

粵擬建深惠汕高鐵促三地聯通

灣區加速建設 研大鵬半島至港海上大橋項目

粵港澳大灣區正在加速建設。記者12日從廣東省發改委及省交通廳等部門，針對省人大代表關於「在粵港澳大灣區下推動深港惠互通互聯的建議」答覆函獲悉，「粵港澳大灣區鐵路建設規劃」目前正在編製，以進一步加強大灣區城市之間的交通快捷對接；同時，在深港惠地區加快構建「海陸空」立體交通體系，包括明確新建深惠汕高鐵路，擇機研究深圳大鵬半島至香港海上大橋等項目。

大公報記者 方俊明廣州報道

隨着粵港澳大灣區建設和深莞惠等經濟圈加快一體化發展，粵港澳交通快捷對接的呼聲日高。據答覆函透露，按照國家發改委的部署要求，廣東省正在開展「粵港澳大灣區鐵路建設規劃」編製工作，對於香港與深圳、惠州等地的軌道交通聯繫問題，將在該規劃編製過程中予以統籌研究。其中，除了現有的廈深鐵路，未來從深圳經惠州至汕尾有望新增一條高鐵路「深惠汕高鐵路」，香港高鐵路北上亦可直接連通。

港高鐵路北上可接連

據了解，深惠之間建設城際軌道在去年就曾開展項目預可行性研究，但今年初惠州市發改局方面透露，鑒於深惠城軌與正在規劃建設中的高鐵路線存在一定的功能重疊，廣東省政府於去年底作出暫不實施深惠城軌的決定。而今次答覆函亦印證了這一信息，不過，與深惠城軌存在「功能重疊」的高鐵路線，並非外界猜測的已開建的贛深高鐵路。

在答覆函中，廣東省發改委明確表示，由於深惠城軌與規劃的「深圳經惠州至汕尾高鐵路」在線路功能上存在重疊，按照省政府常務會審議通過的珠三角城際鐵路規劃項目實施調整方案，深惠城軌暫不實施，線路功能由規劃的深惠汕高鐵路承擔。這也意味着，深惠汕高鐵路「浮出水面」，並被提上議事日程。

擬遠期延伸至廈門

據悉，雖然廈深鐵路在2013年就通車，但設計等級偏低，深惠汕段最高時速僅為250公里，且節假日「一票難求」，因此深惠汕三市就新建一條高鐵路線也達成共識。據初步規劃，深惠汕高鐵路遠期延伸至廈門，打通東南沿海350公里時速高鐵路通道。而今年深圳市政府工作報告也已明確提出，推動深汕高鐵路等規劃建設。

隨着港珠澳大橋即將全線通車，深惠兩地不少人士近年也建議，規劃建設一座連接粵港澳大灣區東部的海上大橋，如香港經深圳大鵬半島至惠州稔平半島的跨海大橋，形成一條貫穿珠江口東岸的海上通道，與連接珠江口西岸的港珠澳大橋東西呼應。廣東省人大代表邱晨建議，開展深圳大鵬半島至香港的海上大橋建設可行性研究，全面打通深圳大鵬半島至香港、粵東通道。

對此，廣東省發改委等部門在答覆函回應說，「深圳大鵬半島至香港的海上大橋」工程條件複雜、工程造價巨大，環保、生態、海洋等限制條件苛刻，目前尚未列入相關規劃。廣東省支持深圳市在綜合考慮大鵬半島的功能定位、產業布局和路網結構基礎上，統籌研究大鵬半島的對外高快速交通網絡。「如深圳市經研究認為該工程確有必要，可由深圳市先期啓動項目前期研究工作，預留建設條件，待交通需求和建設時機具備後，擇機啓動實施」。



►「粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃」目前正在編製，將加強大灣區城市間的快捷對接
大公報記者 方俊明攝

大灣區互通互聯涉港項目

「粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃」正在編製，將統籌研究香港與深圳、惠州等地的軌道交通聯繫

