

泛亞鐵路昆楚段通車 連接「一帶一路」沿線 香港赴大理 高鐵最快九小時

雲南大理一直是深受港人以及海內外遊客喜愛的旅遊地，被千千萬萬的遊客視作心目中的「詩和遠方」。7月1日，由昆明出發到達大理的鐵路正式開通運營，大理由此接入全國高鐵網，昆明至大理的動車最快的開行時間為1小時52分，港人如果選擇動車前往大理，最快只需花上九小時，便可遇見「風花雪月」。而作為「中緬鐵路國際大通道」的組成，該鐵路的通車也將對「一帶一路」建設起到重要作用。

大公報記者 譚旻熙昆明報道

7月1日上午8時12分，隨着昆明至大理的D8660次列車從昆明火車站出發，「昆楚大鐵路」（即昆明至楚雄至大理鐵路）正式投入運營。這條鐵路沿線地區分布着雲南多個少數民族，當天不少白族、納西族、彝族等民眾匯聚到車站前來目睹這一時刻。112分鐘後，列車順利準時停在大理站。從現今起，乘坐火車從昆明出發到大理的時間，由原來的最快5小時21分縮短至1小時52分。



▲7月1日，旅客乘坐昆楚大鐵路列車抵達大理 新華社

昆明到廣州僅六個半小時

昆楚大鐵路途經昆明、楚雄、大理三個市，正線全長328公里，設計時速200公里。開通後，雲南西部地區將與滬昆高鐵路、雲桂鐵路相連通，便捷通達全國各地。目前，昆明與大理間每天安排開行21.5對動車組列車，平均25分鐘就有一趟，最短發車間隔僅為12分鐘。

今年4月1日，廣深港高鐵路香港段進入試運營後，「昆明—香港」兩地高鐵路直通就成為兩地關注的消息。對於兩地的遊客而言，高鐵路七個小時就可以通達對方城市，如從昆明出發，六個半小時最快可以到達廣州，再從廣州只需最快48分鐘的車程就可以抵達香港。據媒體報道，香港已有不少旅行社開發了「高鐵路昆明遊」等線路。如今昆明至大理的鐵路開通，港人不僅可以「高鐵路遊昆明」，更可以「高鐵路遊大理」。

組中緬國際通道重要部分

據了解，昆楚大鐵路是「泛亞鐵路」中緬國際通道的重要組成部分，開通運行後，雲南西部地區將與滬昆高鐵路、雲桂鐵路相連通，便捷通達全國各地。而大理將

隨之成為雲南鐵路第二大交通樞紐，輻射楚雄、麗江、臨滄、迪慶、保山等少數民族聚集區，從省會昆明到達上述地區的旅行時間可壓縮一半以上，在昆明南站換乘，大理至貴陽、南寧、重慶可實現半日達，到北京、上海、廣州、深圳等省區市中心城市可實現當日達。

同時，該鐵路通車後，由大理出發至瑞麗的中緬國際鐵路中國境內的最後一段也備受矚目，據了解，目前大理至瑞麗的鐵路已全面開工建設。大瑞鐵路全長330公里，設計時速140公里，分二段實施，計劃2020年12月完工。該鐵路建成通車後，將連通中緬國際鐵路中國境內的「最後一段」，成為中緬鐵路通道的重要幹線，對促進「一帶一路」沿線國家和地區經濟社會發展，推動中國與東南亞、南亞國家的交流與合作，有着重要作用。

此外，另外一條中緬國際鐵路大通道——全長202.1公里的大理至臨滄的鐵路亦已全面開工建設，並計劃2021年6月完工。

▲昆楚大鐵路七月一日正式開通運行 大公報攝



崇聖寺



大理古城



▲列車長段靜推薦大理打卡點 大公報記者譚旻熙攝



洱海



三塔寺



昆楚大鐵路示意圖

江湛鐵路運營 打造粵西「幸福線」

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：連接珠三角核心城市與粵西三市的首條高鐵路——江湛鐵路7月1日正式開通運營，標誌着粵西正式加入高鐵路「朋友圈」。作為粵西的首條高鐵路，該鐵路將為粵西經濟騰飛插上翅膀，助推粵西駛入經濟發展的快車道。

江湛鐵路東接廣珠城際鐵路新會站，西至湛江西，途經江門、陽江、茂名、湛江四市，設13個客運站。江湛鐵路開通運營後，廣州至湛江動車組運行時間僅三小時左右，江門、陽江、茂名、湛江等粵西各城市間的高鐵路旅行時間均在兩小時內。

記者調查發現，因為有高鐵路這個重要引擎和加速器，粵西經濟社會發展將由此

進入「換擋提速」時代。目前，江門、陽江、茂名、湛江等地的高鐵路新城已破土動工或初具雛形，城市之間經濟往來明顯加快。專家預計高鐵路開通後的幾年內，粵西沿線經濟基礎較好的城市將大規模承接產業，珠三角眾多電子信息、新材料、新能源、汽車零部件等產業均將「落子」粵西四市。與此同時，江湛鐵路開通將使沿線景區和城市持續掀起「旅遊熱」，業界預料將帶動暑期粵西旅遊人數同比增長50%以上。

