

出席金磚峰會並訪五國 提升務實合作

習近平將訪非 促進建命運共同體

外交部發言人陸慷12日宣布，應阿拉伯聯合酋長國總統哈利法、塞內加爾共和國總統薩勒、盧旺達共和國總統卡加梅、南非共和國總統拉馬福薩邀請，國家主席習近平將於7月19日至24日對上述四國進行國事訪問。應南非共和國總統拉馬福薩邀請，國家主席習近平將於7月25日至27日出席在南非約翰內斯堡舉行的金磚國家領導人第十次會晤。在結束對上述四國國事訪問並出席金磚國家領導人第十次會晤回國途中，國家主席習近平將過境毛里求斯並進行友好訪問。多名中非關係專家向大公報指出，習近平此訪非洲，必將鞏固並拓展中國在非洲的影響力，促進中非建立命運共同體。對於踐行新時代中國特色大國外交、維護國家發展利益具有重大戰略意義。

大公報記者 李理北京報道

塞內加爾是西非地區重要國家，中國現代國際關係研究院非洲研究所助理研究員殷悅告訴大公報記者，塞內加爾是法語非洲地區發展最好的國家之一，在本地區的安全、經濟、文化上都有重要地位。習近平主席之前訪問非洲甚少踏足法語區非洲，並且是第一次訪西北非，對中國與該地區的合作將起到推動作用。

對於盧旺達的訪問，殷悅表示，盧旺達國家小，地位卻重要，卡加梅資格老，威望高，任非盟輪值主席、非盟改革領導人。習近平訪問將推動中國非盟在經濟、地區熱點等問題上的協調與合作。盧旺達政治清明，經濟發展快，漸成非洲發展的標桿，兩國在治國理政經驗交流上也會有共鳴。

將推動中非產能合作

廣東外語外貿大學經貿學院教授李鐵在接受大公報採訪時說，習近平主席訪問非洲將推動中非在基礎設施互聯互通和產能合作。他表示，中非攜手通過基礎設施建設帶動經濟發展，以已經運行通車一年的肯尼亞蒙內鐵路為例，中非完全能夠有能力創造基建帶動經濟增長的模式，中非合作一定會是雙贏的局面。

浙江師範大學中非國際商學院博士黃玉沛對大公報記者說，今年是全面貫徹落實黨的十九大會議精神的開局之年，是南非執政黨新老交替的過渡之年，又是中非建交20周年，更是中非高層互訪的「大年」。中非關係對中非關係發揮着示範引領作用。兩國政治互信不斷加深，各領域合作不斷深化，雙邊關係處於歷史最好時期。習近平主席此次訪問南非並出席金磚國家領導人第十次會晤，必將推動

中非全面戰略夥伴關係邁上新台階 鞏固並拓展在非影響力

黃玉沛表示，非洲是中國推動構建新型國際關係和人類命運共同體必須借重和可以信賴的一大片政治力量。2018年是中非高層互訪與中非關係轉型升級的重要年份。習主席此次出訪非洲三國，必將鞏固並拓展中國在非洲的影響力，對於踐行新時代中國特色大國外交、維護國家發展利益具有重大戰略意義。

浙江師範大學非洲研究院經濟研究所副研究員張麗茹告訴大公報說，今年年初博鰲亞洲論壇年會上，習近平主席提出了進一步加強對外開放的一系列重大舉措，通過「一帶一路」倡議促進與世界廣泛合作實現互惠共贏，中國對外開放與國際合作進入新時期。中非合作一直是中國對外合作的重點領域。2018年是落實中非合作論壇約翰內斯堡會《約翰內斯堡行動計劃（2016-2018）》的關鍵年，也是中國與南非建交20周年。習主席訪問南非、盧旺達等非洲三國，既是對務實推動中非合作夥伴關係經驗的重要總結與指導，也是對中非合作與「一帶一路」倡議的成果推進。



▲阿聯酋客商（後右一）在義烏用手機向經營戶展示訂貨圖樣 資料圖片



▲2015年12月5日，國家主席習近平出席並主持中非合作論壇約翰內斯堡峰會全體會 資料圖片

習近平描繪中非關係

2013年3月25日

習近平在坦桑尼亞內雷爾國際會議中心發表題為《永遠做可靠朋友和真誠夥伴》的演講。他說：對待非洲朋友，我們講一個「真」字；開展對非合作，我們講一個「實」字；加強中非友好，我們講一個「親」字；解決合作中的問題，我們講一個「誠」字。

