

# 出席中阿合作論壇開幕式並發表重要講話 習近平：攜手推進新時代中阿戰略夥伴關係

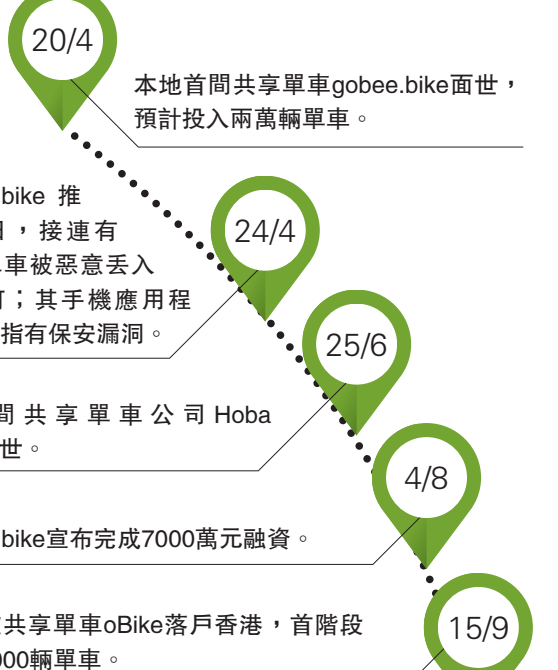
A5

共享單車愈來愈多，市場逐漸飽和，於去年四月首間落戶香港的共享單車gobee.bike慘成「第一滴血」，由於一年多以來未能錄得盈利，亦找不到投資者，昨宣布下周三（18日）起結束本港業務。《大公報》綜合經濟學者、業界及用家分析，得出五大「死因」，包括：香港交通方便、同業競爭激烈、gobee.bike初期投資成本高、用家不珍惜，以及維修費昂貴。市場上仍有最少五間共享單車公司，有學者表示不看好前景，不排除再有公司結業。民建聯立法會議員陳恒鑄建議政府發牌規管共享單車，加強保障消費者利益。



去年四月落戶香港的gobee.bike，宣布下周三起結束本港業務。大公報記者林良堅攝

## 2017年 本地共享單車發展



**新聞透視**  
大公報記者 賴振雄 謝進亨

# 港「共享」觸礁 一年玩完

## 五大「死因」威脅同業 議員倡發牌增保障

gobee.bike昨日發表聲明稱，經過一年多以來，業務仍未錄得盈利，龐大的維修開支令公司難以繼續營運，將會停止運作，並已委任臨時清盤人。gobee.bike昨日起已停止接受新用戶登記及帳戶增值，用戶可在一星期內繼續用單車，直至下周二（17日）為止，此後單車系統將會上鎖。用戶可以在一個月內（8月10日或之前）申請退還按金，但戶口內餘款無法退回。

### 港餘五間共享單車公司

gobee.bike行政總裁Raphael Cohen稱，結業原因與香港人使用共享單車的態度並無太大關係，雖然早前有共享單車損毀，但大部分香港人仍然尊重財產，惟香港市場小，同業愈來愈多，加上單車開始老化，維修開支大，至今未找到投資者，遺憾地要退出市場。

gobee.bike在香港市場失利，法國業務亦於今年二月遭遇「滑鐵盧」。Raphael Cohen當時稱，投放在法國的單車屢被盜竊破壞，營運約三個月內，1000輛單車被盜，3400輛損毀，另有6500輛需要維修。大公報記者昨日走訪共享單車熱點之一、將軍澳單車館附近的公園及單車徑，現場所見，共享單車隨處泊，「梗有幾架喺左近」，有gobee.bike橫臥在行人邊草叢。除了gobee.bike，本港另有最少五間共

享單車公司，包括Hoba Bike、oBike、Locobike、ofo及Ketch'Up Bike，每半小時收費三元至六元。

冠域商業及經濟研究中心主任關焯照分析認為，gobee.bike有五大「死因」，首先是本港公共交通網絡完善，踏單車只屬消閒玩意，需求不大；其次是同業競爭激烈，僧多粥少；三是初期投資成本過高，gobee.bike單車數目太多（截至去年11月有7000輛）；四是用家不珍惜，隨處泊，市場形象差，因而帶出第五個「死因」，就是維修費昂貴，增加營運開支。

### 不代表共享經濟不可行

共享單車的理念源於共享經濟。關焯照指出，共享經濟簡單而言是物盡其用，避免閒置資源，舉例一個舖位分日夜場售賣不同食品，Uber出租車也是同一理念。「共享」成功與否在於商業模式（Business Model），今次只反映共享單車在港未必行不通，不代表共享經濟在港不可行。他預計，可能仍會有共享單車公司結業，直至市場供求平衡。

民建聯立法會議員陳恒鑄認為，政府對共享單車欠缺規管，行業入門門檻也太低，營運商出現財務困難容易結業，建議發牌確保服務質素，加強規管又可做好泊位等配套設施，保障消費者利益。

