

# 六天半填滿一座水立方 料年底前交付使用

# 亞洲最大造島神器「天鯤號」海試

►8日，世界上最先進、亞洲最大絞吸挖泥船「天鯤號」開啓首次海試之旅。新華社



【大公報訊】據澎湃新聞網報道：8日下午4時許，有新一代「造島神器」之稱的世界上最先進、亞洲最大絞吸挖泥船「天鯤號」駛離碼頭，經由長江口北角開往浙江花鳥山海域，開啟首次為期3天的海試之旅。這次離港，「天鯤號」的動力系統和推進系統等將首次接受海洋環境的「深藍」挑戰，為今年年底前完成命名交付，成為真正的疏浚利器邁出關鍵一步。

2017年11月3日，由天航局投資並聯合設計，上海振華啓東造船廠建造的6600千瓦絞刀功率重型自航絞吸船「天鯤號」在江蘇啓東下水。

中交天津航道局（下稱「天航局」）工作人員表示，「天鯤號」融合了當前世界最新科技，各項性能指標均超過現役亞洲第一大自航絞吸挖泥船「天鯨號」。

## 具15000米遠程輸送能力

此前被網民稱作「造島神器」、亞洲第一大自航絞吸挖泥船的「天鯨號」，是由天航局投資，上海交通大學與德國企業共同承擔設計。「天鯨號」在執行吹填作業時，能以每小時4500立方米的速率將海沙、海水的混合物排放到最遠6000米外。而「天鯤號」船長140米，寬27.8米，最大挖掘深度可達35米，能以每小時6000立方米的速率將海沙、岩石以及海水混合物輸送到最遠15000米的地方。

不僅如此，該船還配置通用、黏土、挖岩及重型挖岩4種不同類型的絞刀，相比於老大哥「天鯨號」，可以開挖海底硬度更高的岩石。

值得關注的是，「天鯤號」將憑藉其長達15000米的遠程輸送能力，成為建設中國海疆的國之重器。該船製造組船體工程師孔凡震形象地說：「假如使用「天鯤號」挖掘填滿一座「水立方」，功率最大的情況下只需要6天半時間。」

一艘絞吸船的成功建造主要有五大節點：開工、下水、碼頭繫泊試驗、海試、

交付。如今，「天鯤號」已經完成了前三大節點，基本把絞吸船從圖紙變成一個完全成型的裝備。自去年下水後，「天鯤號」又歷經了7個月的打磨鍛造。

據天航局工作人員介紹，7個月來，「天鯤號」先後完成了全船液壓管系安裝，船舶艙裝塗裝工作，構建分布全船電力系統，柔性鋼樁台車軌道的加工，鋼樁台車安裝，主輔鋼樁安裝及倒樁試驗，氣動減震系統安裝調試，推進系統調試及全船動力系統安裝調試等各種設備的安裝調試，並完成船舶傾斜試驗，為保障本次海試的成功奠定基礎。

## 將調試校正航行設備

這次海試，將全面檢測並驗證船舶動力系統的可靠性和穩定性是否滿足需求。「天鯤號」監造組組長王健說，海試期間將經歷航速測定、停船試驗、回轉試驗、拋錨試驗、操舵裝置試驗、船舶動力系統功能試驗及其他輔助系統功能試驗。

據了解，這次海試「大考」將對船舶的航行設備及助航設備進行調試校正，解決試航期間出現的問題，使「天鯤號」能夠達到最好的航行狀態。

天航局方面表示，「天鯤號」計劃於6月11日前結束試航，隨後返航至船廠碼頭。試航結束後，將進行航行試驗意見整改，並繼續進行疏浚設備調試，為後期挖泥試驗作準備。

據悉，「天鯤號」預計今年年底前完成命名交付。

## 「天鯤號」主要指標

長：140米 寬：27.8米

最大挖深：35米

總裝機功率：25843千瓦

絞刀功率：6600千瓦（亞洲第一，世界第三）

絞刀架：配備通用、黏土、挖岩和重型挖岩4種類型絞刀

疏浚能力：6000立方米/小時

最大排距：15000米（世界第一）

填滿一座「水立方」只需要6天半

（來源：澎湃新聞）



▲工作人員進行「天鯤號」海試前準備 新華社

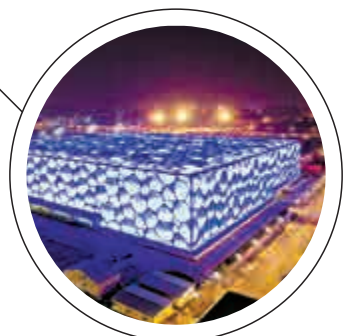


▲「天鯤號」駛離碼頭出港海試 新華社



▲冀東油田南堡1號人工島工程 資料圖片

▶「天鯤號」挖泥船正在填沙作業 資料圖片



## 國產挖泥船藉「一帶一路」拓新市場

【大公報訊】據經濟參考報報道：目前中國疏浚企業年疏浚能力突破10億立方米，已成為世界第一疏浚大國。近年來，國產疏浚裝備藉「一帶一路」出海，通過開拓新的應用市場，加速疏浚裝備的更新換代。

2015年4月25日，中交天津航道局耙吸挖泥船「通遠」輪、「通旭」輪經過40多天，途經太平洋、印度洋、大西洋以及蘇伊士、基爾兩大運河，12500海里超遠距離航行，抵達俄羅斯聖彼得堡布羅克港項目工地正式施工。這是中國疏浚企業在歐洲承攬的第一個疏浚工程。經過233天緊張施工，提前完成施工任務，從根本上結束了聖彼得堡港依靠大船過裝裝卸貨物的歷史。

