還配備了日間行車燈，完全符合嚴謹的歐盟道路安全法例要求。

偵察車距 保障安全

駛馭「小獵豹」，特別有安全感，因爲設計包含了一套電子控制輔助煞車系統，它可以偵察與前車的距離，並且及時作出減速動作，以減低撞擊的機會，如果發現潛在的碰撞，會發出可聽見的前方碰撞警告，一旦駕駛者不採取任何行動，系統即會自動煞車以降低碰撞的嚴重程度，此系統感應目標還包括行人在內。它還設有車道偏離修下系統，當駕駛者無意中偏離行車線時，系統會輕輕把你引回正確行車線，從而避免意外發生；假如駕駛者在駕駛途中開始感到困倦，系統會即時發出警告，讓你休息之後才繼續行程。可選的平視行車資料顯示系統（HUD），可以將關鍵車輛數據投映在擋風玻璃上。這個系統具有清晰的高分辨率全彩色圖形，使駕駛者能夠輕鬆查看車速等所有驅動程序輸入和信息，確保視線不會離開路面。

很多朋友都會爲SUV改配更大直徑的車輪和輪圈，E-PACE有見及此，將可以改動範圍擴展至21吋，有助進一步提升行車表現。

（下期「馳騁」於六月十五日刊出）

▲軚盤上有多種控制功能

▲中控台應用了大量電子科技，令操作更簡化

▲尾口採用揭背式設計

▲車尾行李廂可容多件行李

▲後排座椅有充裕的伸展空間

▲車身與車尾的配搭協調

▲車尾線條簡單明快

JAGUAR E-PACE P250運動型休閒車規格表

長×闊×高(mm)	4411×1984×1640(連後視鏡)
軸距(mm)	2681
引擎形式	直列式四汽缸16氣閥
汽缸容積(c.c.)	1998
最大馬力(ps/rpm)	249/3500
最大扭力(Nm/rpm)	365/1200-4500
傳動系統	9前速自動波箱
0-100km/h	7秒
極速km/h	230
綜合油耗(l/100km)	7.7
售價	HK$438,000起
查詢	2880 1362

SCANIA研發10年 降油耗5% 新世代貨車登陸香港

在香港道路每天有超過六千輛產品行駛的瑞典著名重型貨車製造商——SCANIA，經過十年研發和投放超過一百八十億港元資金，終於在今年推出新一代歐盟六型重型車輛系列，廠方日前在香港亞洲博覽館舉行新世代貨車發布會，在現場約五百位客戶、合作夥伴及媒體的見證下，展示SCANIA車廠逾一百二十五年歷史上最大型投資項目的成果。

爲了保證新車系在推出市場時表現優勝，廠方對新產品進行了連串的嚴格測試，里程長達一千二百五十萬公里，相等於環繞地球三百圈，目的就是爲市場提供業內最安全、最具燃油效益及先進的貨車系列。

SCANIA新世代貨車分爲三個系列，包括長途運輸、工程及城市系列。是次發布會邀得集團執行副總裁兼研發部主管Claes Erixon與SCANIA香港董事總經理薩嘉瀨（Carl-Fredrik Zachrisson）共同爲新世代系列進行揭幕儀式。薩嘉瀨在致辭中表示，SCANIA一直致力以「燃油效益」、「替代燃料及電氣化」、「智能及安全運輸」爲發展可持續運輸的三大方向。Erixon更在場分享SCANIA於全球大力推動可持續運輸發展的例子，包括SCANIA現時已在世界各地擁有超過三十二萬部聯網車輛，展示如何利用實時車輛數據推動車輛管理的發展及研發；此外，還分享了SCANIA在瑞典測試無人駕駛車輛、車隊列陣行駛（Platooning）、電氣化公路以及如何在全球爲業界提供最廣闊的替代燃料方案等。他期望透過引入新世代貨車系列，不但爲香港業界帶來頂尖的貨車系列以提升營運效益，更爲社會提供最全面的可持續運輸方案。

SCANIA香港銷售總經理林國強在接受傳媒訪問時表示，SCANIA的產品在香港市場售價雖然比其他品牌產品貴兩成以上，但由於質量與運輸效益長期以來獲得業界好評，因此銷量逐年上升，而SCANIA新世代產品更將油耗再減低百分之五，加上行之有效的車隊管理方案，相信可以吸引更多貨運業界加入SCANIA重型車輛行列，尤其是港珠澳大橋開通和大灣區計劃落實之後，SCANIA會爲蓬勃發展的客貨運業帶來更多機遇。

▲SCANIA新車發布會上，一眾廠方負責人與新車合照