明確將新建「深圳經惠州至汕尾高鐵路」，遠期延伸至廈門，而香港高鐵路北上可連通

廣東省支持深圳市統籌研究大鵬半島的對外高快速交通網絡，如深圳市經研究認為「深圳大鵬半島至香港的海上大橋」確有必要，可先期啓動項目前期研究工作

爭取開通深港惠「水上穿梭巴士」，納入大灣區水上客運體系規劃進行統籌研究

可望創新試行深港惠聯合海事監管制度，深圳海關將先行試點開展粵港澳遊艇「自由行」業務

(記者方俊明整理)

(大公報整理)

深港惠「水上穿梭巴士」有望開通

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：針對廣東省人大代表建議爭取開通深港惠「水上穿梭巴士」及深港惠三地遊艇「直通車」，廣東省發改委等部門在答覆函回應稱，目前國家政策層面對於開通粵港澳水上客運航線沒有限制，且運力指標已經全部放開，廣東省支持並鼓勵航運企業開通相關航線，並將在水上客運體系規劃中將深港惠「水上穿梭巴士」納入統籌研究。

同時，經廣東省政府同意，廣東省口岸辦已向國家口岸辦報送擬將梅沙旅遊專用口岸、西衝旅遊專用口岸（即南澳旅遊專用口岸）列入2017

年擬予推出口岸名錄清單。上述兩個口岸將根據國務院批覆決定開展建設工作。此外，廣東省將在相關試點經驗基礎上，爭取國家支持南澳旅遊專用口岸在條件成熟時納入粵港澳遊艇「自由行」的範圍，力爭在2020年前在全省範圍內實施粵港澳遊艇「自由行」。

至於創新試行深港惠聯合海事監管制度的建議，回覆函表示，深圳海關將先行試點開展粵港澳遊艇「自由行」業務，深圳、惠州同屬深圳海關關區範圍，海關部門同意支持在兩地開展遊艇監管業務，按要求提供有關監管便利。



▲深港惠「水上穿梭巴士」有望開通，而廣東力爭2020年前全省實施粵港澳遊艇「自由行」
大公報記者方俊明攝

深「三十證合一」簡化商事登記

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：深圳商事制度改革再有新措施。12日，深圳市市場和質量監督管理委員會發布《深圳市2018年推進「多證合一」信息共享改革工作方案》，推進實施「三十證合一」，企業辦理營業執照實現「一表申請、一次登記、一碼通行」，進一步提升企業開辦便利度。

據深圳市企業註冊局局長李際介紹，今年六月底，全國全面實行「二十四證合一」。深圳則在此基礎上增加六證，將第一類醫療器械產品備案、海關的原產地證企業備案、水路運輸服務業備案等屬於信息採集、記載公示和管理備查類的涉企證照事項統一整合到營業執照上。在「多證合一」改革後，新開辦一個企業辦理一個營業執照，只需跑一個地方、繳納一次費用，即可於三五天內到手。

與此同時，深圳率先推出實名核身、「深港通一註冊易」港資企業服務新機制、人臉識別自助發照等四項優化營商環境的改革舉措，進一步提升企業開辦便利度、方便港資進入深圳市場。



▲深圳實施「三十證合一」簡化商事登記手續。圖為深圳市民中心辦理大廳
大公報記者郭若溪攝

粵破多宗網絡傳銷案 查扣212億

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省公安廳12日召開發布會透露，今年開展護航金融「利劍行動」戰果顯著，連續摧毀多個新型非法集資網絡傳銷犯罪集團，涉案金額都動輒過億元以上。據統計，僅一至六月，全省警方共立涉眾型經濟犯罪案件748宗、破案465宗、刑拘1342人，查凍涉案資金180餘億人民幣（約為212億港元）。

