

港珠澳大橋最快八秒即通關

合作查驗一次放行 珠海口岸「如意牽手一地三通」

【大公報訊】據大洋網報道：港珠澳大橋不僅是目前世界最長的跨海大橋，又是一條同時連接粵港澳三地的跨境通道。根據已公布的通行政策，港珠澳大橋通車後將實行24小時通關，而在通關模式上將採取「三地三檢」，三地口岸由三地政府各自負責設立和管理。值得關注的是，珠海、澳門之間首次採取「合作查驗、一次放行」的創新模式，旅客自助通關，最快8秒便可完成通關查驗。

港珠澳大橋珠海公路口岸（下稱「珠海口岸」），是內地唯一同時連接粵港澳三地的口岸。該口岸建設在鄰近拱北的海中人工島——珠澳口岸人工島上，主要包括口岸區、市政配套區和口岸交通配套區。進入珠海口岸區域，彷彿置身於一個大型國際機場，珠海口岸包括入境貨檢區、出境貨檢區、旅檢區和口岸辦公區。

正中的建築體是珠澳旅客通關服務的旅檢大樓A區，其北面是以架空通廊形式構建的交通連廊，其南面是珠澳旅客通關服務的以架空通廊形式構建的旅檢大樓B區。旅檢大樓B區南面的建築體是澳門側旅檢功能區。

日通關能力逾25萬人次

據上海華東設計院珠海口岸項目負責人潘勝龍介紹，珠海口岸佔地面積約70.33萬平方米，建築面積為327086平方米。口岸在建築設計上，根據三地攜手通關的特點，外形按照「如意」造型設計，寓意「一地三通，如意牽手」。

港珠澳大橋是首個連接粵港澳三地的跨境運輸基建項目，車輛取道大橋，可大幅縮減往來香港與珠三角西部的行車時間。例如往來珠海與葵涌貨櫃碼頭的行車時間將由目前的3.5小時縮減至75分鐘左右；往來珠海與香港國際機場則可以由目前的約4小時縮減至約45分鐘。

據介紹，珠海口岸設計日通關能力超過25萬人次，其中珠港之間出入境旅客15.33萬人次，珠澳之間出入境旅客10萬人次，能夠滿足港珠澳大橋中長期通行能力。

粵港澳三方政府已達成共識，同意港珠澳大橋三地口岸自開放通行之日起，實施24小時通關。港珠澳大橋口岸將實施「三地三檢」模式，三地的口岸均位於各自屬地內，並由三地政府各自負責設立。

二層為珠港旅客入境廳

珠海口岸A區旅檢大樓，通過架空通廊形式與珠澳旅檢樓連在一起，共有四層（不含辦公夾層）：四層為免稅商場；三層為珠港旅客出境廳；二層為珠港旅客入境廳；首層基本為架空層，為出港旅客候車大廳及設備用房。B區珠澳旅檢樓主要功能是服務珠澳往來旅客的通關，共有三層（不含辦公夾層）：三層為珠澳旅客出境廳；二層為珠澳旅客入境廳；首層基本為架空層，縱跨出境客車檢查區及出境貨車貨物檢查區，並創新性地利用架空層在夾層設置出境隨車人員驗放廳。

在珠海口岸，無論是珠港、珠澳出入境，均設置20條自助通關通道和16條人工查驗通道。旅客刷通行證卡、按指紋自助通關，通常最快8秒便可完成通關查驗。其中，旅客從三樓珠港出境廳通關查驗完畢後，乘坐電梯直接下一層的穿梭巴士大廳，乘坐穿梭巴士約半個小時即可到達香港口岸。

