

# 王志民晤夏德仁 冀港區委員發揮優勢



▶ 王志民主任與遼寧省政協主席夏德仁一行合影

【大公報訊】中聯辦主任王志民昨日上午在辦內會見了遼寧省政協主席夏德仁。王志民對夏德仁的來訪表示歡迎，並感謝遼寧省政協長期以來對中聯辦工作的支持。王志民表示，習近平總書記去年「七一」視察香港的一系列重要講話，為香港發展指明了戰略方向，一年來香港社會各個領域出現了積極變化。希望遼寧省政協進一步引導港區委員發揮優勢，積極參與兩地經濟社會發展，在支持香港融入國家發展大局的進程中，實現自身事業的發展進步。

# 王志民會見鄭柵潔 交流甬港合作



▶ 王志民主任會見浙江省委副書記、寧波市委書記鄭柵潔

【大公報訊】中聯辦主任王志民於昨日中午，在辦內會見了浙江省委副書記、寧波市委書記鄭柵潔一行。王志民對鄭柵潔一行的到來表示歡迎，感謝浙江省和寧波市對中聯辦工作的大力支持。王志民表示，甬港合作源遠流長且日益緊密，兩地通過合作實現了互惠互利、共贏發展的好勢頭，相信兩地交流合作必將不斷邁上新台階，再上新水平。雙方還就推動甬港兩地企業併船出海開拓市場，加強科技創新、航運、會展等方面合作，推動兩地青年交流等進行了溝通。中聯辦副主任陳冬參加會見。

## 陳帆：港鐵倘違協議必追究

# 沙中線10億管理費 議員促削減

港鐵沙中線工程屢出事，10億元管理費仍可袋袋平安？立法會鐵路事宜小組昨日開會討論沙中線工程問題，多名議員要求政府扣減港鐵委託費、扣減管理層的薪酬及花紅。運輸及房屋局局長陳帆表示，港鐵工程連連出問題，亦無及時通報，不能接受，若發現違反協議行為，將會追究責任。政務司司長張建宗稱，調查沙中線紅磡站的獨立專責委員會已覓到第二位成員，硬件軟件均準備就緒，強調政府在處理土瓜灣站、會展站等問題上，並非束手無策。

### 沙中線風波

大公報記者 曾敏捷

運輸局局長陳帆昨日在立法會的會議上發言，一開始便表明，港鐵無及時就沙中線工程問題通報政府，「表現是不能接受」，反映港鐵通報機制有待改善，而會展站挖掘工程超出可容許深度，港鐵無盡力確保承建商按設計挖掘，他深表遺憾。

#### 馬時亨：檢討不足 絕不護短

港鐵行政總裁梁國權、港鐵工程總監黃唯銘都就監管不足及無適時匯報致歉。港鐵董事局主席馬時亨稱，港鐵已就不足之處進行檢討，強調若發現承建商有任何違規違法，一定嚴肅跟進、送官究辦；若是港鐵人員違規，亦絕不護短。

會上，多名議員認為，政府不值得每年就沙中線項目向港鐵支付約10億元項目管理費，應予削減；有議員要求港鐵削減管理人員薪酬以示承擔。民建聯立法會議員劉國勳質疑：「港鐵會否主動承擔失職責任？主動扣減項目管理費？」陳帆回應稱，管理費包括很多事宜，如港鐵違反管理協議，一定追究，並會檢視機制。路政署稱，已檢視土瓜灣及會展站工程問題，暫未發現違法情況。

土瓜灣站涉事承建商「三星一新昌聯營」的董事會成員Steven Meredith出席會議，並承認削走牆身鋼筋是錯誤，稱已提交復修方案。會展站承建商「禮頓—中建聯營」則無派人出席。黃唯

銘稱，港鐵不止一次要求禮頓派人出席會議，但對方稱要專心準備本月16日提交政府的報告。

#### 考慮日後禁禮頓投標

對於有議員關注，沙中線多個工程問題都涉及禮頓，質詢港鐵會否考慮日後招標工作時禁止禮頓投標，黃唯銘回應稱「一定會考慮」。

政務司司長張建宗昨日見傳媒時透露，調查紅磡站的獨立調查委員會，已找到第二位成員，將於前蒞灣法院辦公，待行政會議同意後，很快會公布安排，希望公眾給予空間時間讓政府跟進。他強調政府已要求禮頓交報告，不是束手無策。

鐵路事宜小組下周五再舉行特別會議，討論沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短事件，邀請政府、港鐵、禮頓、分判商中及及迅等出席。

另外，被視為「爆料者」的中科昨日回覆傳媒有關員工薪金爭議的查詢時稱，自去年起，有人不斷向工程界指中科尋釁滋事，致營業額大跌，中科要陸續解僱600多人。中科稱，有人迫「中科華」（連塘口岸工程的聯營公司）在一宗死亡事故上代替頂罪，近日得悉有人聘用商業機構尋求黑材料。被裁員工近半牽涉爭議，薪金與遣散費爭議陸續解決，以薪代假問題待高等法院判定；就強積金問題，禮頓無轉發政府支付的強積金，中科正和積金局協同處理。



