

立會本年度通過法案倍增 點人數耗逾39小時

【大公報訊】記者文軒報道：立法會主席梁君彥昨日舉行年結記者會，他表示，今個立法年度通過的法案較去年多逾一倍，得益於行政立法關係的改善。他亦強調，在議會中所作決定均根據議事規則及基本法，不存徇私偏袒，冀下一會期與反對派議員加強溝通。儘管今個會期議會運作相對順暢，但議員要求點算法定人數的次數仍有222次，耗時超過39小時；因法定人數不足而休會兩次，損失會議時間約15小時。梁君彥強調，要議會正常運作，不能單靠主席，而是需要議員齊心協力，希望下個會期大家能多溝通諒解。

梁君彥在記者會上總結過去一年工作時表示，立法會於今個會期共舉行42次會議，通過27項

法案，較上一會期通過的12項增逾一倍，其中包括較具爭議的《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》及《2017年印花稅（修訂）條例草案》。他認為，行政立法關係改善是議會效率提高的重要因素，特首林鄭月娥期間共出席四次行政長官答問會，以及七次新增以「短問短答」形式進行的行政長官質詢時間，共回答了139項議員質詢，贏得部分反對派的尊重。

梁君彥：按議事規則主持會議

對於反對派屢屢「拉布」、暴力衝擊議會，卻反指梁君彥「吹黑哨」，甚至向他提出不信任動議，梁君彥強調，自己是根據議事規則、基本

法和終審法院相關的判詞主持會議，有理有據，沒有偏袒任何人，「如果我真的『吹黑哨』，早就受到司法覆核了。」至於反對派不滿他在主持審議「一地兩檢」條例草案期間限制議員發言時間，梁表示，限時辯論是因為議案有急切性，以後會否再設時限就要根據具體情況再作審視。

談到立法會和中央的關係，梁君彥認為，早前議員到大灣區考察反應不錯，若將來有合適地方，他會樂意帶隊。另外，對於反對派議員要求梁君彥辭去三間上市公司的非執行董事職務，避免潛在利益衝突。梁表示，非執董只是幫小股東監察公司管理，亦受到證監會監管，一切都很透明，立法會有處理議員利益衝突的機制。



▲梁君彥指今個立法年度通過的法案較去年多逾一倍，得益於行政立法關係的改善。大公報記者林良堅攝

IT界議員把關不力 草率道歉寬己嚴人

泄萬五市民私隱 莫乃光扮冇事

資訊科技界立法會議員莫乃光枉為IT人，竟捲入網上平台洩漏私隱風波，輕輕道歉裝作若無其事。回看莫乃光過去六年擔任議員表現乏善足陳，擔任反對派「民主派會議」召集人縱容「拉布」阻礙創科局成立，轉頭卻批評香港發展智慧城市緩慢；莫阻礙「一地兩檢」審議，同時卻準備「高高興興搭高鐵」。

大公報記者 冼國強

網上問卷平台Typephom早前鬧出私隱外泄風波，身為業內專家的莫乃光被質疑把關不力，他於該平台發起的「一人一信反對縮短選舉投票時間」投票，令1.5萬名市民的名稱和回覆外泄，包括約9500個電郵地址，莫事後僅發新聞稿表示「深感抱歉」。相比他過往對選舉事務處遺失載有全港選民資料，以及其他網上平台資料外泄事件，高調發聲，窮追猛打，今次輪到自己中招，卻輕輕放下，實有「寬己嚴人」之嫌。

常自打嘴巴「拉布」阻港前進

莫乃光自打嘴巴的醜態，曾兩度被前行政長官梁振英點名批評。莫乃光前年在電台節目稱「羨慕新加坡發展智慧城市的速度」，踩香港進展落後，梁振英隨即反駁，上屆政府提出成立創新及科技局，兩度被反對派議員「拉布」阻礙，莫乃光卻當作若無其事袖手旁觀，沒有站在政府推動科技的一方，「新加坡有『拉布』的議員嗎？莫乃光議員反對『拉布』嗎？新加坡有香港這樣的反對派議員嗎？莫乃光議

員願意給予特區政府類似新加坡政府的權力嗎？」

今年六月，反對派議員不斷「拉布」阻礙「一地兩檢」草案審議，莫乃光於審議高鐵附屬法例的委員會上，曾試過表演失控、拍枱、叫囂，引起建制派議員不滿。梁振英再度諷刺莫乃光：「高鐵通車、『一地兩檢』實施後，莫乃光會高高興興地在西九龍搭高鐵，今天說的一切，又會再次若無其事。」民主黨早前發起「眾籌」炒作梁振英UGL事件，但原來監察眾籌款項運用管理委員會，其中一名成員竟然是莫乃光，外界質疑「自己人管自己人」。

莫乃光擔任反對派議員「民主派會議」召集人的表現，同樣乏善足陳。常以「溫和派」自居的他，結果是「兩面不是人」，在部分議案投票支持政府，被激進派支持者非議；他亦曾在傳媒鏡頭前公開糾正毛孟靜的發言不代表整個反對派。今年四月，財委會主席陳健波規定八小時內完成審議爭議性項目，有網民拆穿莫乃光之所以反對，原因其實是「阻住佢收工」。



