



美玩具商虧損擴 美泰裁2200人



▲美泰稱裁員後，每年將可節省約1.5億美元，圖為旗下產品芭比娃娃

【大百報訊】記者鄭芸央報導：玩具商美泰（Mattel）公布第二季度業績，期內錄得虧損2.409億美元（約18.79億港元），虧損較上年同期的5610萬美元更大，銷售額按年減少14%，至8.407億美元。

面對銷售下跌及巨額虧損，美泰宣布裁減逾2200人，接近其非製造員工約四分之一。該公司表示，裁員是削減成本計劃的其中部分，並且將會出售墨西哥的廠房。由於玩具反斗城（Toys“R”Us）清盤，導致美泰業務陷入困境。美泰行政總裁Ynon Kreiz周三表示，削減成本是簡化製造網絡，現時仍然在評估其他廠房及公司繼續生產的產品規模。

美泰在全球的廠房大多數是自身擁有的，在截至去年十二月三十一日，員工總數超過3.5萬人，包括臨時工人；其中約2.14萬員工是生產線工人，集中在美國境外。

美泰旗下產品包括芭比娃娃、Hot Wheels汽車等玩具。美泰表示，受裁員影響的員工主要為後勤辦公室和支援部門職位，預計裁員相關遣散成本為7500萬美元，每年將可節省約1.5億美元。

美泰股價周四曾跌6.45%，每股報15.24美元。

面對貿易戰升級，美國大型企業擔心關稅問題削弱利潤，最終將需被迫加價，並把成本轉嫁予消費者。

美國企業近期陸續公布第二季度業績，雖然部分美國公司尚未受到美國特朗普政府貿易政策的即時影響，惟包括玩具製造商、工具商和貨車商的企業，已經開始採取應對措施。

可樂：成本增 有加價壓力

隨著金屬價格和成本上漲，可口可樂集團高層對未來銷售前景審慎以對，估計定價將會有上升壓力。玩具生產商孩之寶



（Hasbro）已經把部分生產線由中國移返美國，根據英國《金融時報》報道，該公司曾經與美國特朗普政府和國會議員表達意見，持續的關稅或貿易戰將會產生可怕的影響。

貿易前景多陰霾 拖累環球經濟

港上月出口僅升3.3% 下半年恐負增長

受去年基數較高及環球貿易前景不明朗的影響，香港六月份出口值僅升3.3%，遠低於市場預期的6%至7%，商會人士估計，若中美貿易關係持續惡化，下半年香港出口可能只得輕微增長，甚至出現負增長亦不足為奇，呼籲出口商要密切關注中美貿易走勢，並希望香港特區政府能在適當時間推出支援措施，協助港商渡過當前難關。

大公報記者 李永青

香港六月份對主要市場出口表現		
(單位：港元) 大公報製圖製表		
荷蘭	68.27億	按年升幅▲26.3%
越南	69.11億	按年升幅▲19.4%
德國	66.73億	按年升幅▲12.7%
美國	297.59億	按年升幅▲10.3%
日本	112.34億	按年升幅▲4.9%
中國內地	1861.91億	按年變化▲2.9%
新加坡	55.89億	按年跌幅▼1.6%
印度	104.36億	按年跌幅▼23.7%

港府發言人表示，六月份的商品出口貨值按年進一步增長，儘管增速因去年同期基數較高而有所減慢。運輸往多個主要市場的出口均錄得不同程度的增幅。展望未來，他指出，雖然環球經濟的增長勢頭在今年至今仍然持續，但是美國與其他主要經濟體的貿易摩擦升溫，或會拖累往後的環球經濟氣氛及貿易擴張，為香港的出口前景帶來下行風險，當局將會繼續密切留意有關情況。

廠，這很可能令訂單流失，或令港商造成巨大損失，預計今年下半年香港出口可能呈負增長。

根據統計處資料顯示，繼今年五月份錄得15.9%的按年升幅後，今年六月份香港商品整體出口貨值為3403億元，按年升3.3%。同時，今年上半年的商品整體出口貨值較去年同期上升9.3%，商品進口貨值上升10.5%。今年上半年錄得有形貿易逆差2737億元，相等於商品進口貨值的12.2%。

巢國明：港商恐流失訂單

香港中小企業總商會會長巢國明向《大公報》表示，預料六月份出口仍未很受到貿易戰影響，惟他坦言很多中小企對未來出口前景感到憂慮。據該會調查顯示，近四成受訪中小企表示，有客戶因擔憂關稅而取消訂單或延遲付運，另有近四成港商指出，客戶因關稅問題而延遲採購或減少採購額。



▲巢國明表示，很多港商只有在內地設廠，未必再有財力在東盟地區開設新廠，這或令訂單流失，預計今年下半年香港出口可能呈負增長。

往亞洲出口貨值整體向上

按地區分析，上月與去年同期比較，從香港運輸往亞洲的整體出口貨值上升1.1%；此地區內，輸往部分主要目的地的整體出口貨值錄得升幅，尤其是越南升19.4%、泰國升19.3%、馬來西亞升14.9%、菲律賓升8.1%、日本升4.9%和中國內地升2.9%。另一方面，運輸往中國台灣和印度的整體出口貨值則錄得跌幅，分別下跌25.0%和23.7%。

除了亞洲目的地外，運輸往其他地區的部分主要目的地的整體出口貨值錄得升幅，尤其是德國（升12.7%）和美國（升10.3%），惟運輸往英國的整體出口貨值則下跌23.6%。

香港近年出口按年增長表現



【大公報訊】為了推動港商與央企共同開拓「一帶一路」的商機，特區政府商經局與國資委將於八月十四日在港舉辦「與央企共贏「一帶一路」機遇——產業園區投資環境交流會」，屆時將有約50位央企代表剖析「一帶一路」的龐大機遇。香港工業總會主席郭振華及香港紡織業聯合會會長陳亨利亦會發表演說，就如何「走出去」，達至「優勢互補」及「互利共贏」分享其經驗及看法，有意參加交流會人士可向工總及廠商會報名。

探討「一帶一路」機遇 50央企下月中來港交流

港中小企難捱 東盟設廠成出路?

