

深化經貿合作 推進戰略夥伴關係

習近平今晤歐盟主席共抗單邊主義

【大公報訊】第二十次中歐領導人會晤於16日在北京舉行。據外交部發言人此前介紹，會晤期間，中國國家主席習近平將會見歐洲理事會主席圖斯克和歐盟委員會主席容克。雙方領導人將對中歐關係未來發展作出進一步指導和規劃，並就共同關心的問題和重大國際議程交換意見。中國駐歐盟使團團長張明15日於人民日報撰文指出，中歐關係如何繼續往開來、行穩致遠，成為紛繁複雜國際形勢中的「穩定砝碼」，將成為本次會晤最引人注目的焦點。

綜合人民日報、新華社、中新社報道：中國歐盟領導人會晤是中歐最高級別的對話機制，對中歐關係發揮着重要的引領作用。經中歐雙方商定，國務院總理李克強將同圖斯克和容克主席共同主持此次會晤。中歐雙方都希望本次會晤取得豐富成果，推動中歐關係穩定深入發展，共同維護多邊主義、促進貿易和投資自由化便利化、攜手應對全球性挑戰、維護世界和平穩定與發展。

經貿合作是中歐關係壓艙石

張明15日在人民日報發表題為《深化中歐合作 應對共同挑戰》的文章，指出這次中歐領導人會晤恰逢中歐全面戰略夥伴關係建立15周年、中歐領導人會晤機制建立20周年，又是在單邊主義和貿易保護主義甚囂塵上、大國經貿關係持續緊張的背景下舉行。他表示，作為中國駐歐盟使團團長，期待中歐雙方通過此次領導人會晤，凝聚共識、增進互信、深化合作，共同發出維護多邊主義、促進貿易投資自由化便利化的積極信號。

經貿合作是中歐關係的壓艙石，中歐將進一步推動「一帶一路」倡議與歐洲發展戰略對接，推進中歐投資協定談判等重要經貿議程。雙方也將進一步梳理中歐務實合作成果，規劃未來合作方向，努力打造新的合作增長點和亮點。

他說，中歐作為兩大穩定和負責任力量，雙方有共識必須堅決抵制單邊主義和貿易保護主義，共同維護以世貿組織為核心、以規則為基礎的多邊貿易體制，推動經濟全球化朝着更加開放、包容、普惠、平衡、共贏的方向發展，與時俱進改革多邊貿易體制，完善全球經濟治理體系。相信此次領導人會晤將就此發出積極、明確

推投資協定談判入新階段

張明坦言，中歐並非在所有問題上都意見一致，但雙方完全可以通過坦誠溝通，擴大共識、管控分歧，把焦點放到中歐合作的廣闊前景和中歐肩負的共同責任上來。這符合中歐關係發展的方向，也符合國際社會對中歐兩大力量力量的期待。相信第二十次中歐領導人會晤能夠為深化中歐各領域務實合作提供行動指南，為共同應對各種全球性挑戰提供政治引領。

上月底，商務部新聞發言人高峰在第七次中歐經貿高層對話結束後的記者會上表示，中歐雙方在對話中達成了一系列重要共識和豐富成果，將為全球經濟持續復甦和穩定發展帶來一股「暖流」，亦為第20次中歐領導人會晤在經貿領域做了充分準備。高峰介紹，中歐投資協定談判將於近期舉行第18輪談判。此次中歐經貿高層對話中，雙方表示，爭取在第20次中歐領導人會晤期間，交換市場准入清單出價。隨着雙方完成清單出價的交換，中歐投資協定談判將進入新的階段。

