

女兵方陣亮相國事訪問歡迎式

四大改革提升氛圍 彰顯大國外交新風

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：6日下午，中國國家主席習近平在人民大會堂東門外廣場舉行儀式，歡迎來華進行國事訪問的吉爾吉斯斯坦總統熱恩別科夫。與此前相比，歡迎儀式多項內容發生了新變化，包括三軍儀仗隊首次增加女兵方陣等，讓人眼前一亮。這是經過改革後國事訪問歡迎儀式的首次啟用，充分展示了新時代大國外交新氣象、新作為。

上合峰會前瞻

當天，外賓主車抵達路線途經天安門廣場，沿天安門廣場西側路進入大會堂東門外廣場，新路線經過天安門廣場這一中國重要地標，人民大會堂、天安門廣場和天安門城樓三者交相呼應、莊嚴肅穆，既代表了北京的厚重底蘊，又展現出中國改革發展的新氣象。清華大學禮學研究中心主任彭林認為，這樣的線路調整有助於更好地展示古都北京的魅力。

新路線經過天安門廣場

據外交部禮賓司負責人介紹，此次國事訪問歡迎儀式改革包含調整外賓主車抵達路線並在沿途增加持旗儀仗兵、增加吹奏小號次數、改進儀仗隊、改進軍樂團隊列進行吹奏表演等主要措施。

外國元首抵達變換路線，增設手持紅旗儀仗兵。改革後，外賓主車抵達路線為沿天安門廣場西側路進入人民大會堂東門外廣場，電單車護衛隊護衛主車至人民大會堂東門外廣場東北口。在外賓主車抵達沿途增設80名手持紅旗的儀仗兵旗陣，進一步提升歡迎氛圍。

此外，儀式還增加了1名小號手和1名軍鼓手，在中國國家主席（夫婦）步出人民大會堂東門時，演奏儀式號角，增強現場儀式感。

三軍儀仗隊人數有所增加，首次設立女兵方陣。三軍儀仗隊中首次增加女兵方陣是此次改革的一大亮點。此前儀仗隊由13名女兵與男兵混合編隊，組成陸、海、空軍三個方陣。此次改革大幅增加女兵人數，將陸、海、空軍55名女兵單獨編成方陣，排在三個男兵方陣之後。目前，儀仗隊總人數由此前最大規模時的151人增加到

224人。軍樂團行進隊列換裝，吹奏表演隊形重新編排。作為歡迎儀式中的重要一環，軍樂團隊列進行表演也進行了多項改進。最為明顯的是行進樂隊的服裝變化：由原來紅色上衣、白色長褲、金色腰帶改為藏藍色上衣、白色長褲、白色皮鞋、白色腰帶和佩章。

中國人民解放軍軍樂團團長張海峰介紹，此次重新編排了吹奏表演隊形，隊列人數也由43人增加至61人。同時改進了樂隊指揮動作和《歌唱祖國》樂曲編配。

儀仗隊踢腿提升至35厘米

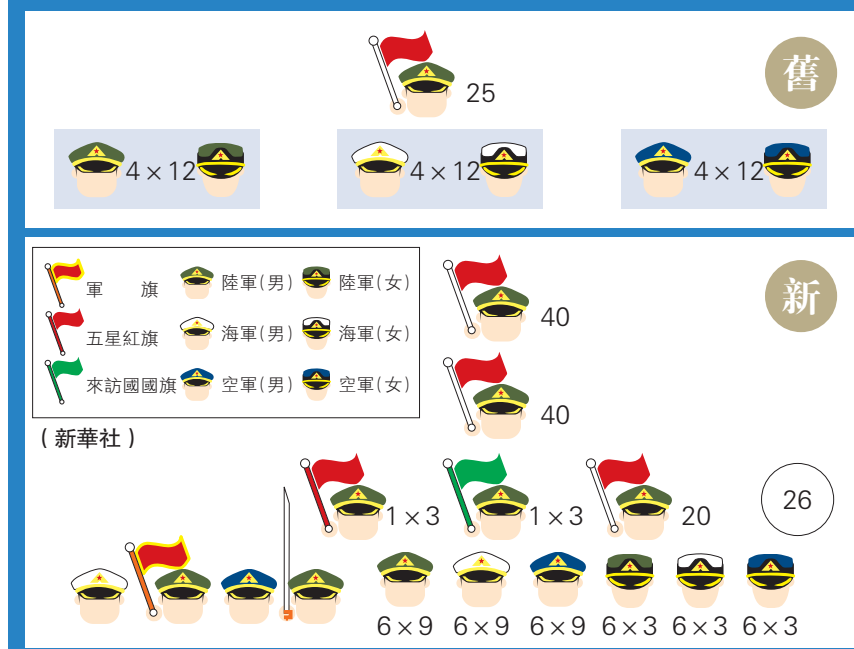
作為廣受關注的「三軍封面」，儀仗隊男兵平均身高為1.86米，女兵平均身高為1.76米。在這次改革中，為進一步增加儀仗隊氣勢，分列式時儀仗隊員的踢腿高度由原來的30厘米提高到35厘米，動作顯得更加舒展、大方。儀仗隊員所穿軍靴鞋底使用硬牛皮並適當增加鐵釘，分列式踏地聲音聽起來更加響亮、氣勢更加雄壯。

國事訪問歡迎儀式改革是中國外交禮賓工作的重要創新。中國外交部禮賓司負責人介紹說，此次改革在「變化」同時，也有諸多「不變」，如鳴放21響禮炮、兒童歡迎隊伍等依然保持不變。