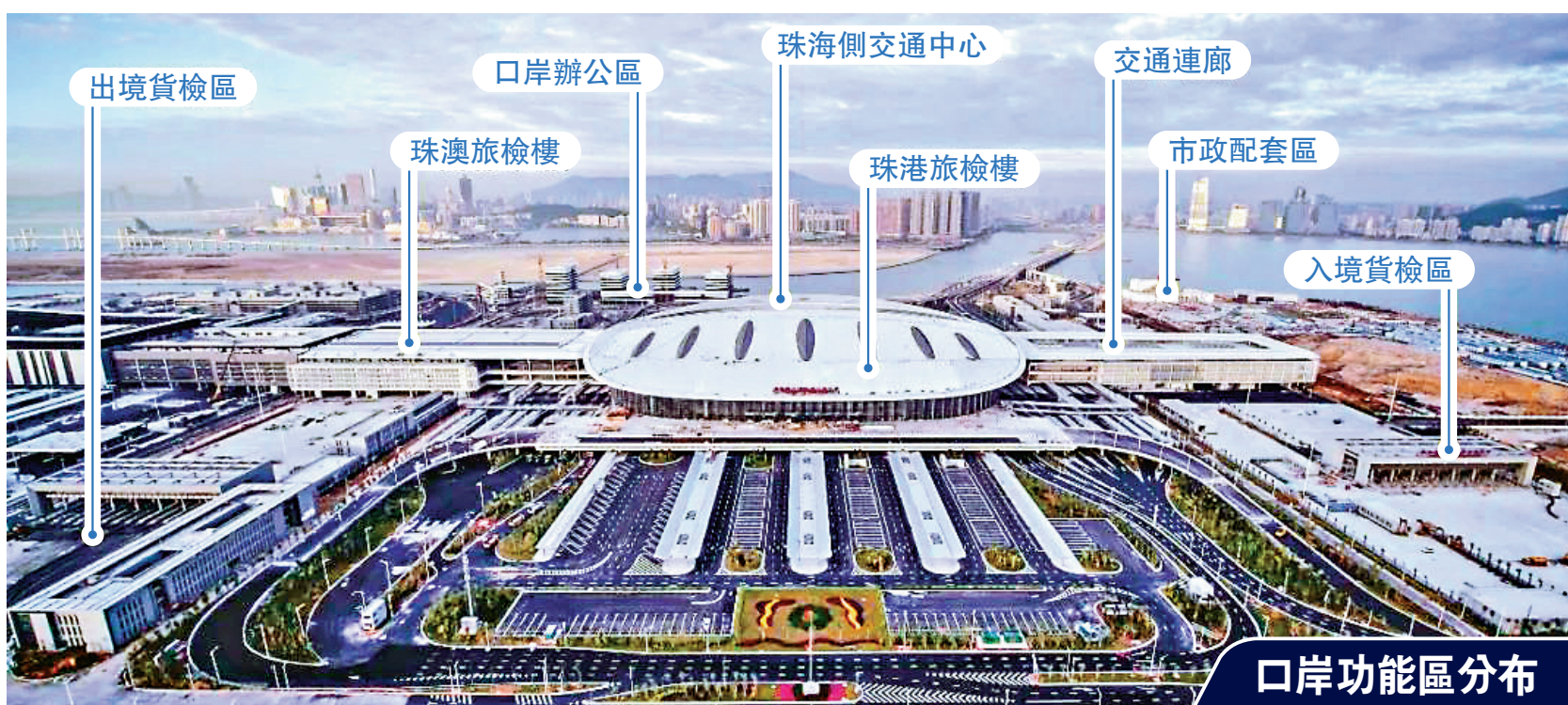
貨物通關進「秒放時代」

此外，入境車輛檢查區將採用「一站式」通關模式，共有18條小客車通關查驗通道，4條大巴車通關查驗通道，每天車輛通關能力可以達到7000輛。

據拱北海關介紹，珠海口岸採用了全國首創的「一站式」平台與廣東陸路快速通關系統、金關二期智能卡口無縫連接等領先通關模式，輔以人臉識別、RFID電子車牌等智能設備設施，進出境貨物放行時間只需要十幾秒。