廣東警方表示，今年以來，先後組織開展五波跨區域「利劍行動」，偵破廣東禾中量子生物科技發展有限公司傳銷案、

「1040工程」、深圳一路有喜網絡傳銷案、佛山「人民通惠」特大網絡傳銷案等，抓獲嫌疑人1043名，查封涉案資產一大批。其中，在「人民通惠」涉嫌組織傳銷活動案中，共147名嫌疑人落網。經查，該團夥通過在互聯網設立「通惠購」網站，並以高額回報和物質獎勵，誘惑群衆加入代理和推銷「斑黛芙」等美容產品，實際上是通過「拉人頭」等方式進行非法傳銷。該網絡傳銷組織地跨廣東、北京、重慶、江蘇、福建、貴州等21省市，發展會員多達120萬人次，涉案金額約15億人民幣。



▲廣東警方在發布會現場展示繳獲的涉案物品
大公報記者方俊明攝

港飛大連航班10分鐘急降7600米

【大公報訊】綜合記者宋偉、多維新聞報道：10日晚，由中國國際航空公司執飛的香港至大連CA106航班，空中巡航階段出現座艙高度警告，旅客氧氣面罩釋放，飛機在10分鐘內快速下降7600米。多位乘客提供的視頻顯示，當時艙內氧氣面罩已全部脫落，但現場秩序較為穩定。

當事乘客王先生回憶，「起飛後大概40分鐘左右，空乘正在進行客艙服務，氧氣面罩突然就掉下來了。」機組廣播稱「飛機客艙失密，正在緊急下降，請保持安定。氧氣面罩已經脫落，請用力拉下面罩。」王先生說，當時機艙裏很安靜，大家都按提示戴好了面罩。

事發航班於當日19時11分起飛，當晚22時31分大連機場安全著陸，機上共有153名旅客，九名機組成員，未有人員受傷。

網傳指因機組吸煙誤操作

11日，一則與該航班相關的網傳通報開始大量傳播。網傳通報內容顯示，10日，由香港飛往大連的國航CA106次航班，因「機組在駕駛艙吸煙」，誤把雙組件當成再循環風扇關閉，導致客艙釋壓。隨後，機組發現增壓不可控，立即宣告Mayday，飛機在10分鐘內由約35000英尺（約10600米）緊急下降至10000英尺（約3000米），其間旅客氧氣面罩釋放。該通報內容由衆多航空自媒體微博發布轉發。

11日晚，國航通過官方微博回應，針對10日CA106香港到大連航班發生的氧氣面罩脫落事件，目前機組正接受民航局相關部門調查，如果調查發現機組存在違章違規行為，公司將對責任人嚴肅處理。



►國航客機在飛行途中疑因機組誤操作導致機艙釋壓，氧氣面罩脫落
網絡圖片

深鐵5號線南延線明年底通車

7月12日，隨着赤灣站—荔灣站礦山法區間的貫通，貫穿前海的深圳地鐵5號線南延線提前52天順利實現全線洞通。深圳地鐵集團建設總部相關負責人表示，該線路的施工目前正在穩步推進，預計將於2019年底開通試運營。

5號線南延線是既有地鐵5號線（環中線）的延長線，線路起自南山區赤灣站，終於前海片區桂灣站，與既有5號線前海灣站接軌，全線地下敷設，線路全長7.65公里，共設有赤灣、荔灣、鐵路公園、媽灣、前灣公園、前灣、桂灣七座車站。

(記者 黃仰鵬)

內地港澳台424學子滬同堂上課

12日，由同濟大學、香港理工大學、台灣逢甲大學、台灣世新大學、台灣中華大學五校共同主辦，為期12天的「聯合大學（2018暑期·上海）」，在同濟大學開學，五所高校分別開設七個特色通識選修專題課程包同時開講。來自這五所高校及

特邀的澳門大學、澳門科技大學共424名在讀本科學子將同堂上課，課程學分互認。

過往曾參與課程的學子普遍反映「收穫超出預想」，既學到了前沿、跨學科的知識，拓展了思維，又增進了不同地區同齡人之間的了解和友誼。（記者 夏微）