▲7月1日，動車行駛在江湛鐵路黃略至湛江西區間 新華社



閩粵省會通高鐵路 六小時互聯

【大公報訊】據中新社報道：閩粵兩省省會城市終通高鐵路。1日8時16分，G1609次從福州站開出，經停廈門、潮汕地區等，下午14時16分到達廣州南站；15時01分G1610次從廣州南站返回福州，21時05分終到福州站，往返開行時間均為六小時。

閩粵兩省省會城市通高鐵路讓商務人士會強倍感興奮。他說，時常往來於廣州與福州之間，高鐵路讓商務旅途成本更低、時間更可控、感覺更舒適。經濟專家則指出，閩粵兩省省會城市首次實現六小時高鐵路對接，極大促進兩省人文、經濟交流。

與此同時，海峽西岸快速鐵路網正加速形成。近日，新建南（平）龍（岩）鐵

路全線鋪軌貫通。該鐵路全長248公里，北起合福鐵路南平北站，南至贛龍鐵路龍岩站，計劃於本年底開通。屆時，南龍鐵路與贛龍龍、合福、向莆鐵路直接相連，同時與向莆、杭深、龍慶鐵路一起形成快速鐵路環狀通道，成為「長三角」經海峽西岸經濟區至「珠三角」便捷的快速通道。

中國小龍蝦借世杯探路俄市場

【大公報訊】據中新社報道：莫斯科時間6月30日晚，一場中國小龍蝦試吃活動在莫斯科和平音樂廳舉行，約300名包括俄羅斯、法國、西班牙、中國等各國球迷一邊觀看烏拉圭對葡萄牙的十六強比賽，一邊品嚐了近二萬隻遠道而來的中國小龍蝦。參加試吃活動的莫斯科「土著」Ramil直言，覺得看世界杯配小龍蝦是一種「享受」。

山大表示，這批小龍蝦將在世界杯期間分銷至40至50家餐廳或酒吧，供消費者享用。當中，採購了300公斤小龍蝦的Penates餐廳老闆斯特蘭娜說：「現在有不少客人都願意嘗試這些中國小龍蝦，反饋效果也很好。」

世杯期間的探路，正為中國小龍蝦打開俄羅斯市場。亞歷山大表示，今年是其第一次進口中國小龍蝦，就目前分銷情況來看，中國小龍蝦在俄羅斯市場是大有可為的。



▲目前廣州智能裝備及機器人生產量躍居全國第二 資料圖片

列車長教打卡大理「風花雪月」

【大公報訊】記者譚旻熙昆明報道：在昆明開往大理的動車上，列車長段靜的心情很激動，「我是大理人，現在花兩個小時我就可以從昆明回到大理的家，真是太方便了。我想把這個消息也告訴遊客，歡迎更多的人來大理作客。」作為大理本地人，她給大家推薦了值得一到的「打卡點」。

「下關風、上關花、蒼山雪、洱海月」，大理最出名的這「四絕」最為值得推

薦。但隨着人們旅遊方式的轉變，如今，休閒的體驗遊也受熱捧，隨着洱海治理工程的推進，洱海的水質更加令人嚮往，住民宿體驗遊也是種不錯的選擇。段靜還說，她覺得古城是一直都值得推薦的地方，這裏可以感受到大理的文化，穿越古今。

她表示，隨着昆明到達大理時間的縮短，遊客獲得更多旅遊時間，所以大理的劍川、巍山、祥雲、三塔寺、崇聖寺等地方勝旅遊，也可以實現了。

「復興號」再擴容 16輛長編組上線

【大公報訊】記者倪夢環上海報道：7月1日零時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖，「復興號」亦在運行周年後再擴容。當日，長編組「復興號」亦正式上線。

根據中鐵上海局官方微信公布，此次16輛長編組「復興號」動車組計劃在京滬間每日投入運行三列，開行「復興號」動車組列車六趟。據悉，長編組「復興號」動車組是在八輛編組的基礎上研製而成的新型車組，總長度超415米。

另據中國鐵路官方公布，「復興號」動車組日開行數量將由目前的114.5對增加到170.5對。



▲「復興號」列車乘務長向旅客發蛋糕，慶祝長編組「復興號」上線 中新社

穗智能機器人產業達600億

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者1日從中國計算機學會廣州青年計算機科技論壇十五周年暨「智勝未來、智造廣州」專題論壇獲悉，目前廣州智能裝備及機器人生產業規模已近500億元人民幣（約為593億港元），機器人生產量居全國第二。而廣州亦正在建設「國際科技產業創新中心」，打造新一代信息技術、人工智能等多個千億級產業集群。

業、雲計算大數據公司，包括在琶洲正在構建世界互聯網產業聚集區，阿里、騰訊等巨頭紛紛落戶。此外，智能汽車FF91項目落戶南沙，通過引進新一代信息技術來促進廣州傳統的汽車產業發展。

「廣州具備成為『智造廣州』的土壤及基因。」華南現代服務業研究院常務副院長文丹楓分析說，目前廣州大力引進互聯網企

業、電子商務、個性化定製為代表的智能製造新業態新模式。而現時廣州市政府正大力實施IAB（新一代信息技術、人工智能、生物醫藥）和INEM（新能源、新材料）計劃，打造若干個千億級產業集群，定位建設國際科技產業創新中心。