2015年12月5日

習近平主持中非合作論壇約翰內斯堡峰會全體會，全面闡述中國對非關係政策理念，提出把中非關係提升為全面戰略合作夥伴關係。他並宣布，中方提供總額600億美元的資金支持，同非方重點實施「十大合作計劃」。

（記者李理整理）

中非合作成果

政治

中非高層互訪廣度頻度空前，政治互信持續深化。中國已同53個非洲國家建立不同類型的夥伴關係。

經濟

截至2018年3月，中方承諾提供的600億美元資金支持絕大部分已經落實，埃塞俄比亞至吉布提鐵路、尼日利亞阿布賈至卡杜納鐵路、肯尼亞蒙巴薩至內羅畢鐵路、多哥洛美機場新航站樓、海信南非工業園、埃塞俄比亞阿瓦薩工業園等一大批基礎設施建設項目投入運營或加緊推進。目前，中國各類對非投資存量超1000億美元，在非投資經營的企業超3000家。

人文交流

雙方已建立130多對友好城市關係，中方在非培訓各類職業技術人員16.2萬名，提供2萬多個政府獎學金名額和1300多個學歷學位教育名額，每年赴非旅遊的中國遊客超過百萬人次。

（來源：人民網）

阿聯酋—中國關係為兩國戰略重點

【大公報訊】阿聯酋國務部長，蘇爾坦本艾哈邁德蘇爾坦賈比爾12日在中國日報網刊登題為《阿聯酋—中國關係為兩國戰略重點》的文章指出，在中國和阿聯酋即將迎來建交35周年之際，中國國家主席習近平將於7月19日首次訪問阿聯酋，這將是兩國關係的一個重要里程碑。

隨着中國作為全球經濟強國的重要性日益增強，兩國關係日益深化和加強。去年，中國與阿聯酋的雙邊貿易額增長了15%，達到520億美元。自1984年以來，已經增長了800倍，中國成為阿聯酋最重要的貿易夥伴之一。今天，兩國貿易關係涉及廣泛的領域，包括能源、物流、基礎設施、製造業、技術、金融、教育、文化和旅遊業。

隨着中國經濟的增長，其主要戰略目標之一是確保長期可靠的能源供應。阿聯酋已成為該領域值得信賴的合作夥伴。

然而，兩國關係遠不止貿易。今天，有18萬中國人在阿聯酋生活工作，並為阿聯酋生活的經濟和文化多樣性作出寶貴貢獻。我們兩國之間的關係已經發展成一種戰略關係，這種關係建立在一系列共同利益、共同價值觀之上，認為和平、穩定與繁榮是相互依存的。中國和阿聯酋都認為，區域經濟發展是支撐地區安全的重要戰略利益。「一帶一路」倡議就是這種共用的世界觀。

作為東西方之間的門戶，阿聯酋可以在幫助實現「一帶一路」願景方面發揮關鍵作用。



▲11日，被洪水圍困的四川遂寧小壩子村村民坐上游船，前往安全地帶 新華社

暴雨襲川甘陝 近90萬人受災

【大公報訊】據中新網報道：近日，四川、甘肅、陝西部分地區連續暴雨，已致多地山洪暴發、河流水位超警，川陝甘數十萬人受災。此外，受新一輪強降雨影響，今年長江第2號洪水正在形成，今明天雨勢依然猛烈。

最近三天，位於副熱帶高壓外圍的四川盆地西部、甘肅南部、陝西西部和北部普遍遭遇暴雨到大暴雨侵襲，特別是四川盆地西部出現成片大暴雨。

從7月8日開始的強降雨，已致四川全省共8個市（州）62.07萬人受災，因災轉移7.54萬人，造成直接經濟損失13.15億元；陝西省7個市29個縣區遭受洪澇災害，16

萬人受災，造成直接經濟損失2.53億元；甘肅省隴南市7個縣區9.81萬人受災。

長江2號洪水正在形成

受新一輪強降雨影響，長江上游大渡河、岷江、沱江、嘉陵江等流域出現較大洪水，特別是嘉陵江上游多站發生超警戒、超保證或超歷史洪水。長江防總表示，根據《全國主要江河洪水編號規定》，今年第2號洪水正在長江上游形成。預計7月12日長江幹流寸灘站將出現一次50000立方米每秒量級的洪水，而三峽水庫將出現約58000立方米每秒的洪峰流量，流量大於此前的1號洪水。