土瓜灣站  
●情況：三處共約60平方米混凝土牆身遭移除鋼筋，修復工程料7月展開、10月完成



會展站  
●情況：挖掘工程沒有安裝足夠支撐

### 沙中線工程問題 各持份者回應

- 承建商「三星一新昌聯營」董事會成員 Steven Meredith：移除土瓜灣鋼筋是一個錯誤，我們已提出修補問題的解決方案。
- 港鐵工程總監黃唯銘：對承建商做法十分失望，將按合約嚴肅跟進事件，並將事件記錄在案，納入日後招標考慮。
- 運輸及房屋局局長陳帆：承建商有程序不依、港鐵公司在監督過程發揮應有的功能，通報機制亦有待改善。
- 承建商「禮頓—中建聯營」：無人出席會議
- 港鐵工程總監黃唯銘：不止一次要求承建商（禮頓）派人出席，但電話中獲告知要專心準備16日向政府提交的報告。
- 運輸及房屋局局長陳帆：港鐵公司在工程監管制度，以至溝通機制均有不足之處，對於港鐵公司未有盡力確保承建商按設計進行挖掘，我們深表遺憾。

## 內會否決引特權法 議員：無迫切性

【大公報訊】記者莊恭誠報道：立法會內務委員會昨日以24票贊成、34票反對、1票棄權，否決立法會大會授權交通事務委員會引用特權法、傳召沙中線會展站承建商「禮頓—中建」及土瓜灣站承建商「三星一新昌」出席會議的動議。

該動議由「實政圓桌」議員田北辰提出，要求兩間承建商的代表就沙中線工程問題，在會上回答議員質詢，並提交涉事文件、相片及會面紀錄

等資料。多名反對派議員稱，現時政府成立的調查委員會，其職權僅包括紅磡站工程問題，而特權法是了解另兩個車站工程問題真相的唯一辦法。

不過建制派對此有不同意見。商界（二）議員廖長江指出，在相關工程問題已獲糾正的情況下，車站的未來運作並未面臨危險，因此現階段提出特權法調查並無迫切性。工程界議員盧偉國表示，政府調查委員會的工作方向及職權尚未出爐，議員不應多作猜測。工聯會議員黃國健認為，相比起紅磡站，會展站和土瓜灣站所涉及的工程問題，與重大公眾安全之間存在較大距離。

另外，針對沙中線一連串工程問題，反對派在昨日舉行的鐵路事宜小組委員會上，對負有監督責任的運輸及房屋局局長陳帆、港鐵主席馬時亨，提出無約束力的譴責動議。動議以九票贊成、七票反對，獲得通過。

## DSE 文憑試2018

# 自資院校收生不足 恒管二千萬元獎學金搶客

【大公報訊】實習記者余偉詩報道：中學文憑試（DSE）考生人數創六年新低，自資院校為求生存，紛紛以優厚的獎學金吸引學生報讀。恒生管理學院更宣布，新學年將提供二千萬元的獎助學金，預計有1500人次受惠；珠海學院今年特設入學獎學金，文憑試考獲18分者，即可全額豁免第一年學費。

政府上年度開始為合資格學生提供三萬零八百元的自資院校學費資助，以減輕學生的經濟負擔。但自資院校學費一般較高昂，即使有資助，學生仍要繳付過萬元的費用。有見及此，多間院校均提供豐厚的獎學金，以提高同學入讀自資院校的意欲。恒生管理學院將於2018/19學年起，提供兩千萬元的獎助學金，共分為五大類，包括入學獎學金、針對在學學生的學術獎學金、聯課活動獎學金／獎項、海外學習獎學金，以及經濟援助。其中何善衡博士銀行金融獎學金，為DSE最好成績五科考獲23分或以上的學生，提供全額學費及宿費，總金額高達約40萬元。

#### 考獲18分 珠海免首年學費

明愛專上學院為同學提供入學獎學金，考生DSE考獲13分，扣除政府學費資助，將只需繳付一萬元學費；珠海學院則為DSE考獲18分學生提供首年學費全額豁免。

學友社學生輔導中心總幹事吳寶城表示，自資院校的學費高昂往往令學生卻步，入學獎學金無疑減輕了學生向政府借貸的壓力，他提醒同學應該以個人興趣去選科，勿因獎學金和他人因素而左右選擇，或會得不償失。

獅子會中學校長林日豐表示，今年應考文憑試的考生少，如果同學努力考獲五科33222，入讀大學的機會率會提高，故同學選科時需衡量自己的興趣和自身能力能否應付，若有適合自己的科目，就不要遲疑。

### 自資院校入學獎學金

院校	最低成績要求	可獲資助
珠海學院	DSE獲12-14分	\$20,000
恒生管理學院	DSE四科必修及一科選修科合共18-19分	\$10,000
香港能仁專上學院	7月31日或之前接受學院的取錄	\$30,800
東華學院	DSE獲15分及修讀指定科目	\$20,000
明愛專上學院	13分或以上及修讀指定科目（如語文及通識文學士）	\$30,000
THEi	DSE最佳五科獲13分或以上	\$20,000
香港公開大學	DSE考獲18分並入讀工程學系	\$40,000(名額20個)
明德學院	DSE獲13-14分	\$30,000
宏恩基督教學院	DSE獲23分	可獲減免一半學費\$31,500(每科4個名額,共12個)

大公報記者整理資料

### 小錦囊 放榜前五招

1. 預測自己分數，找不同院校如高級文憑、副學士等課程，或考慮重讀中六作後備
2. 預算升讀心儀學校的學費，找一些關於政府借貸資料
3. 查看各大院校升學率
4. 留意JUPAS改選日期
5. 尋找目標院校交通路線