

# 兩地產業優勢互補 河套區加快開發 深港齊拓創科為青年創明天

世界中文報業協會大灣區考察團昨日抵達深圳，展開考察行程第二站，並與深圳市委常委、宣傳部部長李小甘會面，了解深圳經濟社會發展的基本情況。在粵港澳大灣區發展規劃中，深圳處於核心地位，將在科技創新方面發揮重要的引領作用。目前深圳與香港已有很多合作項目，包括落馬洲河套地區、前海蛇口自貿區等，隨着兩地產業互補性愈來愈強，相信未來深港科技合作大有空間，深圳亦會繼續加強對香港青年創新創業的支持，鼓勵香港人才去深圳創業就業。



▲考察團參觀前海自貿區



▲高科技是深圳最大的特點。圖為考察團訪柔宇科技



▲世界中文報業協會大灣區考察團昨參觀前海規劃展示廳

**大灣區機遇**  
大公報記者 郭若溪(文)  
曾慶威(圖)

高科技一直是深圳最大的特點，單是去年，全市的高科技研發投入佔GDP4.13%，相當於韓國和以色列的水平；PCT專利申請量佔全國47%；國家級高新科技企業達到1.12萬家。今年，深圳亦將加快建設全球科技產業創新中心，攜手香港落實粵港澳大灣區戰略、構建全面開放新格局、建設前海城市新中心、打造灣區合作新亮點。

## 打造前海成新中心

據了解，前海蛇口自貿區、河套地區將是深港合作的重要平台。未來，深圳將把前海建設成爲城市新中心，制定新一輪全面深化改革方案，推動前海深港金融創新政策，如設立深港科創基金、提升「港深青年夢工場」發展水平，將引進一批總部企業，新增港企2000家，爲更多香港青年創新創業提供支持。

近年，深圳在前海引進更多港企，同時鼓勵更多年輕人到深圳創業和就業。深圳市政府方面表示，隨着兩地產業互補性愈來愈強，相信港深科技合作大有空間，未來兩地將加快推動河套地區開發，加緊深港科技創新特別合作區建設，推進園區

土地整備和更新改造，同時加強對港青在深創新創業的支持，爲高端人才持續提供住房優惠政策。

以大灣區發展規劃爲契機，深圳未來將爭取推動更多項目納入大灣區科技創新、基礎設施等專項實施方案，推進深港在經貿、金融、教育、科技、人才等領域更緊密合作，目前「廣深科技走廊建設」已經寫入廣東省委省政府的工作計劃中，冀將廣州、東莞、深圳沿線打造成高新科技企業聚集的地帶，拉動大灣區發展。

## 將建十大文化設施

作爲中國改革開放的窗口和縮影，深圳綠化覆蓋率43%，PM2.5水平爲28，連續多年成爲全國十個空氣最好的城市，其他城市包括浙江舟山群島、西藏拉薩等。治理河道污染方面，深圳計劃2019年所有受污染河道整治完畢。爲建設全球區域文化中心，深圳將建成深圳歌劇院等十大文化設施。

另外，考察團下午亦到深圳綜合交通運行指揮中心、柔宇科技和前海深港現代服務業合作區等地探訪。

## 深經濟轉向質量體系 企業實現前店後廠

【大公報訊】記者郭若溪報道：「深圳的成長是人類城市發展史上的奇跡。」深圳市委宣傳部長李小甘表示，1979年深圳建市時，人口不足二萬人，經過39年的不懈努力，當年邊陲小鎮已成爲如今管理服務人口近二千萬、GDP總量超越香港的一線城市。不過，深圳現時正面對土地、資源不足及環境污染等發展難題，冀未來可由速度經濟轉向質量體系，主力發展擁有核心關鍵技術的企業，以及改善河道、空氣污染等生態環境。

國民經濟快速發展的同時，深圳發

展最大的短板就是產業多、空間小，而工業增加值率與發達國家相比還有相當差距，需要構建更加先進的現代產業體系。深圳市政府方面表明，現時需加速產業進步的轉型升級，由速度經濟轉向質量體系，企業實現前店後廠，即門店在深圳、工廠在東莞等模式；未來更要着力發展擁有核心關鍵技術的高新企業，實現高科技產業的轉型引領世界。

目前深圳全市310條河流中仍有80條爲黑臭水體，污水收集率不足80%，機動車保有量超過325萬輛，密度大、排放多，空氣質量進步提升難度較大。

市政府希望未來五年內，能將深圳的空氣質量從PM2.5（懸浮粒子）水平從28降到25，達至歐盟標準水平。



▲李小甘表示，深圳的成長是人類城市發展史上的奇跡

## 訪交通「大腦」了解運轉過程

【大公報訊】記者郭若溪報道：如何維持繁忙的交通道路暢通，是每個城市遇到的難題。世界中文報業協會大灣區考察團昨日就到了「深圳市綜合運行指揮中心」，了解深圳市交通神秘「大腦」運轉過程。深圳市綜合交通運行指揮中心副主任陳敏表示，該監管系統啓動後，實施了以實時錄像監管貨櫃、客運司機駕駛時違規、駕駛疲勞等情況，讓道路交通事故率明顯下降，較之前減少了80%。未來，深圳還將建設海陸空綜合管控平台，冀提升交通大數據在交通決策支持、行業檢測預警和公眾信息服務方面的資源利用價值，營造智慧交通出行環境。