上月香港出口僅升3.3%，低於市場預期的6%至7%，令人感到失望。除了去年同期基數較高外，亦可能受到中美貿易戰的拖累，且不少商會人士估計，若美國落實對進口自中國、總值5000億美元的貨品加徵關稅，可能令大量貨品產地由內地轉為東盟等新興市場，對於只有在內地設廠的中小企而言，或是個致命打擊，最差情況是出現倒閉潮。

面對種種挑戰，不少中小企處於水深火熱之中。目前代工生意愈來愈難做，不少公司只能賺取微利「捱世界」，加上很多東主已年過半百，沒有足夠精力及財力到東盟等地再開辦新廠，若不能找到可靠的外判商，這些中小企或逃不過被淘汰的命運。

為協助中小企渡過難關，已有中小企商會提出，政府應考慮成立香港工業部（東盟）公司，在東盟設立工業園區，再以優惠價格分租予港商，讓這些中小企能在東盟再創新天地，雖然這提議頗為大膽，但若成事，或許可救活無數中小企。

另外，為鼓勵港商開拓美國以外的市場，當局應盡快向貿發局注資，讓貿發局以特惠價格舉辦更多新興市場考察團及展覽會，協助港商拓展新市場。

德拉吉：貿易保護威脅歐經濟

【大公報訊】美國總統特朗普和歐盟主席容克達成協議，暫不收汽車關稅，令貿易戰緊張局勢降溫後，歐洲車股急升，刺激歐股造好。美股早段跟升，道指最多升44點，報25447點。惟歐洲央行行長德拉吉警告，與全球貿易有關的不明朗因素仍很明顯。

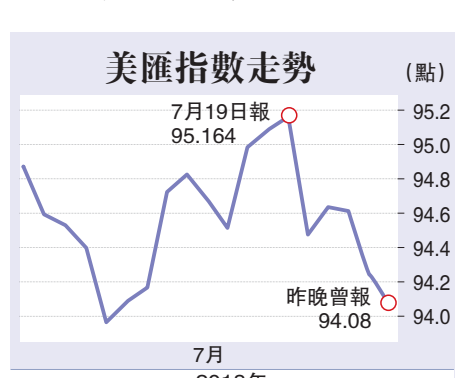
歐洲車股揚 道指造好

特朗普和容克同意暫緩向其他貨品徵收關稅，消息刺激寶馬、福士和戴姆勒車廠的股價急升。寶馬股價會升4.01%，福士急彈4.3%，戴姆勒微升2.82%。今次談判結果，反映美國在貿易戰中讓步，容克表示，雙方將重新研究美國鋼鋁關稅，以及歐盟實施反制關稅問題。

不過，分析指出，若雙方仍未解決貿易問題，這次協議或只維持一段短時間。今年五月，特朗普曾在中美貿易會談有結果前放棄談判框架，並如期在七月向進口自中國

的貨品加徵關稅。美國與歐盟定下協議後，歐洲央行周四議息，雖然全球貿易關係仍緊張，惟歐洲央行如期今年十二月完全撤出量寬措施。德拉吉表示，通脹不確定性已緩減，但全球貿易危機仍十分明顯。

德拉吉重申，保護主義將損害歐元區的出口，並在歐洲央行準備退市時打擊歐元區



經濟。他又說，容克與特朗普達成協議是個好兆頭，皆因雙方願意在多邊框架下展開貿易談判，惟談判結果是否理想仍言之過早。他警告，保護主義的威脅仍是歐元區增長所面對的隱患。

當德拉吉提及不明朗的通脹前景減退時，歐元一度從高位回落，兌美元曾見1.1701美元，美匯指數則會回落至94.08水平。

歐洲車股早段表現

股份	股價	變幅
福士	152.20歐元	▲4.30%
寶馬	83.06歐元	▲4.01%
戴姆勒	59.51歐元	▲2.82%
法拉利	114.70歐元	▲2.50%
標緻雪鐵龍	24.21歐元	▲1.98%
雷諾	73.21歐元	▲1.50%

中國加大進口巴西大豆

【大公報訊】據彭博報道表示，巴西大豆擁塞中國港口，分析師估計，為滿足中國龐大需求，巴西大豆種植面積預料會增加。

中國是全球最大的大豆進口國家，隨著中美貿易緊張局勢升級，中國的大豆買家須另尋找美國以外的供應來源。美國農業部於七月上調巴西大豆出口預期，並估計巴西大豆種植面積在



2018年至2019年會擴大。報道引述中國國家糧油信息中心表示，在七月和八月兩個月，中國的大豆進口量合計可能達到1750萬噸，其中大部分來自巴西。

巴西大豆種植面積料擴大

根據彭博數據顯示，載有約6.9萬噸美國西部出口大豆的貨船，自周二至今一直在大連港外水域待泊，皆因未能趕及在關稅生效前進港卸貨。

有行業分析師認為，延遲卸貨可能是因為港口可用存儲空間緊張和受下游需求影響，大豆加工企業無法加工大量來自巴西的進口大豆。

小麥和大豆價格周四企穩，投資者擔心乾旱天氣威脅全球穀物收成，芝加哥小麥期貨一度升0.3%，每蒲式耳報5.44美元。芝加哥十二月大豆期貨會升0.8%，每蒲式耳報3.79美元。