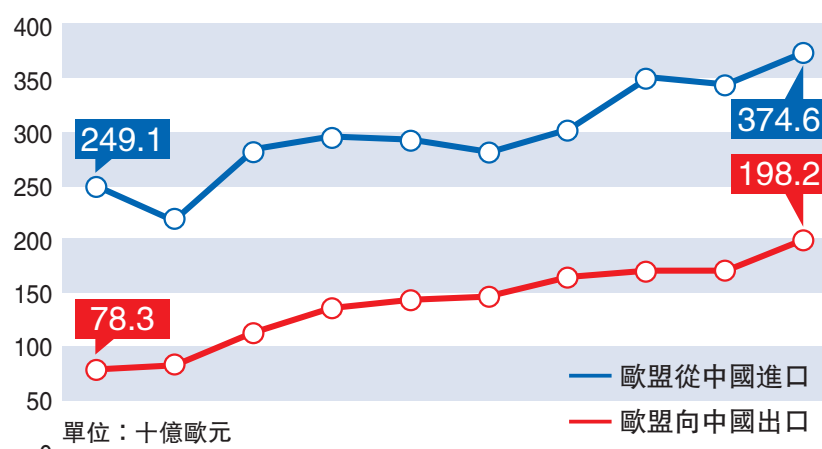


▲7月6日，56名坐大巴從漢堡出發的德國文化使者歷時53天抵達上海 中新社



▲習近平將於第二十次中歐領導人會晤中會見歐盟領導人。圖為2016年7月12日，習近平會見出席中國歐盟領導人會晤的歐洲理事會主席圖斯克（右）和歐盟委員會主席容克（左） 資料圖片

歐盟—中國雙邊貿易統計(2008-2017)



- 2017年，中國是歐盟最大進口貿易夥伴，佔其從區外進口總額的20%，也是歐盟第二大出口市場，佔歐盟對區外出口總額的11%
- 機器及車輛、化學品和其他製成品在歐盟對中國進出口中都佔主導地位，佔出口的85%和進口的97%
- 汽車是歐盟對中國出口最多的產品，電信設備是歐盟從中國進口的主要產品
- 2017年歐盟國家中荷蘭從中國進口最多，為830億歐元，德國對中國出口最多，為870億歐元 (資料來源：歐盟統計局)

中歐班列增七成 築外貿新格局

【大公報訊】據央視新聞報道：國務院新聞辦最新發布數據顯示，今年上半年中歐班列往返開行2490列，同比增長近七成，跨越歐亞大陸的黃金列車正帶動東西雙向開放，構築中國對外貿易的新格局。

與此同時，貨物的品類和質量也在不斷升級。國家發改委綜合運輸研究所副主任樊一江表示，由過去單純的加工貿易產品，到現在的平行進口車、當地特色食品，包括牛奶、紅酒等，體現出消費的整體升級。

今年上半年國家再次出招降低實體經濟

物流成本的措施，中歐班列運費降至空運費用的五分之一。北京交通大學交通運輸學院副教授張曉東指出，降的不光是運費還有綜合成本，貨物保管費、庫存費，以及這些物資的資金佔壓費都降下來了。

在運費下調的同時，班列開行時效性進一步提升。今年3月份，首次開行上海到莫斯科的跨境電商班列，打造出「車輪上的海外倉」，加速了傳統貿易方式的轉型升級。樊一江表示，這一運輸方式的提升亦嫁接了現代物流的組織模式、現代金融的結算方式、

現代信息的這種傳遞方式等等，帶來重要影響。

目前中歐班列覆蓋國內48個城市，通達歐洲14個國家42個城市，在新一輪經濟全球化的逆潮中，中歐班列正在成為中國、中亞、和歐洲國家聯手構築貿易新格局的有效載體。張曉東表示，在單邊主義甚囂塵上的背景下，其他國家應聯手協調共建共享。而有了通道的基礎，有了班列的載體，才能實現貿易的便利化、經濟投資的便利化，才能實現我們發展的成果共享。



▲在德國漢堡，塔吊將一個中歐班列集裝箱放置在一輛卡車上 資料圖片

良好互動展中歐夥伴關係活力

【大公報訊】據澎湃新聞報道：7月16日，第二十次中國歐盟領導人會晤在北京舉行。此前，李克強總理的歐洲之行，為即將舉行的中歐領導人會晤營造了良好的氛圍。5月以來，美國特朗普政府在貿易、外交和戰略安全等層面頻頻動作，步步進逼，使得美歐和美德關係幾乎陷入了冰點。此時中歐之間的良好互動顯示出「中歐全面戰略夥伴關係」的活力與潛力。