### 市民點睇



**林先生：**  
「仍有399元按金連戶口餘額，相信無法退回，唯有日日踩，踩到限期為止！」



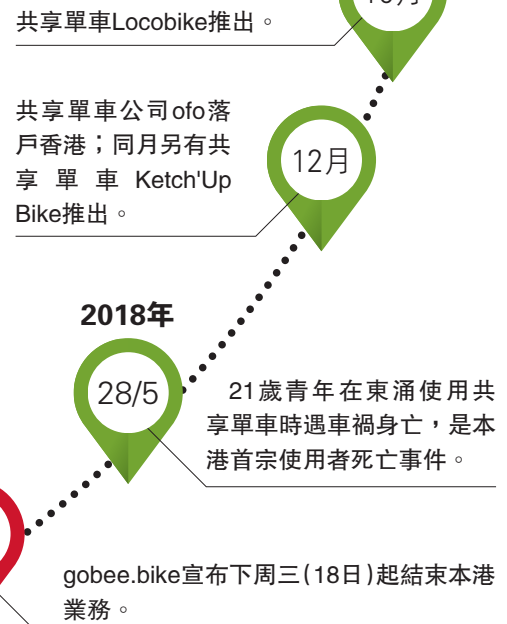
**王先生：**  
「gobee.bike結業有點可惜，但我們很少租，女兒也不適合踩大單車，一般也只會租單車舖的兒童單車！」



**陳女士：**  
「共享單車太多，隨處泊有損市容，用戶又欠公德心，車成日爛，我寧願踩自家單車，順一點！」

### gobee.bike 五大「死因」

1. 香港公共交通網絡完善，踏單車需求不大
2. 同業競爭激烈，僧多粥少
3. gobee.bike單車數目太多，投資成本過高
4. 用家不珍惜造成損壞
5. 維修費昂貴，增加營運開支



## 餘額無得退 用家「洗版」促「回水」

【大公報訊】gobee.bike宣告結業，用戶可於下月10日前申請退還按金，但儲值餘額不獲退還，鑒於儲值餘額「凍過水」，大批用家昨在gobee.bike社交平台專頁「洗版」追討，怒吼「回水」。消費者委員會表示，截至昨午五時，接獲八宗相關投訴及11宗查詢。有議員擔心單車若最終未能妥善處理，會霸佔路面造成阻街，敦促gobee.bike做好善後。

執業大律師丁煌表示，gobee.bike現已進入清盤程序，用家作為債權人，理論上可以債務糾紛為由追討賠償，「誰快申請，誰最優先」。不過由於牽涉金額僅「一百幾十元」，料用家嫌麻煩未必打官司。丁煌提醒切勿一時意氣試圖將單車據為己有，違者觸犯盜竊罪，可被判監。

### 無交代會否回收 恐成廢鐵阻街

用家施同學稱，他在gobee.bike的戶口尚餘百多元，對突然結業感到「崩潰」，若以該單車收費每半小時五元計，起碼要踩單車逾20小時才能用盡餘款，他笑言會把握餘下時間，相約朋友努力踩單車。

gobee.bike結業在即，數千輛單車何去何從？民建聯立法會議員葛珮帆表示，gobee.bike無交代會否回收單車，擔心變成廢鐵令阻街情況更趨惡化，棄置單車亦對堆填區造成負擔。香港環保廢料再造業總會會長劉耀成坦言，每輛共享單車鐵料僅值10至15元，加上車身夾雜大量橡膠，需時拆解，業界無興趣。Hoba Bike創辦人宋賢邦稱，歡迎gobee.bike出讓單車。

## 同業雄心不減 Hoba Bike研推共享電動車

【大公報訊】過去一年多共有六家共享單車公司落戶香港，去年六月推出的Hoba Bike，至今投放約4000輛單車，創辦人宋賢邦稱，有望提早至今年九月收支平衡，下一步計劃推出共享電動車業務。Ketch'Up Bike邀請用戶投資成為「共享車主」，並對分收入。該公司行政總裁

鄒健宏稱，公司最近已有錢賺，又認為本地共享單車市場仍未飽和。ofo公司昨晚回應稱，對有競爭者退出香港市場感到十分可惜，但形容香港是潛力巨大的重要市場，前景樂觀；今年三月，ofo獲阿里巴巴領投的E2-1輪融資，規模達8.66億美元，有信心實現更多盈利。

傳統單車出租店方面，前年開始在將軍澳單車館旁營運的單車店老闆鄭先生稱，gobee.bike出現後生意大跌40%至50%，唯有靠質素及出租兒童車作招徠，艱苦經營，但堅持不減價，對於gobee.bike退出市場，鄭先生認為是好消息：「香港市場細，共享單車太多。」希望政府加強監管。

## 中國百校之父 99歲田家炳逝世



A9

## DSE放榜 首誕18星至尊狀元

A3

## 絕地凱歌 泰洞穴13人全獲救

A8



克羅地亞VS英格蘭 凌晨2點決生死

A22·A23·A24