隨著「一帶一路」建設推進，國產疏浚裝備遠赴馬來西亞、烏克蘭等地，在海外擎起了中國疏浚的旗幟。去年6月，「中巴經濟走廊」首批項目——巴基斯坦卡姆發電廠港池與航道疏浚吹填工程正式完工。該項目疏浚工程總量達479萬立方米，建成後有助於緩解巴基斯坦卡拉奇市及周邊省市的電力短缺現象，促進當地的經濟和民生發展。

業內人士建議，要鼓勵大型國有企業自主創新研製世界領先水平的超大型挖泥船，進一步保持和鞏固中國國防海洋建設的領先地位；鼓勵國有疏浚企業保持一定規模的疏浚船隊，通過多種方式加速疏浚裝備的更新換代。

## 外資投能源基建等將放寬限制

【大公報訊】記者周琳北京報道：商務部副部長王受文8日在京表示，對今年中國吸引外資有信心，預測將與去年持平。中國即將推出新的外商投資負面清單，除了已經宣布的金融、汽車、飛機、船舶等領域的開放，還會在能源、資源、基礎設施、交通運輸、商貿物流、專業服務等領域取消或者放寬外資限制。

國務院常務會議最近研究確定了積極有效利用外資推動經濟高質量發展的若干

措施，該措施將於近期出台。

王受文表示，措施借鑒了國際做法，有明確的時間表。尤其是在簡政放權方面。「這次大幅下放審批權限，10億美元以下的都由省裏來批，10億美元以上的才報商務部。」從開放的領域看，這項措施大幅度地減少了各個領域的外資准入限制。而對於事中事後監管要求比較高的一些領域，比如說電信業，也將在自由貿易試驗區進一步加大開放試點。

## 中國南海首發中英文海況預報

【大公報訊】據中新社報道：8日上午9時，隨着中國交通運輸部南海航海保障中心廣州通信中心首條英文版南海海況預報報文發出，南海海域首次實現中英文海況預報。

南海海況預報（英文版）是廣州通信中心和中國國家海洋局南海預報中心聯合，為更好地履行國際公約，維護中國海洋權益，提升中國在南海地區海上搜救等公共服務能力而採取的又一有力舉措，將使航經南海的船舶獲得精準海況安全信息，保障船舶航行和生命財產安全。

當日，南海預報中心與廣州通信中心在廣州海岸電台舉行了「南海海況預報（英文

版）播發啟動暨簽約儀式」暨「南海海況預報（英文版）首播儀式」。

據了解，南海海況預報（英文版）播發啟動後，自今年6月8日09：00開始，將於每天09：00-09：10、21：00-21：10兩個時間段以奈伏泰斯（NAVTEX）/4209.5KHz頻率，重複播發南海海況預報（英文版），海況預報覆蓋範圍約500海里，有效覆蓋中國西沙、中沙和黃岩島海域。

早在2012年，南海預報中心與廣州海岸電台就開始聯合播發南海海況預報，從2017年3月起，播發包括美濟礁、永暑礁、渚碧礁三大島礁在內的南海島礁海況預報。



▲8日上午9時，南海航海保障中心廣州通信中心發出首條英文版南海海況預報報文 新華社

## 中日啓海空聯絡機制避東海衝突

【大公報訊】綜合新華社、日本共同社報道：中日兩國政府8日啓用為避免在東海發生偶發性軍事衝突等不測事態而相互通報的「海空聯絡機制」。中國外交部發言人華春瑩當日就此回應稱，希望日方繼續同中方相向而行，進一步鞏固兩國關係改善勢頭。

在8日舉行的中國外交部例行記者會上，有記者提問：「據報道，8日，中日兩國將啓動海空聯絡機制，雙方防務部門將通過熱線等直接對話避免糾紛，並定期開會。中方對此有何評論？」

華春瑩回應說，中日雙方在東海危機管

控問題上的目標是一致的。此次雙方建立並啓動海空聯絡機制對雙方加強管控海空危機、維護地區和平穩定具有重要意義。

### 中方：冀雙方續相向而行

華春瑩指出，目前中日關係重新回到正常發展軌道。中方重視一段時期以來安倍首相以及日本政府就改善同中國關係所釋放的積極信息，希望日方繼續同中方相向而行，進一步鞏固兩國關係改善勢頭，通過具體的舉措使這一改善進程不斷推進去，開闢中日關係新的前景。

日本防衛相小野寺五典當天在接受媒體

採訪時稱，「這是增進兩國相互理解與信賴方面的重要一步。」

聯絡機制旨在避免海域和空域的衝突及強化日中間的防務合作，還計劃召開局長級年度會議。小野寺表示：「將致力於以有助於目的的形式得到運用。」有關用於防務部門間直接對話的熱線，他介紹稱「為早日開設正在進行技術性協調」。

中日2007年就建立通報機制達成共識。因中方反對2012年9月日本將「釣魚島國有化」，磋商一度中斷，但之後隨着關係改善，今年5月的中日首腦會談就啓用達成了一致。

### 128米摩天輪命名「深圳之光」

近日，深圳寶安濱海文化公園（一期）傳來新進展。該項目重點打造的超級摩天輪，被正式命名為「深圳之光」。前海灣畔、寶安中心128米摩天巨輪，將會成為深圳西部的地標，未來更會是大灣區上的地標。（澎湃新聞網）

「深圳之光」效果圖