實際上，目前美歐與美德矛盾，絕非簡單的物質利益之爭，而是根植於理念層面的深刻分歧。特朗普政府強力推行的經濟民族主義、國家重商主義和貿易保護主義的政策體系，實質上是要逆轉經濟全球化和歐洲地區一體化的進程。而中國、歐盟卻正是冷戰後的全球化時代的「大贏家」。冷戰結束伊始的1990年代初至2008年國際金融危機爆發之前，是歐盟經濟高歌猛進的黃金歲月，恰恰也正是中國改革開放和經濟增長的勢頭最為迅猛的時期。

中美歐戰略三角關係更微妙

相似的歷程和共同的理念，已使中德之間達成了共識，並將為今後中歐和中德雙邊經濟關係的持續發展，為持續推進「中歐雙邊投資協定」談判和《中歐戰略合作2020規劃》的實施，提供堅實的基礎和持久的動力。

然而，歐洲政治並不穩定，格局轉變的烏雲正浮起在地平線上。待到歐盟換屆之後，歐洲對待中國的總體態度究竟會怎樣，仍需拭目以待。中國在美國和歐洲之間的縱橫捭闔，使中美歐戰略三角關係更加微妙。此前李克強總理的歐洲之行，以及接下來的中歐領導人會晤，將對世界經濟體系和國際戰略格局產生比以往任何時候都更為深遠的影響。



▲德國漢諾威工業博覽會上，中國公司展台的機器人吸引參觀者 資料圖片

華為5G將助馬耳他建智慧城市



▲華為工作人員向幾位保加利亞客戶介紹5G網絡技術 網絡圖片

【大公報訊】據新華社報道：華為技術公司與馬耳他政府14日簽署合作諒解備忘錄，旨在利用華為5G技術幫助馬耳他啓動智慧城市建設。在當天舉行的簽署儀式上，華為意大利公司負責人繆曉陽表示，5G技術可以提供更寬的帶寬，實現更多的連接，提供了構建智慧城市、智能型社會、智能化產業的數字技術基礎。「通過這項合作，華為幫助馬耳他開啓了建設智慧城市的里程。」

馬耳他財政服務、數字經濟和創新國務秘書西爾維奧·斯肯布里表示，通過簽署諒解備忘錄，華為將在馬耳他致力於重點解決公共安全、視頻分析、數據處理、信息和通信技術系統等方面的現實挑戰。他透露，華為還將為馬耳他學生提供為期兩周的信息與通信技術培訓。斯肯布里說，他非常高興華為選擇了馬耳他測試其「前衛的5G技術」。「通過這個諒解備忘錄，華為將在馬耳他分享其專業知識和最新技術，並推動技術進步。諒解備忘錄還將進一步擴展，吸引投資者和運營商。」

中國克羅地亞首啓警務聯合巡邏

【大公報訊】據新華社報道：中國與克羅地亞首次警務聯合巡邏15日在克羅地亞南部旅遊城市杜布羅夫尼克正式啓動。克羅地亞成為繼意大利之後第二個與中國警方開展警務聯合巡邏的國家。此次聯合巡邏為期一個月，6名中國警官將與克方警察在杜布羅夫尼克、薩格勒布和普利特維採湖群國家公園三地進行聯合巡邏，協助克警方處理與中國遊客安全有關的問題，為中國遊客與克警方溝通提供便利。中國駐克羅地亞大使胡兆明在

聯合巡邏啓動儀式上說，中克兩國2017年慶祝建交25周年，今年中國企業又中標克重要基建項目，第八次中國—中東歐國家領導人會晤也將於明年在克舉行，這次聯合巡邏恰逢其時，是中克兩國良好關係和政治互信的重要表現。儀式結束後，中克兩國警察隨即在杜布羅夫尼克老城內進行聯合巡邏。來自天津的遊客蘇永暉告訴記者，她在遊覽時看到中國警察，親近感和安全感油然而生，「有一種被保護的感覺」。



▲中國與克羅地亞首次警務聯合巡邏15日正式啓動 視頻截圖