香山旅遊峰會九月青島舉辦

【大公報訊】記者孫琳、實習記者李幸欣北京報道：2018世界旅遊城市聯合會青島香山旅遊峰會將於9月7日至9日在山東青島舉辦。這是世界旅遊城市聯合會首次在中國直轄市以外的城市舉辦香山峰會。本屆峰會首次設置旅遊投資大會，為海內外旅遊城市和企業提供投融资合作平台

世界旅遊城市聯合會常務副秘書長李寶春在12日的新聞發布會上表示，此次峰會以「把握發展趨勢 提升城市品牌」為主題，將有來自世界近百個旅遊城市，200餘家旅遊相關企業和包括聯合國世界旅遊組織在內的多家國際旅遊組織，約400名代表出席本屆峰會。

C919大客機啓多地試飛模式

【大公報訊】記者夏微上海報道：12日16時43分，從上海浦東機場起飛的C919大型客機102架機，在歷經了1小時46分的飛行後，平穩降落在山東東營勝利機場，順利完成首次空中遠距離轉場飛行。這意味着C919大型客機項目進入密集研發試飛

新階段，開啓多地同步試飛模式。

據中國商飛介紹，此次轉場東營試飛基地的102架機主要承擔動力裝置、燃油及惰化系統、電源系統、環控系統等地面試驗驗證和試飛科目。根據計劃，中國商飛公司將投入6架試飛飛機全面開展失速、動

力、性能、操穩、飛控、結冰、高溫高寒等科目試飛；同時有兩架地面試驗飛機分別開展靜力試驗、疲勞試驗等工作。

同日，C919大型客機全機2.5g機動平衡工況極限載荷靜力試驗也取得圓滿成功，為後續試飛取證工作奠定堅實基礎。



▲多輛新能源汽車有序登船 大公報攝

深新能源車首搭滾裝船出口

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：7月12日清晨，比亞迪生產的100輛E6型新能源汽車在大鵬灣碼頭，安全搭乘汽車滾裝船「sprint sky」出口泰國，將作為VIP計程車使用。

據了解，這是著名的平行車進口碼頭

——大鵬灣整車口岸首次以滾裝船的方式出口汽車，也是比亞迪首次在深圳如此大規模的通過滾裝船將汽車運送至國外。大鵬灣海事局對此次滾裝船運輸新能源汽車，從貨物、船舶兩方面加強安全檢查，保障100輛新能源汽車的海上運輸安全。

51歲常丁求履新軍委副參謀長

【大公報訊】記者葛沖北京報道：內地媒體報道顯示，原任南部戰區副司令員的常丁求已上調中央軍委總部任職，履新中央軍委聯合參謀部副參謀長。飛行員出身的常丁求出生於1967年，兩年前升任南部戰區副司令員，是日前解放軍中最年輕的現役大戰區級將領。

公開資料顯示，常丁求現年51歲，是湖南衡陽市人，他17歲時進入飛行基礎學校，之後以過人素質成長為一名王牌飛行員，歷任空軍航空兵某飛行團團長，空軍殲擊航空兵第三師副師長、師長等職。2011年底，常丁求出任空軍參謀長助理，晉升為副軍級。2012年「八一」建軍

節前夕，常丁求晉升空軍少將軍銜。特別值得一提的是，2015年「9·3大閱兵」中，常丁求擔任「殲10」梯隊領隊，帶領15架殲-10A組成三個楔形編隊飛過天安門接受檢閱，他是當時56位將軍領隊中最年輕的將軍。

多位將領跨軍兵種調動

另據內地媒體報道，今年5、6月間，多位解放軍將領走上新崗位，其中多位為跨軍兵種調動，或由軍區、戰區上調中央軍委。比如，原任北部戰區空軍政治工作部主任的王征少將已跨軍種調任海軍黨委常委；原任海軍副政委兼政治工作部主任

的陳學斌中將已跨軍種調任空軍副政委；西藏軍區政委王建武中將調任中央軍委政治工作部副主任。



▲原任南部戰區副司令員常丁求出任中央軍委副參謀長 資料圖片