【新報特稿】一人一信工具輸入被洩資料外泄 莫乃光：向港影響市民關心致歉

▲莫乃光捲入網上平台洩漏私隱風波，但輕輕道歉裝作若無其事

陶君行車禍後擅離 兩項罪成

【大公報訊】社民連成員陶君行去年12月在觀塘倒車時撞倒後方私家車，導致對方女司機頸部受傷，陶事發後未待警員到場已逕自離開，昨日於九龍城被裁定不小心駕駛、發生意外後沒有報案兩項罪名成立，合共罰款3500元。

裁判官鄧少雄裁決時指出，從閉路電視片段可見，案發時光線充足，地面乾爽，陶君行將私家車

後退，撞倒後方私家車，致後車前後搖晃，認為被告事發時不專注、不謹慎，被告於事發後曾離開座駕，向涉事司機及其丈夫，雙手合十道歉，但他明知事主車輛受損，沒有留下個人資料便離去。就另一項「發生有人受傷的意外後未有停車」，由於控方沒有證據顯示被告知悉事主受傷，裁定罪名不成立。



▲陶君行被裁定兩項罪名成立罰款3500元

油尖旺區會撐行人專區盡快清場

【大公報訊】運輸署建議下月四日終止旺角西洋菜南街行人專用區，並已在油尖旺區議會討論。油尖旺區議會主席葉傲冬支持行人專用區盡快清場，認為表演對居民造成滋擾，而且被廣泛報道，若表演者不知道對居民造成影響是「講唔通」。有議員則關注隨表演者轉移陣地，陸續有「易拉架」及電訊傳銷員搬回行人路「霸位」，擔心日後行人路更擠塞。

葉傲冬昨日出席電台節目時稱，當局建議在八月四日重開道路是合適安排，因為表演團體曾多次收到有關滋擾的投訴，但情況沒有改善。他認為問題關鍵非關乎發牌與否，而是表演者未能自控有關。他又說，政府執法部門近月大力掃蕩易拉架阻街，情況有改善，但對於電訊商的攤檔要再加大力度，並要思考用什麼條例檢控有關攤檔。

出席同一節目的油尖旺區議員余德寶表示，部分表演者已轉移陣地至銅鑼灣和尖沙咀等地區，而部分傳銷攤檔亦已搬上行人路。「殺街」消息傳出後，有不少人特意到訪行人專用區，預計下星期人潮會上升。他又說，終止西洋菜南街行人專用區可紓緩噪音問題，但擔心易拉架和攤檔等搬上行人路後，如果不加強執法，「阻街」問題未能改善。

303億創科撥款通過 楊偉雄：急起直追

【大公報訊】記者冼國強報道：立法會財委會昨日通過逾三百億元的創科撥款。面對反對派質疑，為何不把錢用於市民福祉，創新及科技局局長楊偉雄反駁說，發展創科的一大原因，正是應對香港人口老化，香港在創科方面已落後多年，如今須急起直追，帶動經濟發展，相信屆時亦可造福社會。

為數303億元的撥款，目的是支援創新及科技基金、科技園和數碼港，涉及發展醫療科技、人工智能、機械人技術、電競

及建設科技創新平台。

反對派昨日在會上「忽然建設」，對創科議題「饒有興致」地頻頻發問。工黨議員張超雄稱，為何不把錢用於福利，質疑撥款無法幫到市民、欠缺效益。

有助改善人口老化

楊偉雄駁斥說，香港發展創科的一大出發點，正是要應對人口老化的趨勢，而這次撥款的內容十分聚焦，用途細緻到具體的平台，且針對香港的實際需求。他又



▲楊偉雄指香港在創科方面已落後多年，須急起直追



▲有關撥款，目的是支援創科新及科技基金、科技園和數碼港

Gobee.bike結業引混亂 須保護消費者 民建聯促規管共享經濟



▲民建聯建議政府為共享經濟建立一套完整規管措施 大公報記者謝瑩瑩攝

【大公報訊】記者謝瑩瑩報道：共享單車Gobee.bike的引入導致香港社區出現單車亂泊醜象，結業後，充值餘額亦不獲發還，無法保障消費者權益。民建聯昨日公布應對共享經濟建議書，建議政府為共享經濟建立一套完整規管措施，釐清共享經濟的定義，成立共享經濟委員會，將共享經濟納入規管。

需與租賃經濟區別開來

民建聯副主席、經濟發展事務發言人周浩鼎指，共享單車公司Gobee.bike因營運不利宣布停止香港業務的事件是共享經濟模式在港運作的一個「壞例子」，因欠缺政府規管，給香港市民帶來困擾，元朗、屯門區出現大量共享單車「亂泊、違泊及阻街」情況，亦有市民投訴共享單車佔用公共單車泊車位、行人路。政府對此不僅不予規管，更以私人事宜為由略過，政府應予以反思。

周浩鼎認為應將共享經濟定義為「以暫時使用權取代擁有權」及「服務或產品提供者與需求者之間的轉讓涉及金錢交易」，共享經濟應是使用者及使用者之間的閒置資源的共享及交換，需與租賃經濟區別開來。

他批評有些公司打着共享經濟名號卻將資產用於對外租賃牟利，是「偽共享經濟」，政府應予以整頓。

倡效法英國推試點計劃

民建聯經濟發展事務副發言人杜礎圻建議，香港可效法英國，在不同地區或層面推出共享經濟試點計劃，以評估各類型共享經濟的運作效益及影響。如英國將里茲市定位為發展共享交通經濟為主，在曼徹斯特市推行醫療及社會保險共享項目。早前香港發生一些與共享經濟相關的交通意外，需完善共享經濟相關的保險產品，保障服務提供者及消費者。