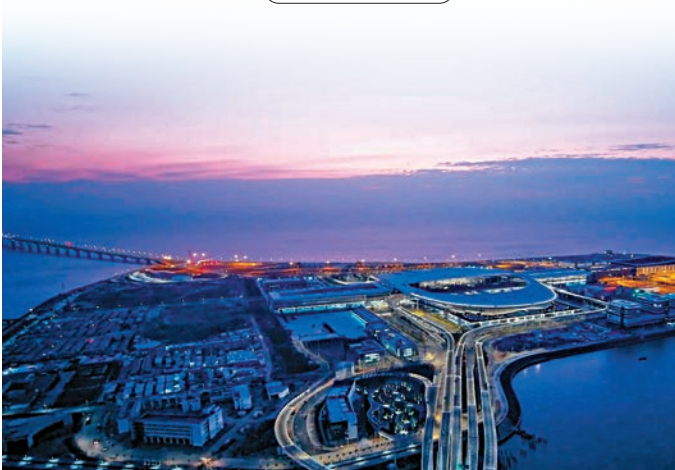
▲5月30日，出席第二屆中拉政黨論壇的代表參觀港珠澳大橋 港珠澳大橋管理局



口岸功能區分布



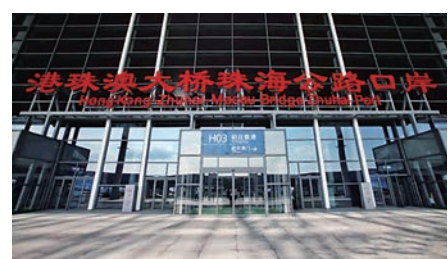
（大公報製表）



▲港珠澳大橋珠海口岸旅檢大樓堪比國際機場 網絡圖片

三地海關探索新監管模式

【大公報訊】據大洋網報道：在港珠澳大橋珠海公路口岸，與珠港進出境不同的是，珠澳首次採取「合作查驗、一次放行」的通關模式，無論是走自助通道還是人工通道，旅客進出兩地口岸只需排一次隊即可完成通關查驗。



▲珠海口岸旅檢大樓 資料圖片

拱北海關關長周斌表示，拱北海關將以港珠澳大橋珠海公路口岸開通為契機，探索推進三地海關「合作查驗、一次放行」「進境監管、出境監控」等新型監管模式，讓國門更安全、通關更便利；保障港珠澳大橋口岸順利開通和高效運作；支持橫琴自貿片區打造開放型經濟新體制先行區、高水平對外開放門戶樞紐和粵港澳大灣區合作示範區，積極探索制度創新，為粵澳合作中醫藥科技產業園、澳門青年創業谷、橫琴國際休閒旅遊島等重點項目提供量體裁衣式服務。

隨著大橋開通運作，拱北海關探索實施的創新經驗將有計劃地推廣。

新型「前店後廠」將現 港迎服貿商機

【大公報訊】據大洋網報道：港珠澳大橋開通後，不僅讓珠江西岸企業進出口降低物流成本，更大大方便了香港與珠江西岸的人員往來。廣深港高鐵路把香港納入全國高鐵路網，拉近香港與全國各地的距離。與之類比，港珠澳大橋將把香港納入全國公路網，拉近了香港與珠江西岸、粵西的距離，將形成新型的「前店後廠」關係。

首先受益是旅遊服務業，在旅遊及服務業方面香港區別於珠海、澳門，大橋將令珠港澳間旅遊服務業互動更為緊密。再者港澳現代服務業高度發達，以港珠澳大橋為首的一系列基礎設施被認為是支撐大灣區服務業的「脊樑」，粵港澳三地經濟融合不斷加深、形成互補

，助推一小時超級城市群成型。廣東要發展成為世界上最重要的製造業基地之一，香港要發展成為世界上最重要的以現代物流業和金融業為主的服務業中心之一，港珠澳大橋可以使香港和珠江西岸形成新型的「前店後廠」關係，加速地區人流、物流、資金流、信息流的流動。就物流業而言，大橋的興建，使香港更有利成為珠三角以及華南的物流中心。大橋利用青馬幹線連接香港國際機場及葵涌碼頭，加速西部物流的同時更利香港空運及海運發展。借助海陸聯運，大橋能為香港的海運、空運帶來30%及35%的額外貨源。加上國際航空運輸中心的優勢，香港物流服務就能全面覆蓋珠三角西部。