深圳市綜合運行指揮中心於2011年，深圳舉辦世界大學生運動會期間啓用，用以實現對全市交通運行的即時監測，給市民提供出行信息化服務。而中心的指揮大廳中央，有一幅長30米、高6米的巨型顯示屏，可即時了解深圳的民航、鐵路、公路、巴士、的士等，23類54項交通運輸行業靜態信息數據。

參觀團重點了解網約出租車監察、運輸業GPS及智慧化監管平台。目前，系統共接入13.9萬台營運車輛的實時動態GPS數據、6.93萬路監控視頻數據，面向行業應用需求，搭建了「1+4」智能交通應用體系框架（一個綜合交通數據中心，智能公交、設施、物流、政務四大平台），通過依託營運車輛GPS監控平台，監測全市出租車、長途客車、危險化學品運輸車和重型自卸車等，實現對車輛超速、GPS掉線等違規行爲的實時掌握；及時發現車流及客流擁堵情況，提供情報推送等。



▲指揮大廳中央，有一幅巨型顯示屏，可即時顯示深圳23類54項交通運輸行業靜態信息數據



▲考察團到深圳市綜合運行指揮中心，了解深圳市交通神秘「大腦」運轉過程

## 記者手記

## 從荒地變「時尚森林」前海令人期待

深圳與香港只隔一河，但兩地近年的發展速度簡直是差天共地。猶記得記者幾年前到訪前海自貿區，當時還是一片工地，沒有「人氣」，到訪人士只能靠着展示館的展板，想像前海的願景。今次重臨前海展示廳，策劃內容改變了，與香港有着更多深化合作外，最深刻仍是在車上「走馬看花」時，窺探到現時前海的另一番面貌。

周遭環境由黃土荒地，變成綠化覆蓋率超過40%，以及一棟棟具有時代感的建築，上面排着一個個國內外著名的金融服務機構「招牌」，似是告訴世人，前海的金融貿易已準備面向世界。目前，前海的交通配套雖然仍未發展成熟，但其地理位置優越。據悉前海管理

局的藍圖中，更有一項是將前海的鐵路運輸與香港機場接軌，若真按照未來規劃進行，未來由香港國際機場到前海只需半個小時，與機場快線出香港的速度相若。記者相信，在國家這樣高速發展的當下，這個充滿夢想和期待的地方，潛力不容小覷。

大公報記者 李淇

## 科企研柔性顯示屏 未來手機可戴上身

【大公報訊】記者李淇報道：創新科技一直是粵港澳大灣區的發展重點。以深圳爲例，現時除有超過1.12萬高新科技企業落戶外，其核心關鍵技術的研發亦正迅速崛起。考察團昨午就參訪了深圳柔宇科技公司，其嶄新的柔性顯示技術產業，讓電子產品不再局限於LED屏幕，而是將顯示器放到透明軟膠或其他材料上，讓它可隨意摺疊捲曲，甚至將「手機變手表」，不用拿在手上，而是戴在身上。

柔宇戰略投資總監高翔表示，柔宇科技於2012年成立，2014年成功研發出厚度

僅爲0.01毫米、曲率半徑爲1毫米的柔性顯示屏和柔性傳感器，其功能不但與其他觸控顯示屏幕無異，其柔軟度更猶如一張透明膠，可摺疊捲曲，成爲全球第一個發布了國際業界最薄的柔性顯示屏。

目前，柔宇已在國內外擁有1800多項「核心技术知識產權」，並將產品銷售到20多個國家和地區；去年更首次於業界中提出「柔性+」理念，冀將柔性電子廣泛應用到各行各業，逐步走入人們的生活，例如推出可捲曲的透明智能鍵盤、可捲曲穿戴的智能手機等。

考察團成員對「穿戴式手機」表示好奇，認爲這是領先世界的智能硬件。高翔表示，該款手機仍未有確實銷售時間表，但最快可於年底推出量產。他說柔宇於此技術方面雖有先發優勢，但團隊不會鬆懈，未來除了繼續改進硬件功能外，亦有計劃研發軟件配合，減低生產成本融入大眾市場也是他們的目標。

考察團昨下午亦到了前海深港現代服務業合作區，了解前海未來的規劃與前景，以及香港人於前海發展的各種優惠政策與機遇等。



▲柔性顯示屏柔軟度如一張透明膠，可摺疊捲曲