禮賓工作是國家形象的名片，世界上眾多國家都非常重視歡迎儀式的設計安排。中共十八大以來，習近平主席出訪期間，往訪國經常打破慣例，給予特殊禮遇，舉行盛大歡迎儀式。隨着中國日益走近世界舞台中央，國家典禮工作有必要更好地與中國特色大國外交相適應，此次改革就是一次重要實踐。



▲改革後的國事訪問歡迎儀式6月6日首次啟用。圖為三軍儀仗隊首次增加女兵方陣 中新社



▲改革後的國事訪問歡迎儀式6月6日首次啟用。圖為三軍儀仗隊首次增加女兵方陣 中新社

新歡迎儀式四大亮點

外國元首抵達變換路線，增設手持紅旗儀仗兵

在中國國家主席（夫婦）出大會堂東門時，演奏儀式號角

三軍儀仗隊人數有所增加，首次設立女兵方陣

軍樂團行進隊列換裝，吹奏表演隊形重新編排



在中國國家主席（夫婦）出大會堂東門時，演奏儀式號角



三軍儀仗隊人數有所增加，首次設立女兵方陣



軍樂團行進隊列換裝，吹奏表演隊形重新編排

歡迎儀式曾長期在機場舉行

【大公報訊】據新華社報道：「外交無小事」，禮賓接待工作在細節之中折射國家形象。中華人民共和國成立以來，這項工作因時而異，一直處在發展演變中。

在中華人民共和國成立之初，歡迎儀式不是在人民大會堂舉行，而是在機場、車站。例如，1956年國慶前夕，印尼總統蘇加諾來訪抵達北京西郊機場時，毛澤東、朱德、劉少奇、周恩來等領導人以及有關部門負責人120多人前往機場迎接，機場組織群眾一萬多人歡迎。蘇加諾總統乘敞篷汽車從機場駛到中南海新華門，長達20公里的道路兩旁，有數十萬群眾夾道歡迎。

1972年12月，中央對組織群眾歡迎外賓進行了改革：規定外國元首、政府首腦來訪，組織3000至4000名群眾去機場歡迎，在天安門廣場組織4萬至5萬人夾道歡迎，規模比以前大幅減少。如果外賓來訪恰好在寒冷的冬天，就不再組織群眾夾道歡迎。

迎。1978年9月起，除特殊情況外，不再組織群眾夾道歡迎。

1980年9月起，歡迎儀式改在人民大會堂東門外廣場舉行。冬季或遇到雨雪大風天氣，則在人民大會堂室內舉行。



◀6月6日在歡迎儀式上拍攝的三軍儀仗隊 新華社

智庫：上合須合作應對保護主義

【大公報訊】記者張帥北京報道：中國人民大學重陽金融研究院6日發布的《「一帶一路」與上海合作組織：關聯、實踐與走向》研究報告指出，在貿易保護主義抬頭背景下，上合組織各成員國應消除貿易壁壘，增強互信，建立與「一帶一路」的互聯互通機制，加強經貿合作。

報告指出，促進上合組織經貿合作進一步加強，最有效的途徑就是與「一帶一路」倡議對接。作為歐亞重要經濟體與「一帶一路」的重要建設區域、重要樞紐和關鍵節點國家，上合組織是建設「一帶一路」的重要平台。

中國人民大學重陽金融研究院研究員劉英指出，「一帶一路」在投資貿易便利化、創新貿易方式、共商共建自貿區方面，短時間內取得巨大成就，足以給上合組織以寶貴經驗。第一，「一帶一路」設施聯通打造上合組織互聯互通，推動成員國間的交通運輸便利化以及能源領域合作。第二，「一帶一路」貿易暢通深化上合組織經貿合作，加強推進海關、檢驗檢疫等合作，加速上合組織自貿區建設。第三，「一帶一路」資金融通推動上合組織經濟一體化，與絲路基金、亞投行、國開行等金融機構開展合作。

「東陽木雕」亮相青島峰會

上合青島峰會開幕前夕，中國工藝美術大師、國家級非物質文化遺產「東陽木雕」代表性傳承人黃小明表示，由他歷時半年完成的37幅木雕作品將在峰會主會場「泰山廳」迎接各國貴賓。其中，會場正前方的長12米、高5.15米的大型掛屏《錦繡河山》，除了展現國家經濟繁榮之態，更寓意着中國與國際社會頻繁的經濟與文化交流，與上合組織宗旨相呼應。（記者 丁春麗、楊奕霞）



標語看點多 合作贏未來

特稿

青島進入上合組織峰會時間，全城都洋溢着一種有朋自遠方來的熱情，沿路的標語和標誌物，更是「上海精神」的最好寫照。記者搭乘的中國國際航空飛機甫一降落，透過舷窗已經看到廊橋一側的標語「深化安全合作，維護和平穩定」。在行李提取大廳，迎面而來的則是「促進團結合作，構建命運共同體」。

17年前，上海合作組織誕生於中國上海，並於2002年將「互信、互利、平等、協商、尊重多樣文明、謀求共同發展」的「上海精神」寫入《上海合作組織憲章》。十幾年來，這一精神始終引領着各成員國為打造本地區命運共同體而共同努力，成為上合組織發展的最基本的理念和發展靈魂。從機場到會場的沿途，隨處可以見到中俄雙語的標語。在記者看來，這也成了上合

組織青島峰會一道獨特的風景線。在一個具有現代設計感的大廣告牌上，「推動上合組織發展，建設新型國際關係」大字格外醒目，一旁的「合」字不僅突出了中國負責任大國形象，更闡釋了中國願意與世界其他國家攜手，構建人類命運共同體，合作贏得美好未來的理念。（記者 李理）



▲青島流亭機場張貼的上合標語 大公報記者李理攝