旅客入境珠海方法

- 香港方向**
 - 坐巴士入境：進入旅檢樓二層進行查驗，在完成查驗手續後，通過三種方式（巴士、私家車、接駁車）前往內地。
 - 坐兩地牌車入境：抵達一層客車檢驗區後，乘客在查驗通道前下車，去隨車驗放廳查驗通關，司機駕車通關至交通連廊西側候客。
 - 澳門方向**
 - 在珠澳旅檢樓入境層進行過關查驗，完成入境查驗後走出大廳，步行約5分鐘到珠海側交通中心乘車。
- （註：三地口岸實施24小時通關）



▲港珠澳大橋穿梭巴士 資料圖片

李曉紅：科創須解決「卡脖子」問題

【大公報訊】據中新社報道：中國工程院院長李曉紅6月1日在接受媒體採訪時表示，要提高中國的創新能力和創新水平，要建設世界科技強國，必須解決「卡脖子」的問題。「不解決這個問題，我們的水平和質量完全受制於人。」

當日，中國工程院第十四次院士大會在北京閉幕，李曉紅當選新一任中國工程院院長。

李曉紅指出，中國借鑒了國外很多先進的科學技術，並且在原始創新方面還做得不錯。但當進入中高端科技發展水平的時候，就面臨很多問題，例如芯片、基礎元件等受制於人。「目前我們受制於人的主要是高端核心的技術、元件、裝備和工藝。」李曉紅

說，要提高技術、產品和科技的質量，必須要靠自主產權的科學技術創新引領，如果沒有研發出關鍵技術，不管如何提高質量，都會被別人「卡住」。

李曉紅稱，目前最關鍵和最緊迫要做的是兩件事，第一是系統的梳理關鍵技術當中哪些是短板，哪些是長板。目前最關鍵要解決什麼問題，用什麼樣的機制去建國家實驗室、科學中心等。第二是對科學評價體系進行改革，為科學家們「鬆綁」。

另外，中科院第十九次院士大會也於當天在北京閉幕，中國科學院院長、學部主席團執行主席白春禮在閉幕會上表示，中科院要進一步推進科技外交工作，為解決人類問題貢獻中國智慧和中國方案。

努力建設世界科技強國



進入21世紀，全球科技創新進入空前密集活躍期，新一輪科技革命和產業變革正在重構全球創新版圖、重塑全球經濟結構。科學技術從來沒有像今天這樣深刻影響着國家前途命運，從來沒有像今天這樣深刻影響着人民生活福祉。為此，黨中央及時作出重大決策確立了科技創新的核心戰略目標。在5月28日中國科學院第十九次院士大會、中國工程院第十四次院士大會上，習近平總書記進一步強調，勇做新時代科技創新的

排頭兵，努力建設世界科技強國。

中國科技創新正呈現前所未有的「人多力量大」的規模效應。2016年全社會從事研發人員全時當量385萬年人，相當於美國（135萬年人）的2.85倍；世界研發投入第二大國。2017年全社會研發經費支出達到1.75萬億元，佔國內生產總值的比重達到2.12%，預計2019—2020年躍居世界第一；連續多年的發明專利申請量第一大國。2017年，中國全年發明專利申請量達138.2萬件，連續7年居世界首位。

世界戰略高科技創新之國。在基礎研究、關鍵技術、戰略裝備等方面取得一系列重大突破，如載人航天和探月工程取得重要成果，如載人深潛、深地探

測、國產航母等正在進入世界先進行列。其中，復興號高速列車邁出從追趕到領跑的關鍵一步，超超臨界燃機發電、特高壓輸變電、雜交水稻等世界領先。移動通信、北斗導航、語音識別等躋身世界前列，互聯網化程度名列世界前茅。

中國正努力成為世界主要科學中心和創新高地。根據被引用次數排名前10%的論文來評價，在計算機科學與數學、化學、材料科學、工學等4個領域，中國的論文數量位居全球首位。

科技興則民族興，科技強則國家強。大力發展科學技術，構築強大科技實力和創新能力，我們就一定能實現建設世界科技強國的偉大目標。